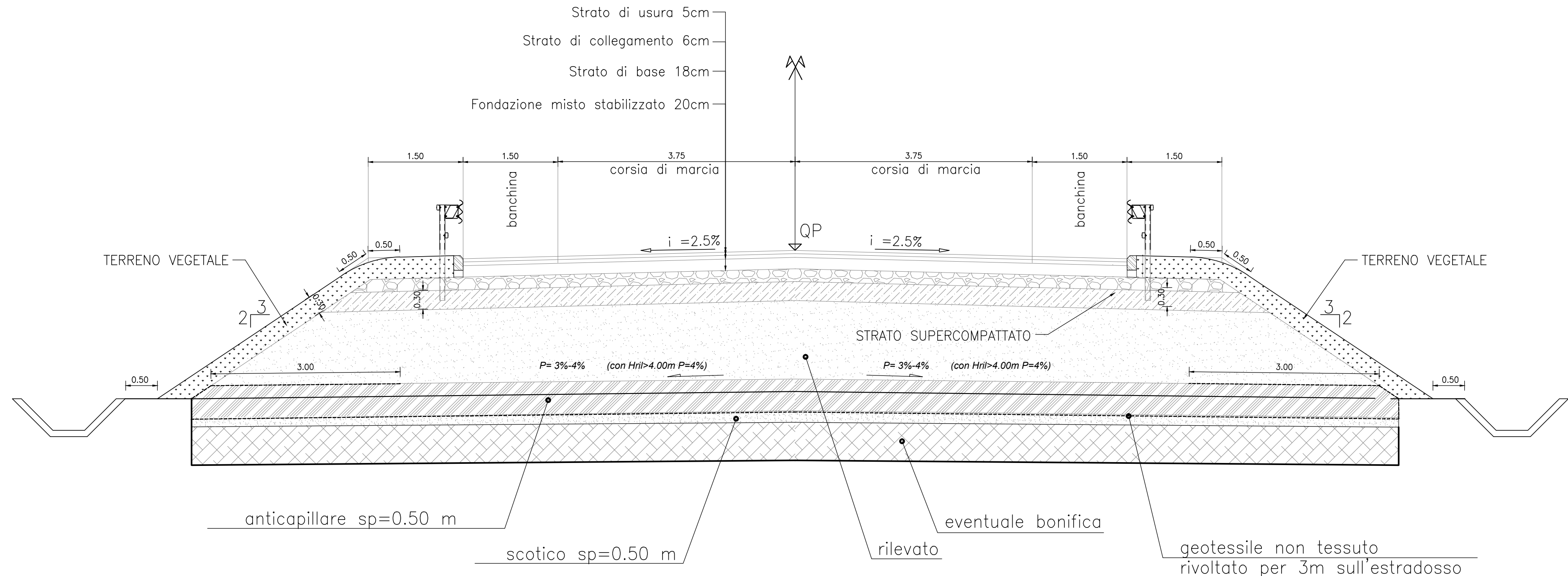
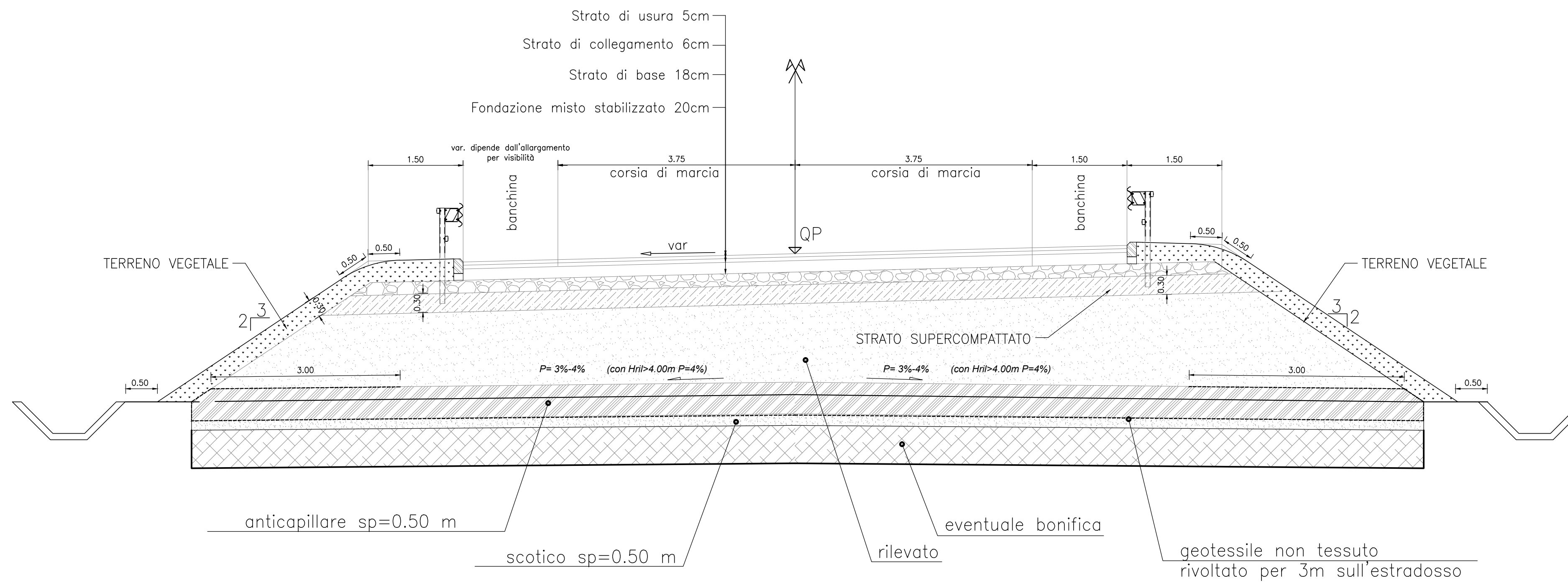


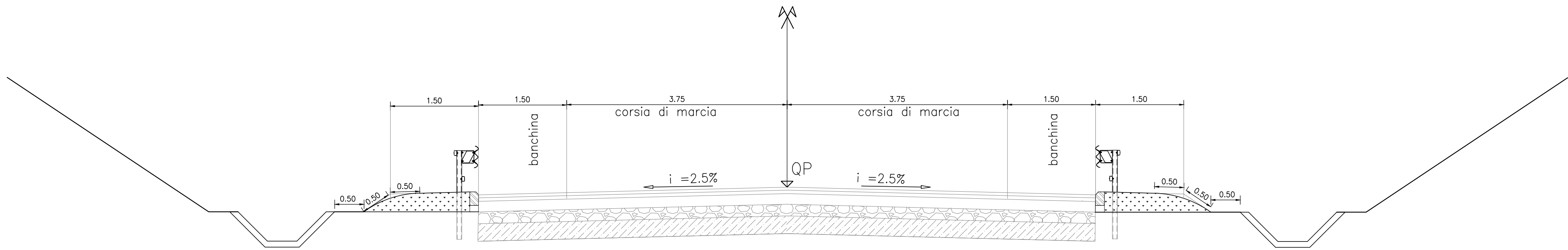
CATEGORIA C1 - EXTRAURBANA SECONDARIA NV01
Rilevato SCALA 1:50



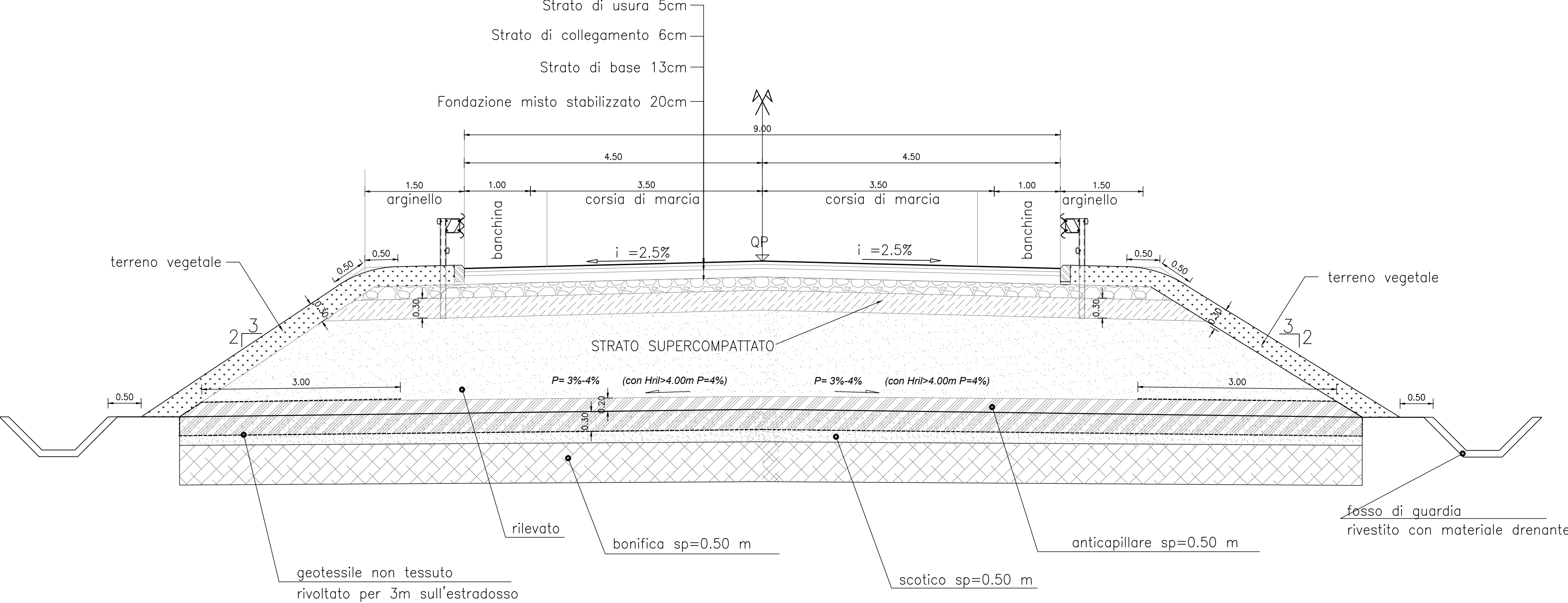
CATEGORIA C1 - EXTRAURBANA SECONDARIA CURVA NV01
SCALA 1:50



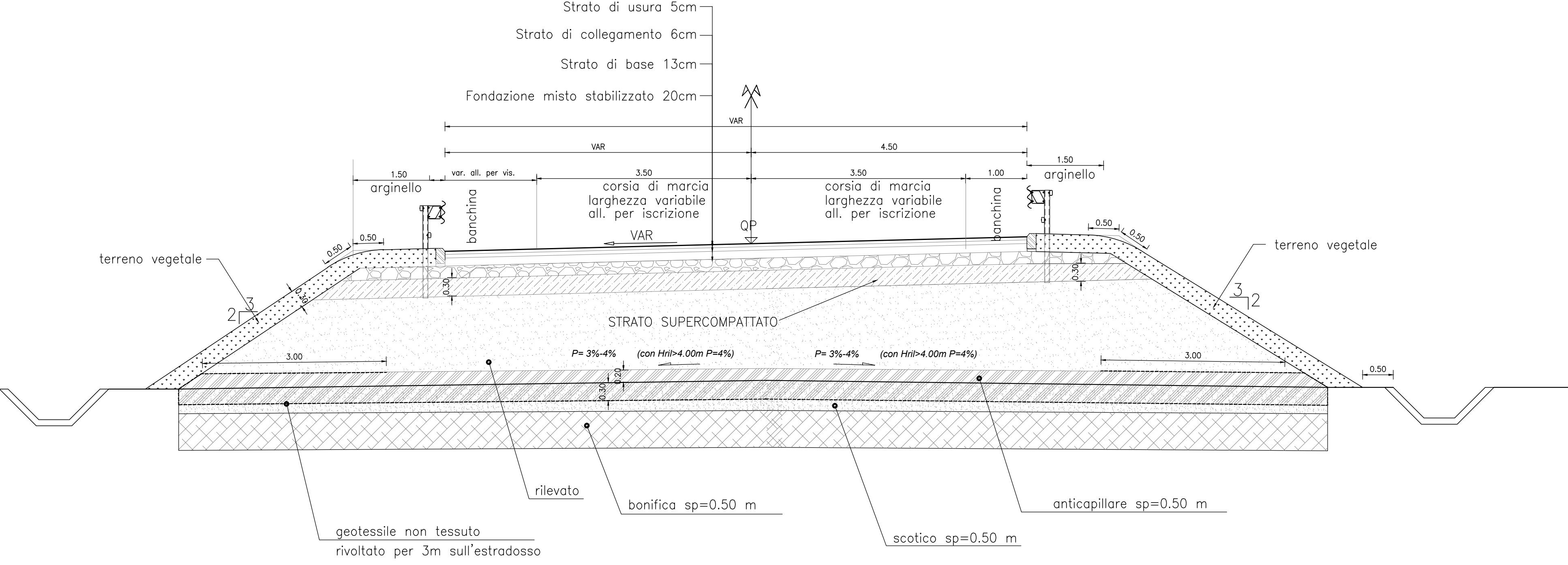
CATEGORIA C1 - EXTRAURBANA SECONDARIA NV01
in curva SCALA 1:50



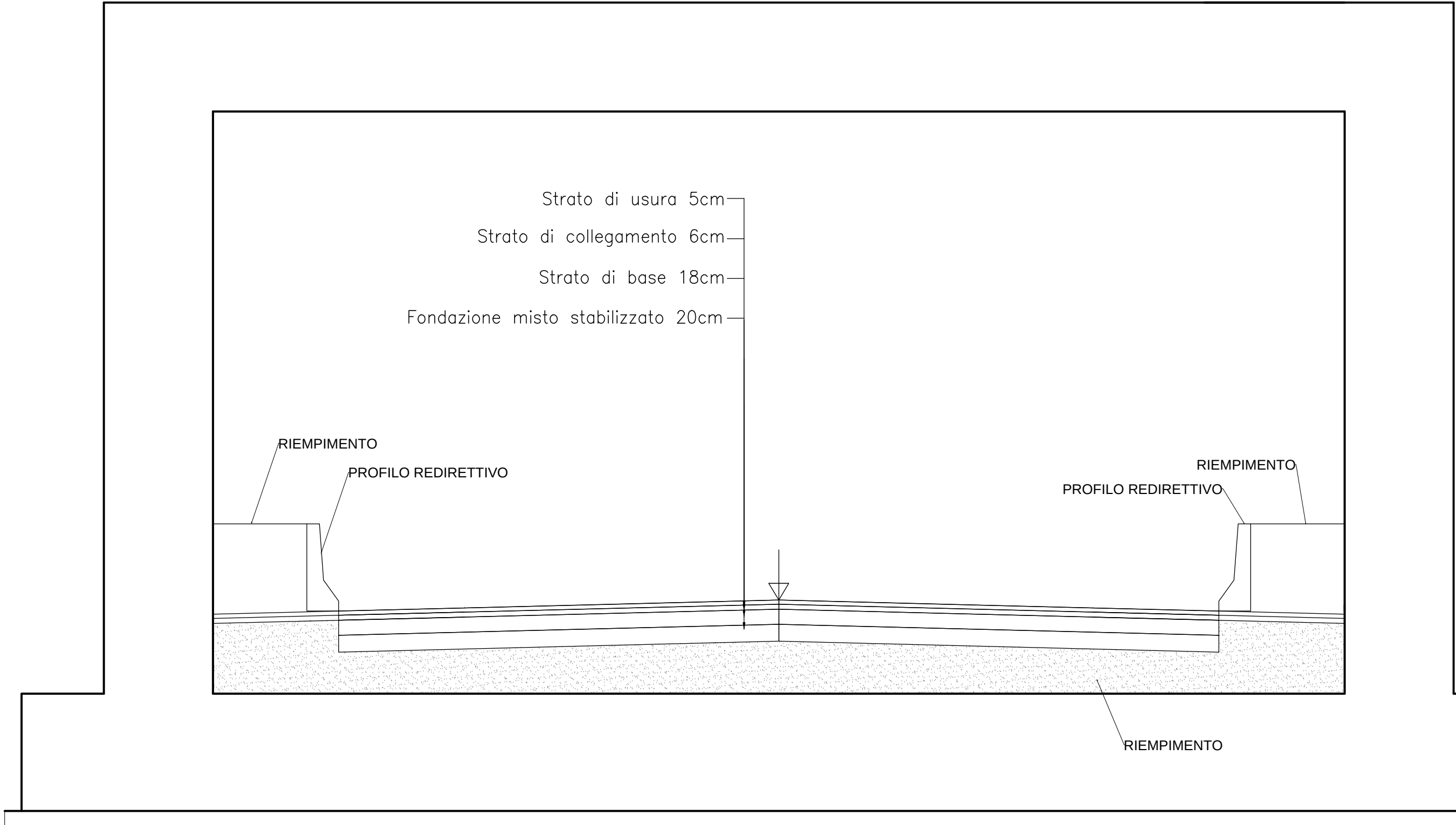
CATEGORIA F1 - EXTRAURBANA LOCALE NV03a
Rilevato SCALA 1:50



CATEGORIA F1 - EXTRAURBANA LOCALE NV03a
in curva SCALA 1:50

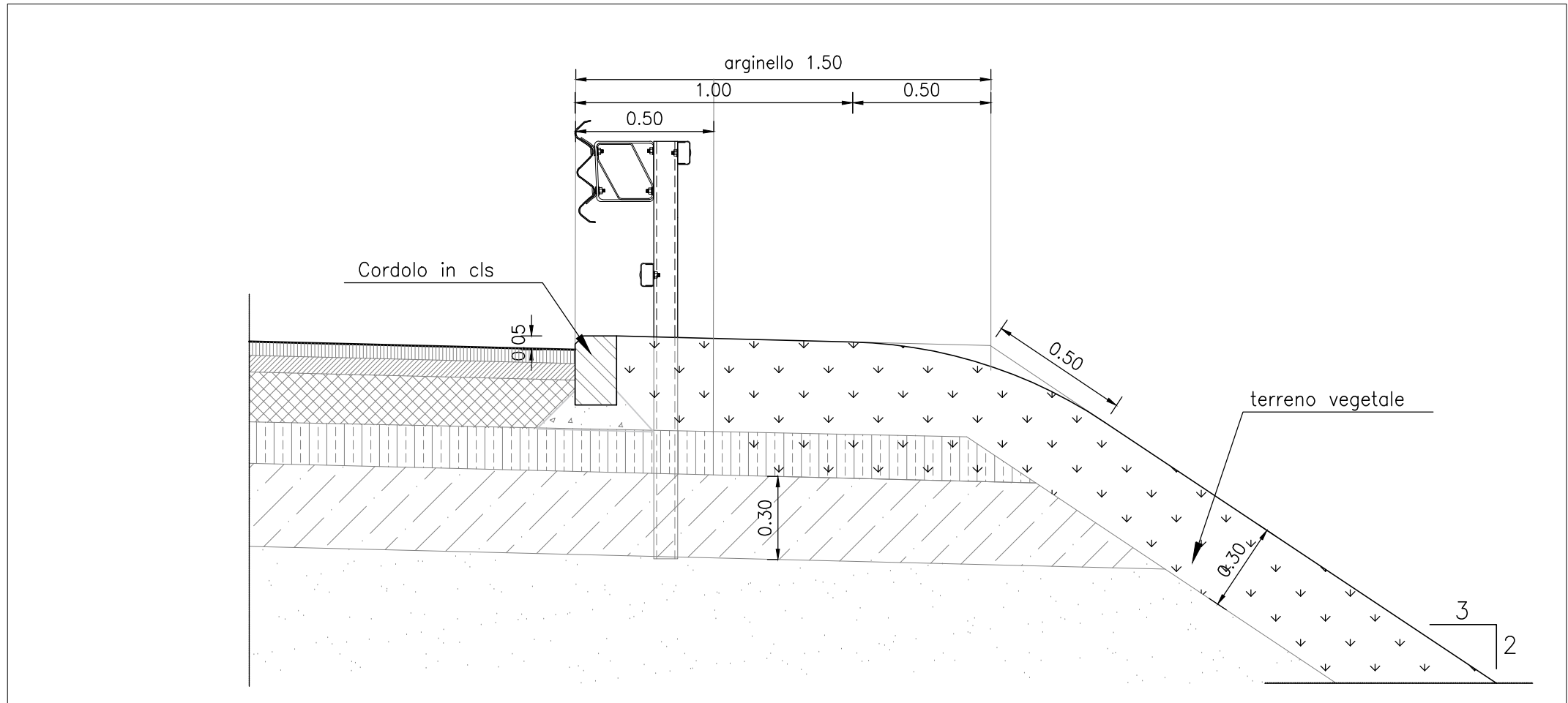


CATEGORIA C1 - EXTRAURBANA SECONDARIA NV01
Sottopasso SCALA 1:50

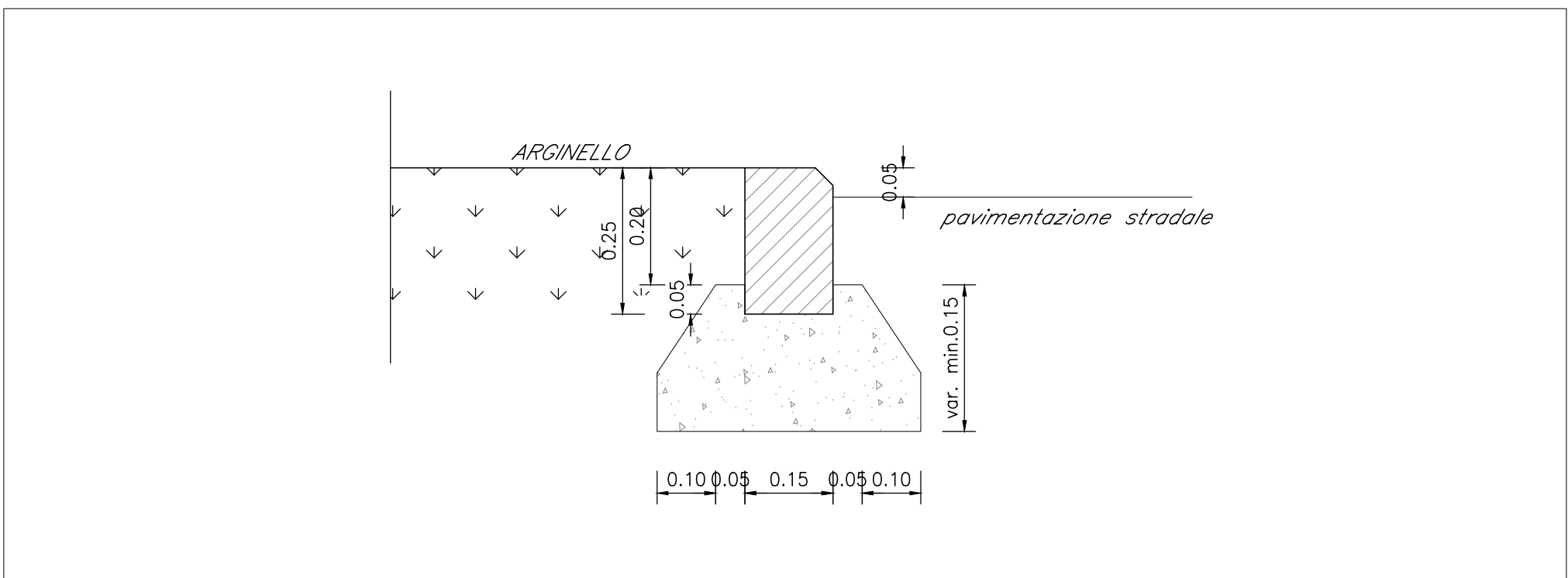


Per le reali caratteristiche dell'opera strutturale vedere gli elaborati specifici

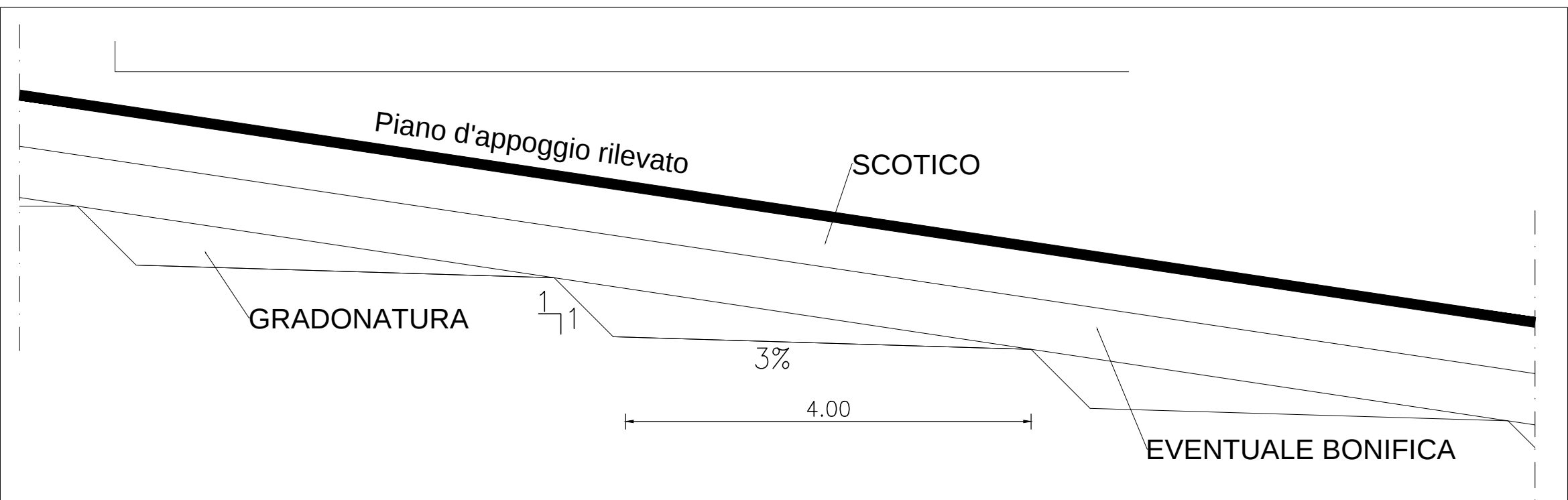
PARTICOLARE COSTRUTTIVO ARGINELLO CON BARRIERA METALLICA
Scala 1:20



PARTICOLARE CORDOLO IN CLS
Scala 1:10



PARTICOLARE GRADONATURA



Nel caso il piano di campagna abbia una pendenza superiore al 15%, si dovrà prevedere una gradonatura del piano di posa con banche di larghezza 4.0 m raccordate da scarpate con pendenza 1/1.

Tale nota vale per tutte le viabilità'

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO

VIABILITA' E PIAZZALI
Sezioni trasversali tipologiche e particolari costruttivi NV01, NV03a

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1W 00 D 29 WB NV0000 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Caviglioli	Set 2018	F. Caviglioli	Set 2018	D. Arpaia	Set 2018	F. Andriani	Set 2018
B	Emissione Esecutiva	F. Caviglioli	Dic 2018	F. Caviglioli	Dic 2018	D. Arpaia	Dic 2018	F. Andriani	Dic 2018