



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- BARRIERA TIPO H4 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4 L=330M
- RETE METALLICA ANTI-LANCIO H=2M L=330 M
- ELEMENTO TERMINALE H4 BORDO LATERALE N=2

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali) (art. 39 C.s.).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

STRISCE TRASVERSALI

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V >= 50 km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V < 50 km/h

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO

(Art.148)

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.30 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	VALORI
continue	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A,B	0,25
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade	0,15
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali	0,12
b	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	0,15
c	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	0,15
e	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	0,15
f	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	0,15
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	0,15

SEGNALI COMPLEMENTARI

Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
- Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.
- Sostegno antirivoltazione in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.
- Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck >= 20 MPa, dim >= 0,50x0,50x0,70 m

Delineatori normali di margine

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto i guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie

Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II 464

COMMITTENTE: **R.F.I. INFRASTRUTTURE ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO

VIABILITA' E PIAZZALI
NV01dev provv.B- Plan. della segnaletica e barriere, planimetria di tracc.

SCALA: 1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPER./DISCIPLINA PROG. REV.

IF1W 00 D 29 P7 NV0100 004 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Ciccarone	Dec. 2018	F. Ciccarone	Dec. 2018	D. Agno	Dec. 2018	F. Arisani	Dec. 2018

File: IF1W0029P7NV0100004A.dwg n. Elab. 214_1