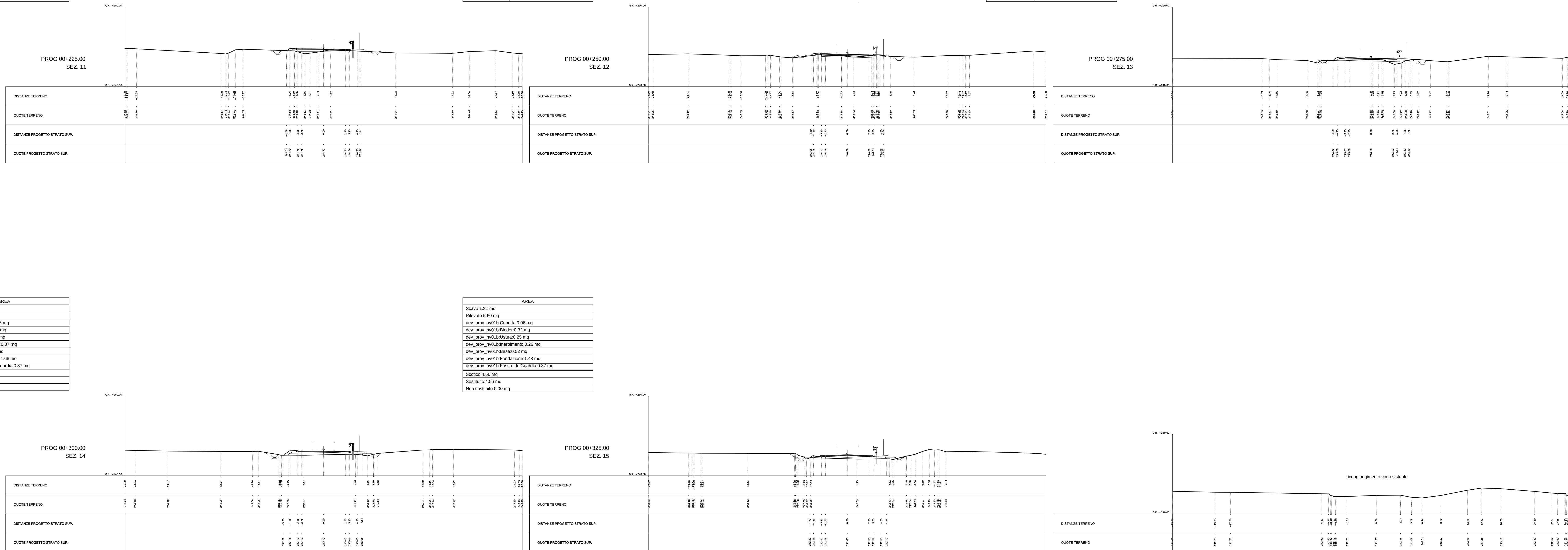


AREA
Scavo 0.99 mq
Rilevato 5.96 mq
dev_prov_nv01b:Cunetta:0.06 mq
dev_prov_nv01b:Binder:0.32 mq
dev_prov_nv01b:Usura:0.26 mq
dev_prov_nv01b:Inerimento:0.37 mq
dev_prov_nv01b:Base:0.52 mq
dev_prov_nv01b:Fondazione:1.66 mq
dev_prov_nv01b:Fosso_d_Guardia:0.37 mq
Scotico:4.82 mq
Sostituito:4.82 mq
Non sostituito:0.00 mq

AREA
Scavo 1.31 mq
Rilevato 5.60 mq
dev_prov_mv01b:Cunetta:0.06 mq
dev_prov_mv01b:Binder:0.32 mq
dev_prov_mv01b:Usura:0.25 mq
dev_prov_mv01b:Inerimento:0.26 mq
dev_prov_mv01b:Base:0.52 mq
dev_prov_mv01b:Fondazione:1.48 mq
dev_prov_mv01b:Fosso_d_Guardia:0.37 mq
Scotico:4.56 mq
Sostituito:4.56 mq
Non sostituito:0.00 mq



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE



DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO

Viabilità e piazzali
NV01-Deviazione provvisoria B- Sezioni trasversali tav 2/2

SCALA :
1:200

[illegible]