



STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

SEGNALI COMPLEMENTARI
Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non sono stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.12, II.12, II.15, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 2).

TRIANGOLO **CERCHIO "INVERTITO"** **CERCHIO "ORIZZONTALE"**

OTTAGONO **QUADRATO** **RETTANGOLORE "INDICAZIONE"** **PANNELLO INTORNIATO** **DOSSIERO EXTRAURBANA**

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- BARRIERA TIPO H2 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4 L=830 M
- ELEMENTO TERMINALE H2 BORDO LATERALE N=4
- BARRIERA TIPO H1 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W3 L=100 M
- ELEMENTO TERMINALE H1 BORDO LATERALE N=1
- ELEMENTO TRANSIZIONE H2BL-ESISTENTE N=2
- ELEMENTO TRANSIZIONE H1BL- ESISTENTE N=1

TIPO **STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE** Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

SEGNALI COMPLEMENTARI
Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

SEGNALI COMPLEMENTARI
Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO

VIABILITA' E PIAZZALI
NV03 - Planimetria della segnaletica e delle barriere, planimetria di tracc.

SCALA: 1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1W 00 D 29 P7 NV0300 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. D'Angelis	Dic. 2018	F. Cognigni	Dic. 2018	D. Agosta	Dic. 2018		

File: IF1W00297W030001A.dwg n. Etab.: 217 / 1