

NV04 PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA SCALA 1:1000



N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

TRIANGOLO
 A (DIREZIONE)
 B (DIREZIONE)
 C (DIREZIONE)
 D (DIREZIONE)
 E (DIREZIONE)
 F (DIREZIONE)

CERCHIO "DIRETTO"
 G (DIREZIONE)
 H (DIREZIONE)
 I (DIREZIONE)

CERCHIO "INVERTITO"
 J (DIREZIONE)
 K (DIREZIONE)
 L (DIREZIONE)

OTTAGONO
 M (DIREZIONE)
 N (DIREZIONE)

QUADRATO
 O (DIREZIONE)
 P (DIREZIONE)

RETTANGOLO "DIREZIONE"
 Q (DIREZIONE)
 R (DIREZIONE)

PANNELLO INTEGRATIVO
 S (DIREZIONE)
 T (DIREZIONE)

DIREZIONE EXTRAURBANA
 U (DIREZIONE)
 V (DIREZIONE)

Il pannello sotto i cartelli circolari è 40x50 cm

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V >= 50 km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V <= 50 km/h

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO

continue

b

c

e

f

g

SEGNALI COMPLEMENTARI
 Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

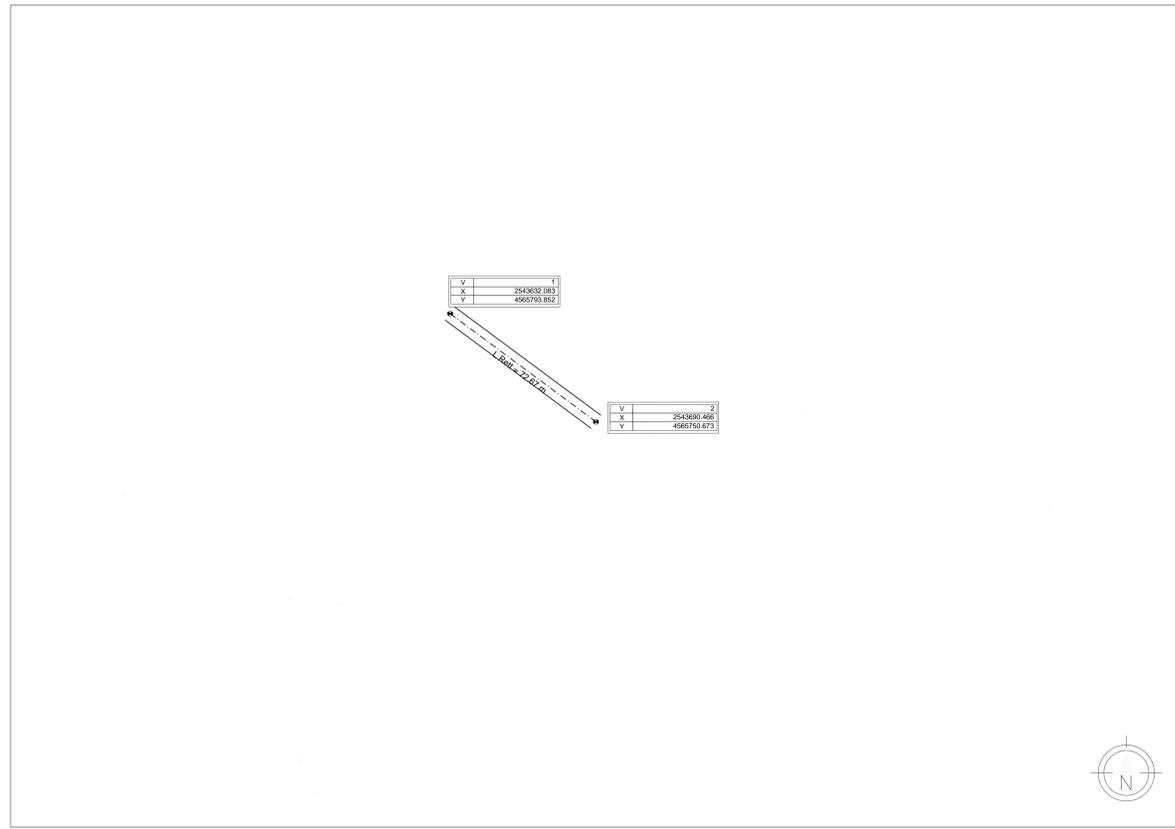
Delineatori normali di margine

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie

Come previsto dall'art. 174 nei tratti in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II 464

NV04 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO SCALA 1:1000



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
 RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO

VIABILITA' E PIAZZALI
 NV04 - Planimetria della segnaletica e delle barriere, planimetria di tracc.

SCALA: 1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
IF1W	00	D	29	P7	NV0400	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Di Angelo	Dic. 2018	F. Cogliandro	Dic. 2018	D. Agosta	Dic. 2018	F. Agosta	Dic. 2018

File: IF1W0002997W0400001A.dwg n. Ebb.: 221.1