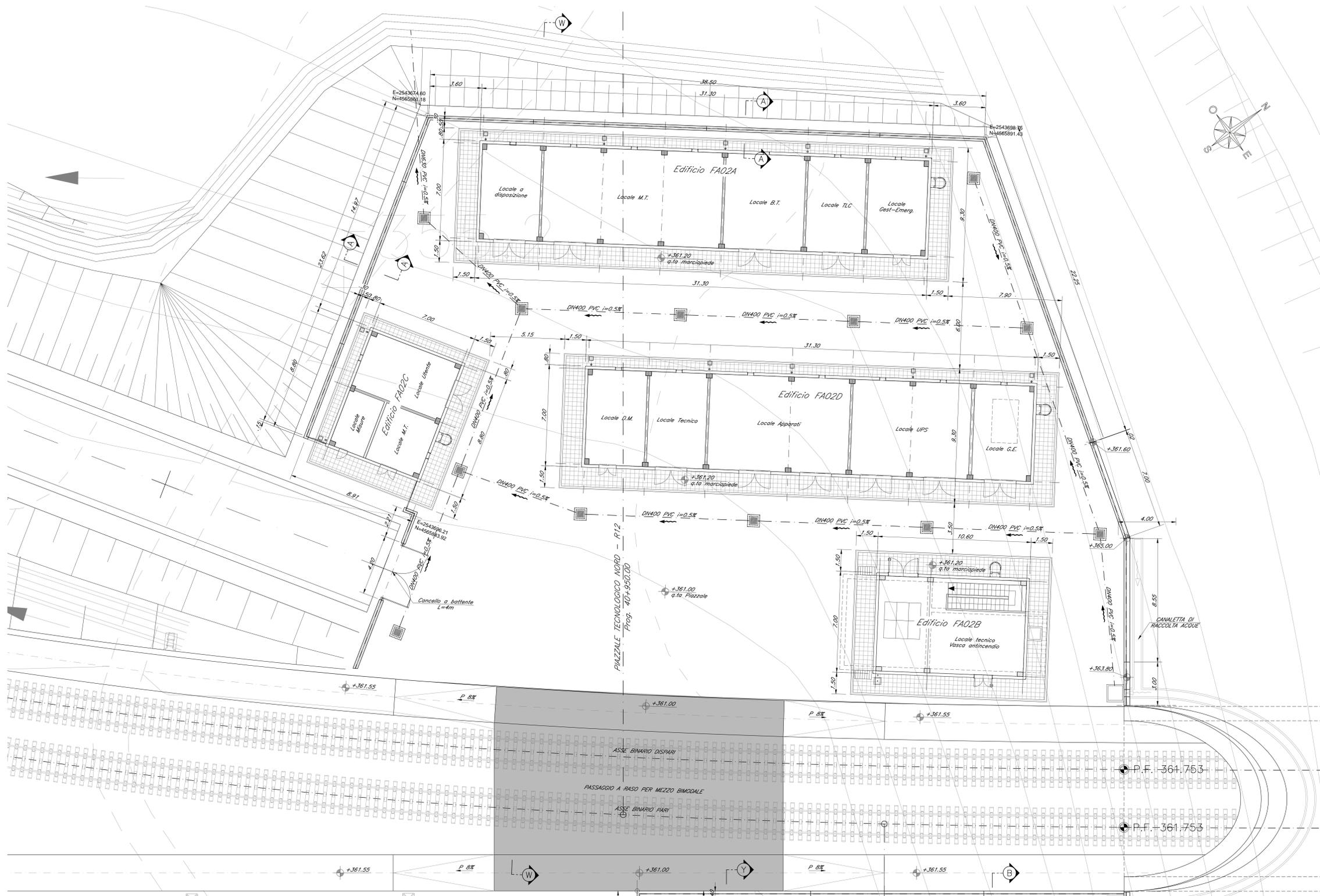
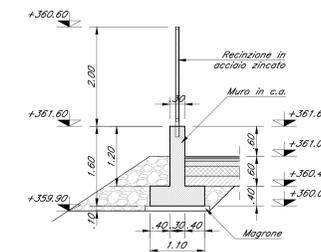


PLANIMETRIA PIAZZALE E SMALTIMENTO IDRAULICO  
Scala 1:100

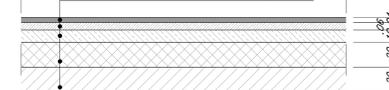


SEZIONE A-A  
Scala 1:50



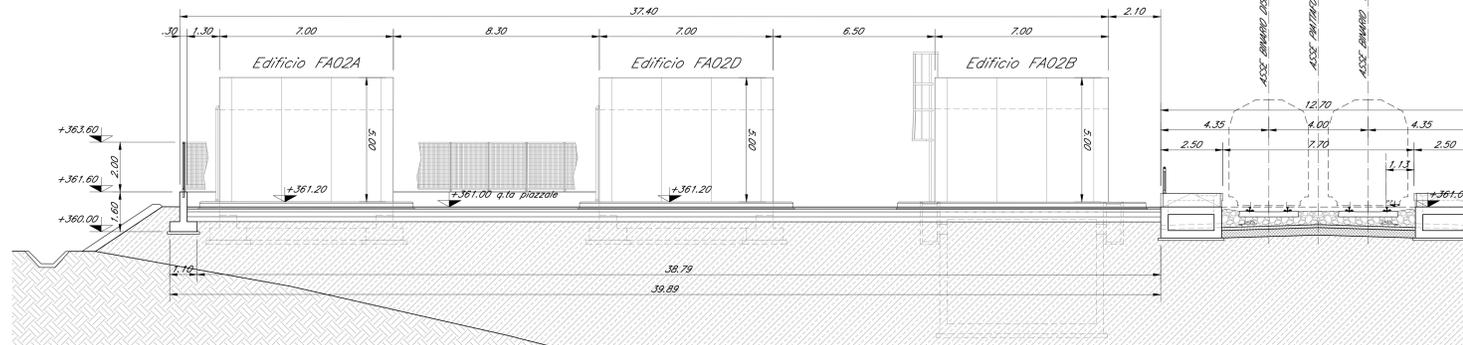
PAVIMENTAZIONE PIAZZALI  
Scala 1:20

- Tappeto di usura in conglomerato bituminoso: Sp. 4cm
- Strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder): Sp. 6cm
- Strato di base in conglomerato bituminoso: Sp. 10cm
- Fondazione stradale in miscela inerte granulometricamente corretta di sabbia, ghiaia e pietrisco: Sp. 20cm
- Sottofondazione stradale costituita da uno strato di 20cm di sabbia di cave o di fiume o di altri elementi lapidei: Sp. 20cm



- NOTE:
- Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "IF1W00D29DMOC000001A - Tabella Materiali e Note generali".
  - Il ritombamento degli scavi andrà eseguito con terre provenienti dagli scavi o da cave di prestito secondo le indicazioni dal Capitolato di Costruzione delle opere civili.

SEZIONE W-W  
Scala 1:100



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

PIAZZALI  
R12 - Planimetria Piazzale e Smaltimento Idraulico

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1W 00 D 29 P2 R11200 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	11/11	[Firma]	11/11	[Firma]	11/11	[Firma]	11/11