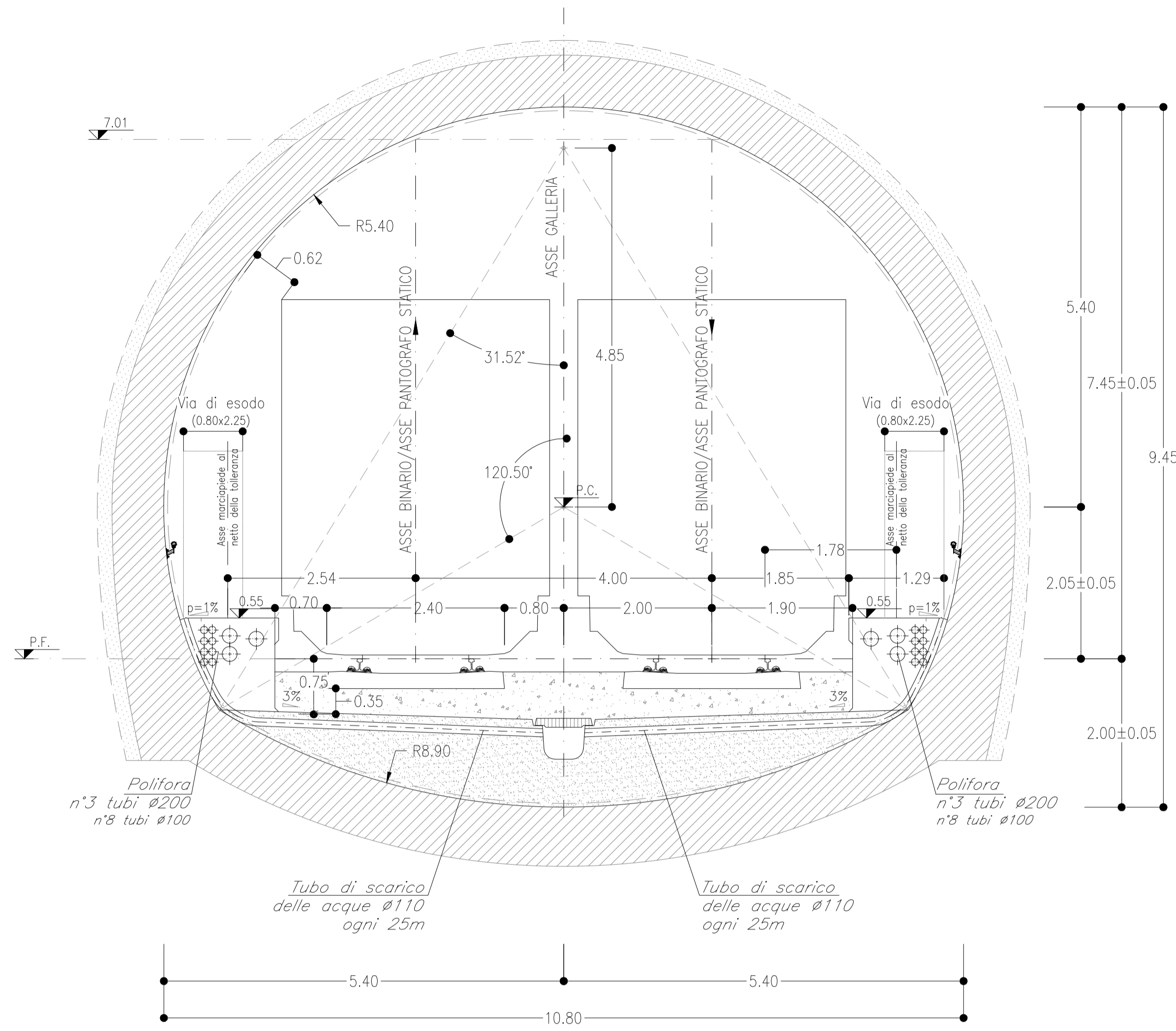


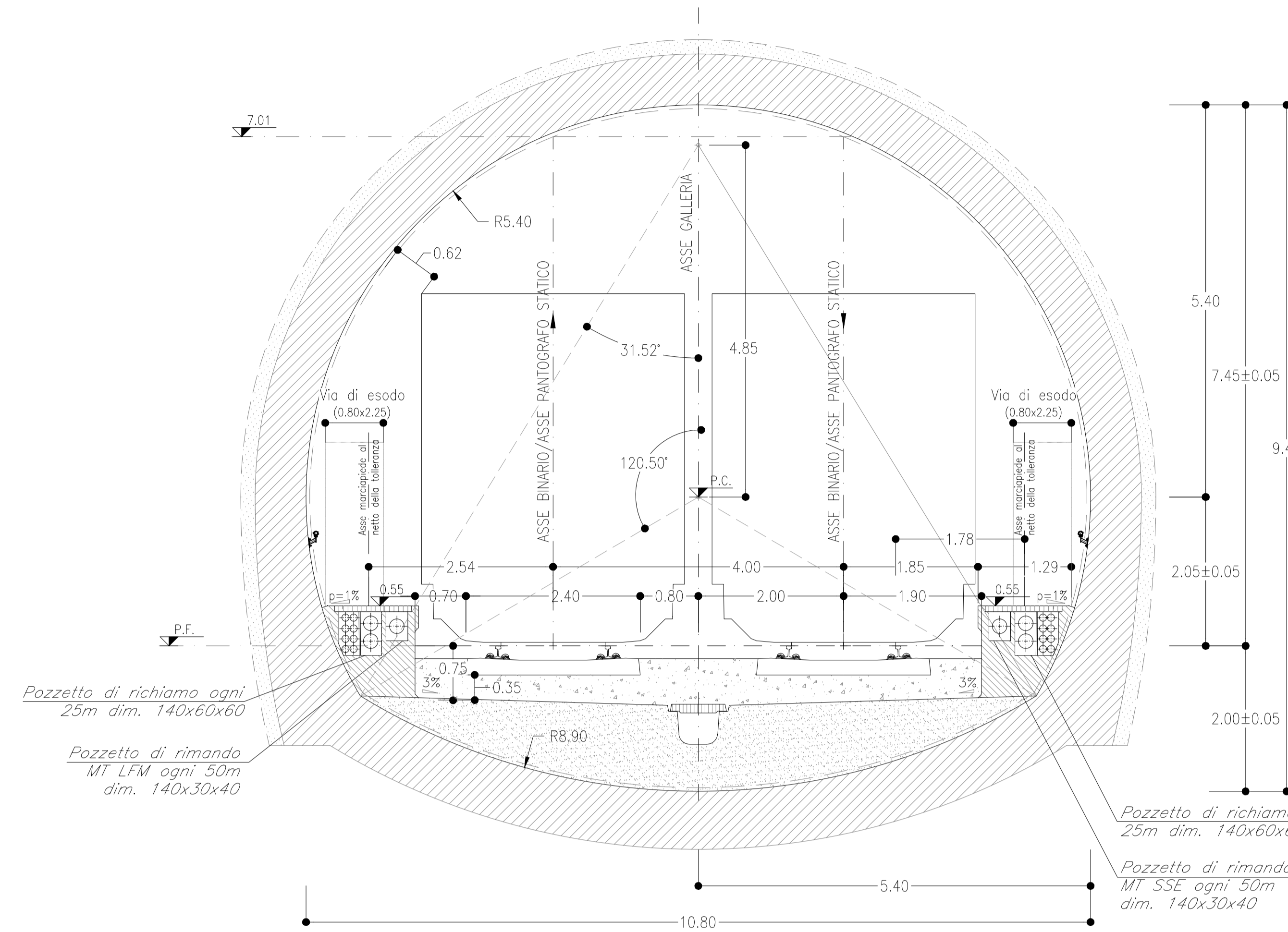
**GALLERIA NATURALE**  
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE CORRENTE  
160 km/h < V ≤ 200 km/h  
SCALA 1:50



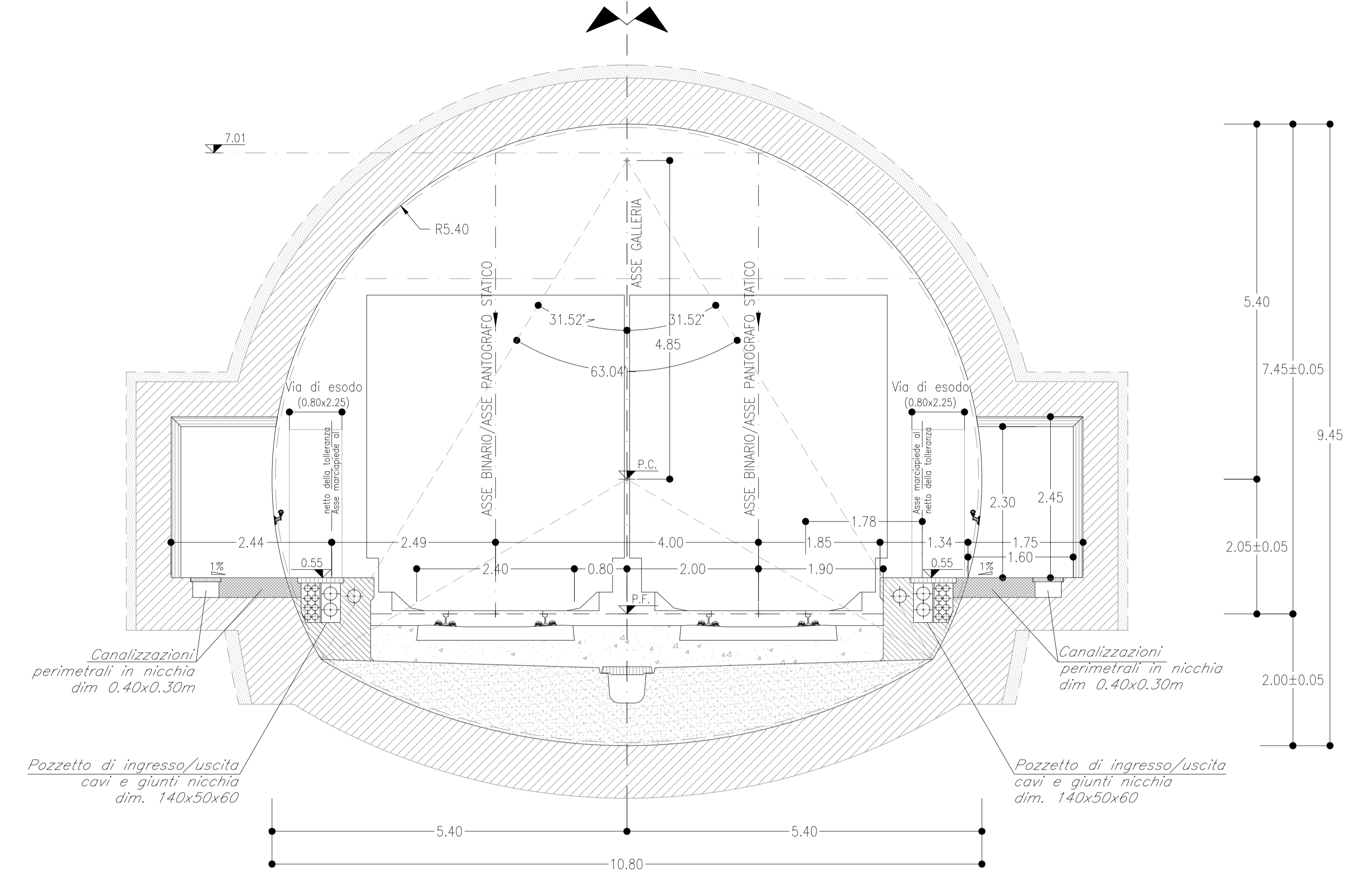
**GALLERIA NATURALE**  
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI RIMANDO  
160 km/h < V ≤ 200 km/h  
SCALA 1:50



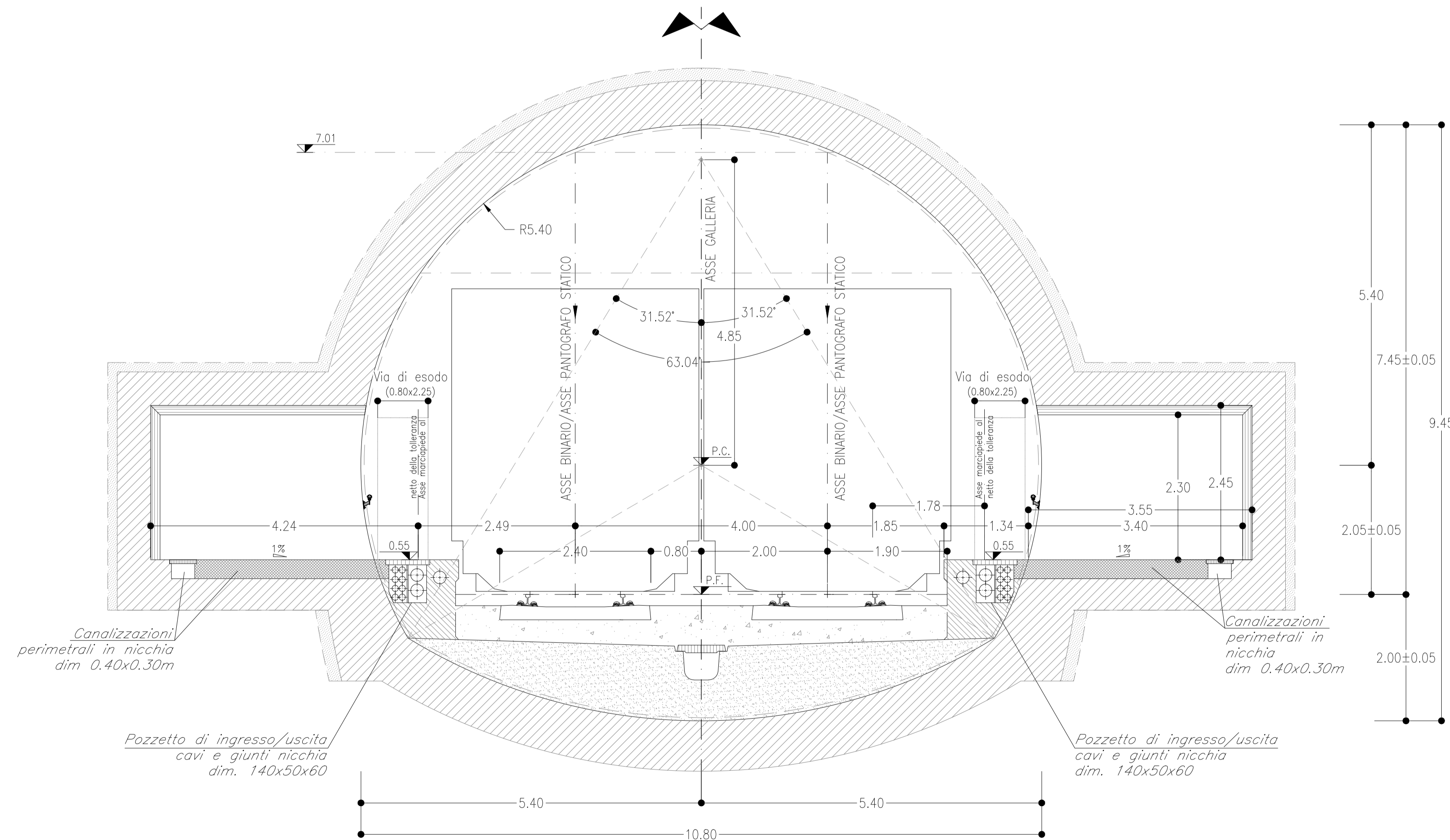
**GALLERIA NATURALE**  
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TIPO 1  
160 km/h < V ≤ 200 km/h  
SCALA 1:50



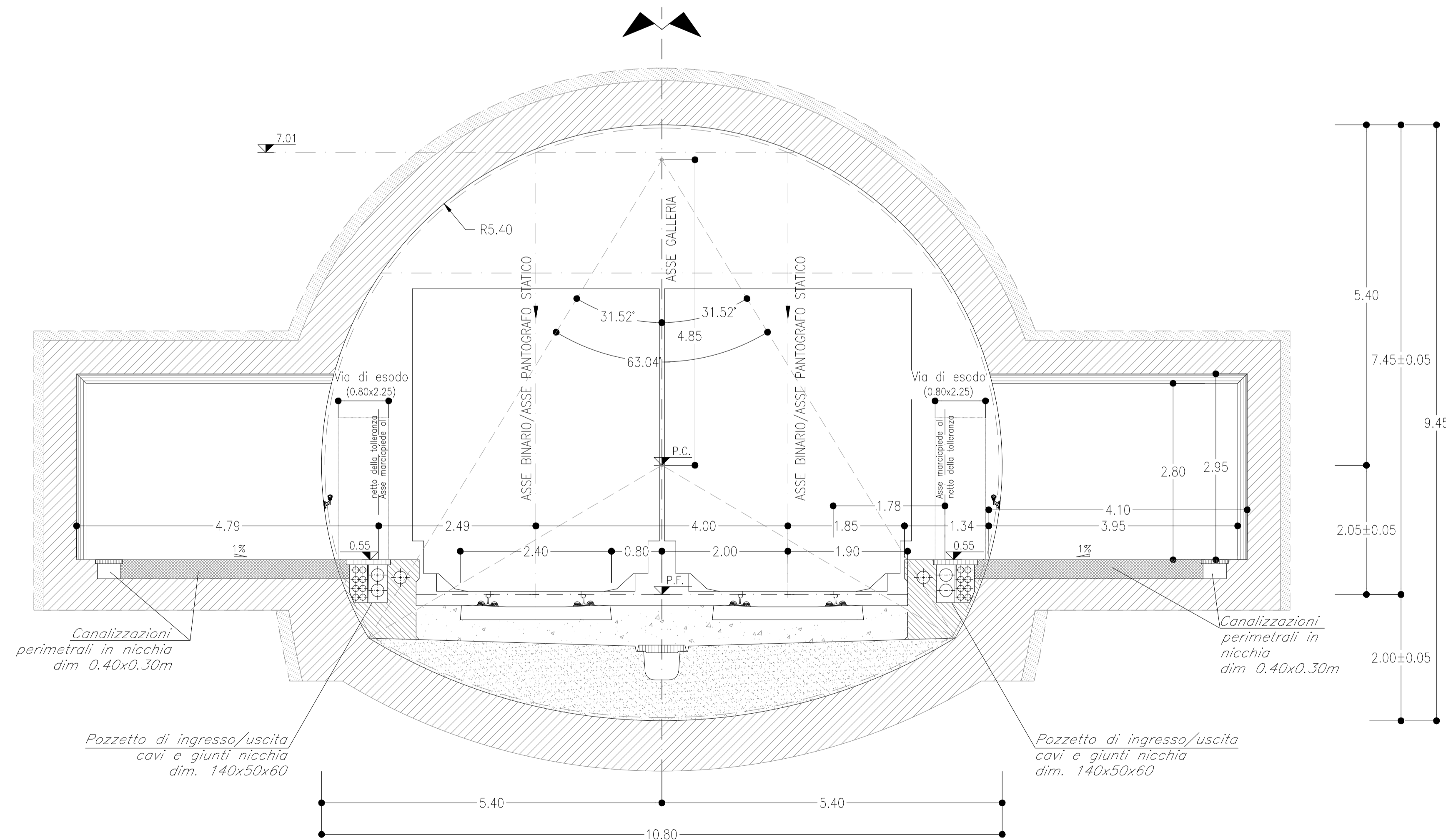
**GALLERIA NATURALE**  
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TIPO 2  
160 km/h < V ≤ 200 km/h  
SCALA 1:50



**GALLERIA NATURALE**  
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TIPO 3  
160 km/h < V ≤ 200 km/h  
SCALA 1:50



**NOTA BENE**

LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI Codifica - RFI DTC SI GA MA IFS 001 B - PARTE II SEZIONI 4 E 6

**NOTE**

LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILLO.  
EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA**

**GALLERIA ORSARA - SCAVO TRADIZIONALE**

Sezioni di intradossso doppio binario

SCALA:  
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

111W 00 D 07 WB 010100 001 B

Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	R. Facili	Set 2018	P. Prati	Set 2018	D. Airoli	Set 2018	A. Sestini	Set 2018
B	Emissione Esecutiva	R. Facili	Dic 2018	P. Prati	Dic 2018	D. Airoli	Dic 2018	A. Sestini	Dic 2018

File: #111W007WB010001B.dwg

n. Ebb.: 309