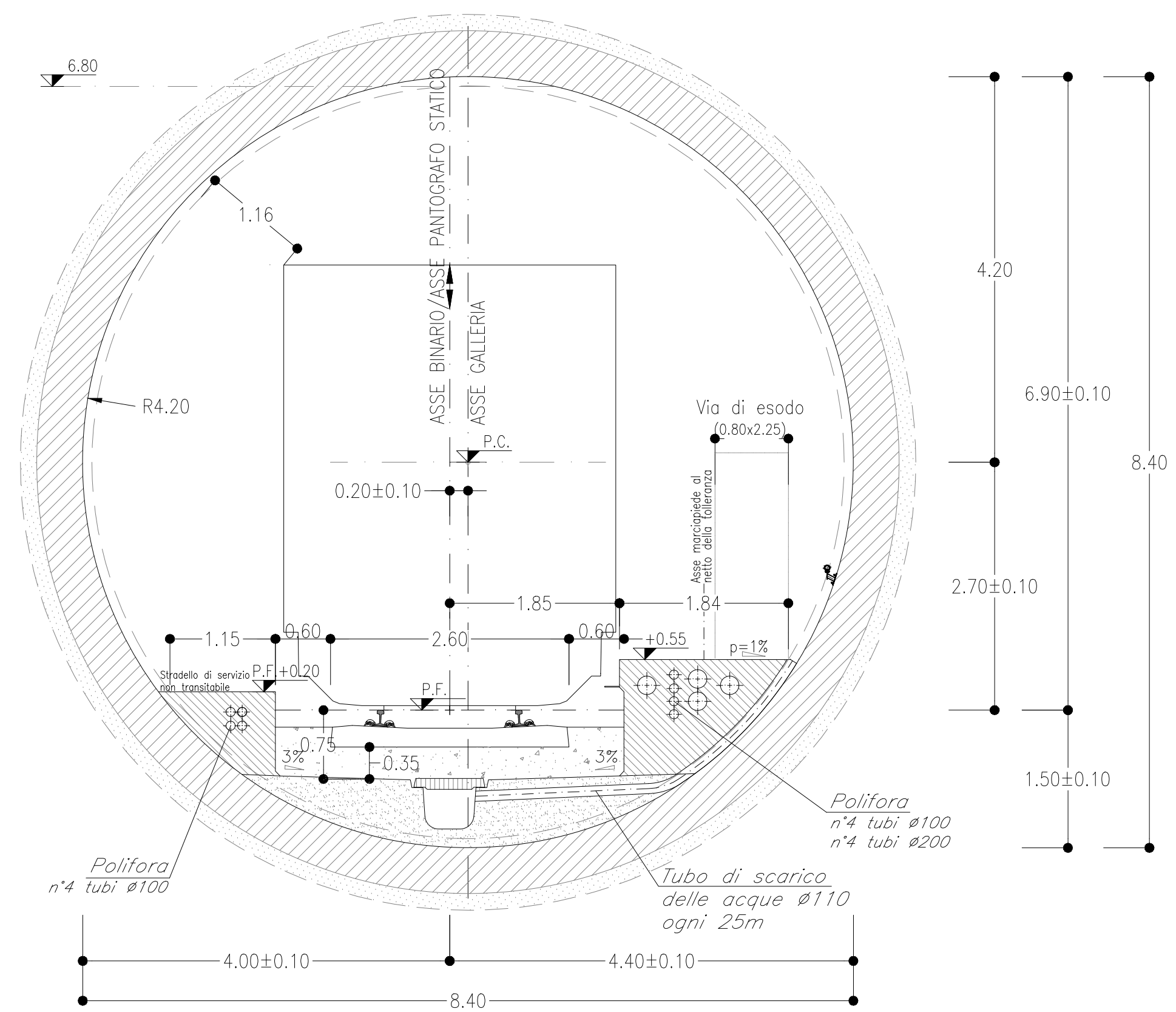


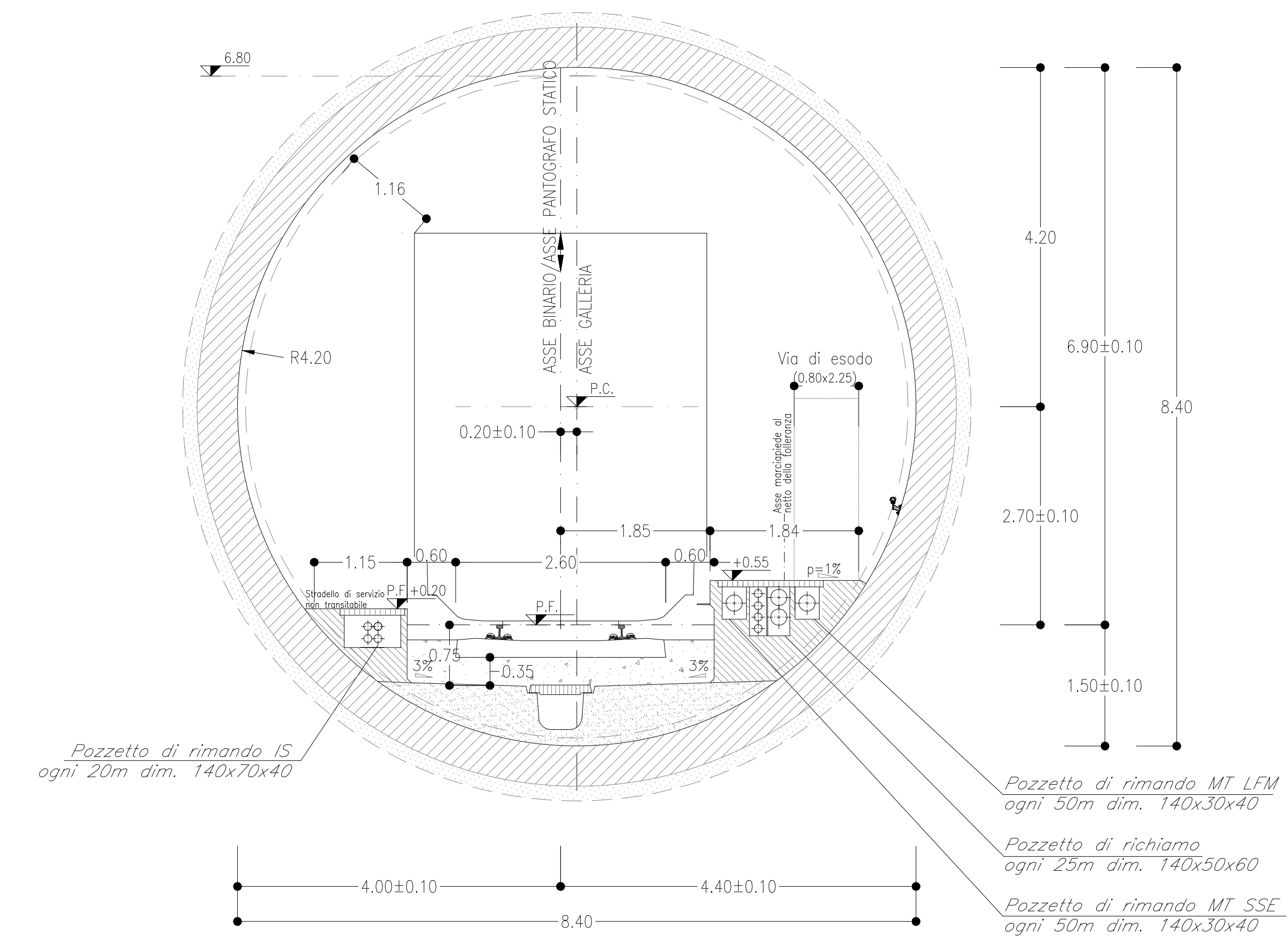
**GALLERIA NATURALE**  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE CORRENTE  
200 km/h < V ≤ 250 km/h  
SCALA 1:50



**GALLERIA NATURALE**  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI RIMANDO  
200 km/h < V ≤ 250 km/h  
SCALA 1:50



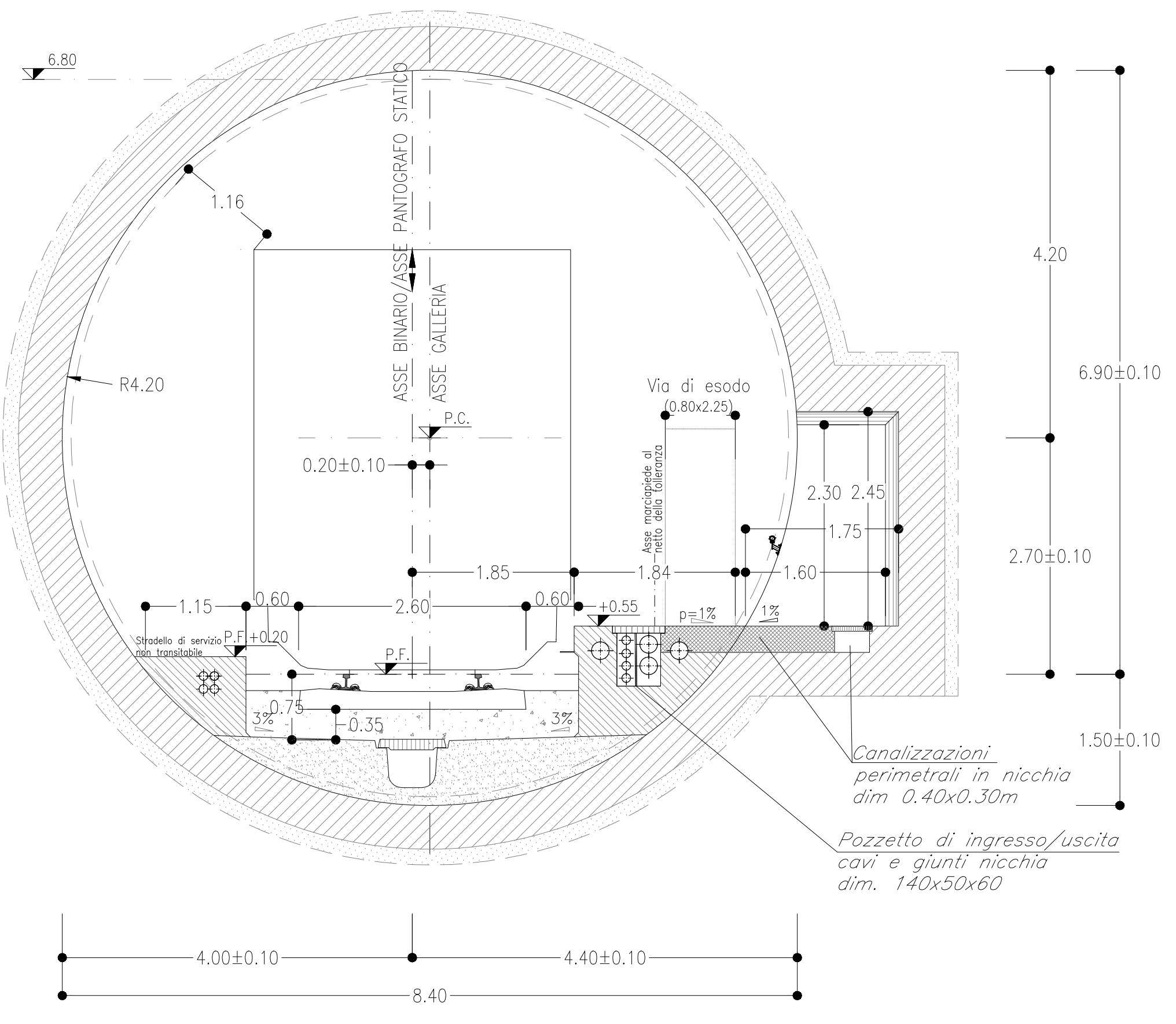
**NOTA BENE**  
- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI Codifica - RFI DTC SI GA MA IFS 001 B - PARTE II SEZIONI 4 E 6

**NOTE**  
- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILLO.  
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

**LEGENDA**  
P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO

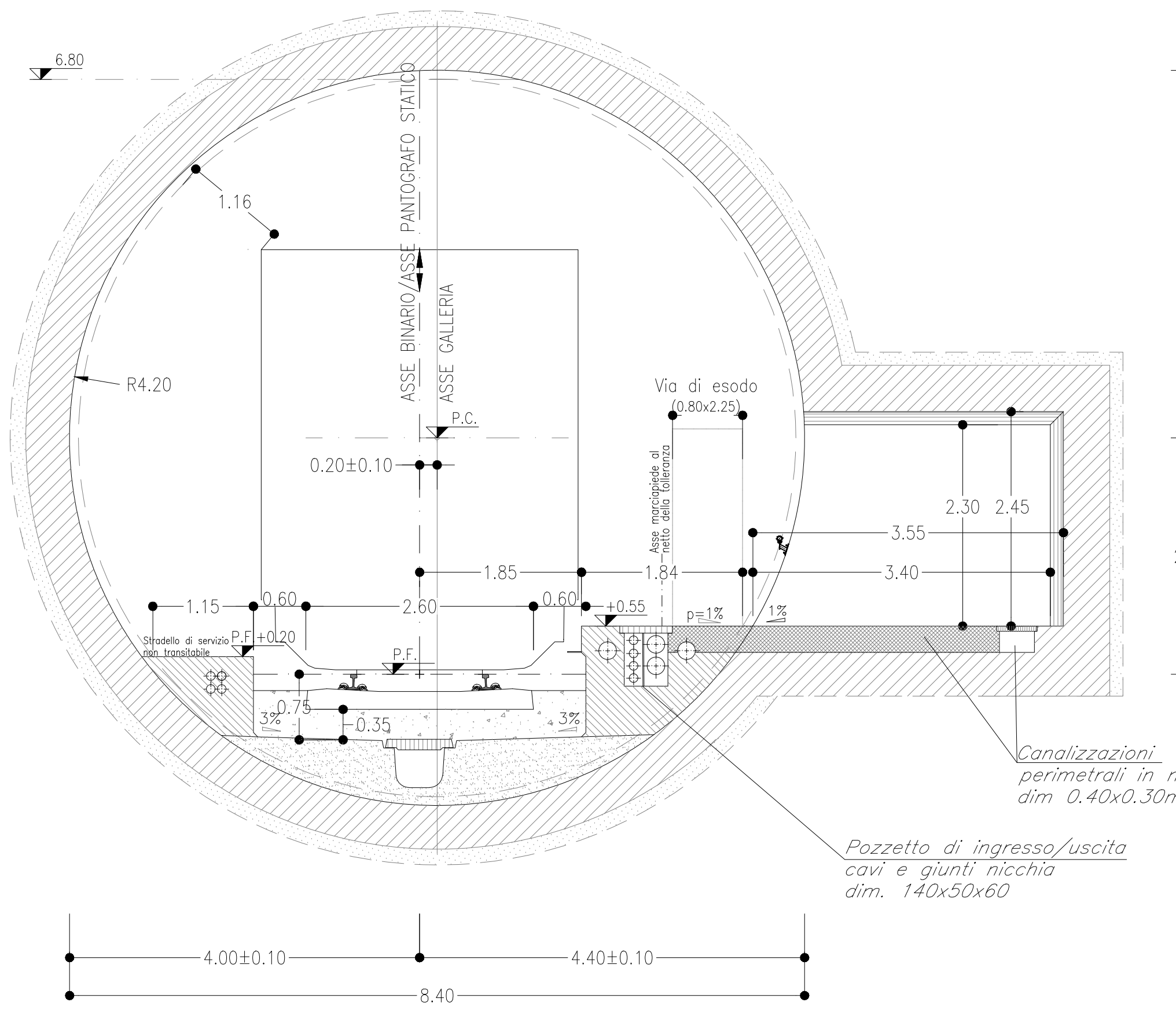
**GALLERIA NATURALE**  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TIPO 1  
200 km/h < V ≤ 250 km/h  
SCALA 1:50



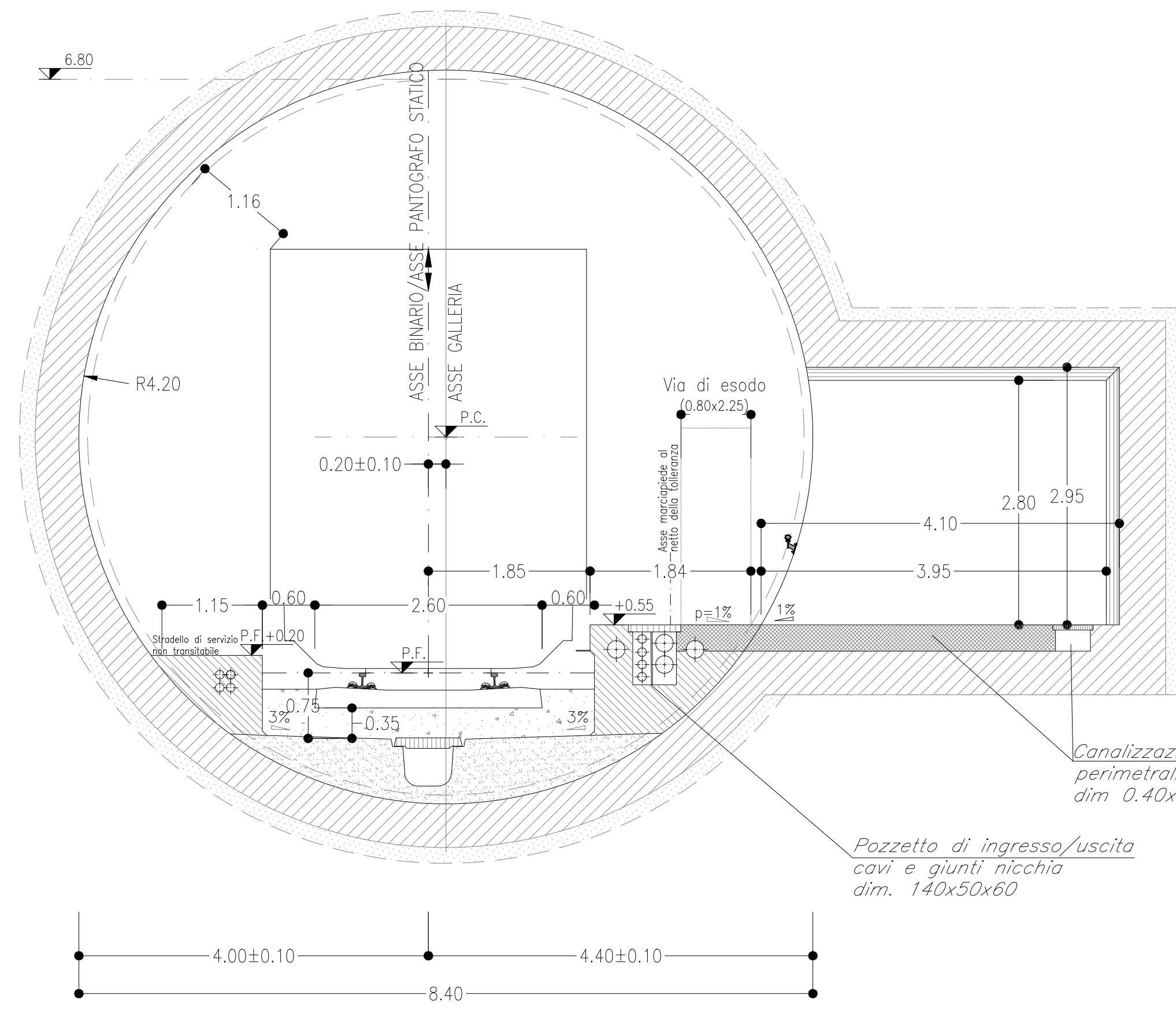
**GALLERIA NATURALE**  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TIPO 2  
200 km/h < V ≤ 250 km/h  
SCALA 1:50



**GALLERIA NATURALE**  
SINGOLO BINARIO

SCAVO MECCANIZZATO - SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE TIPO 3  
200 km/h < V ≤ 250 km/h  
SCALA 1:50



COMMITTENTE:  
**RFI**  
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA**

**GALLERIA ORSARA - SCAVO MECCANIZZATO**  
Sezioni di intradosso

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
111W	00	D	07	WB	GN0100	002	B		
Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	B. Facili	Set 2018	P. Facili	Set 2018	D. Alimi	Set 2018	A. S. ...	Set 2018
B	Emissione Esecutiva	B. Facili	Dic 2018	P. Facili	Dic 2018	D. Alimi	Dic 2018	A. S. ...	Dic 2018