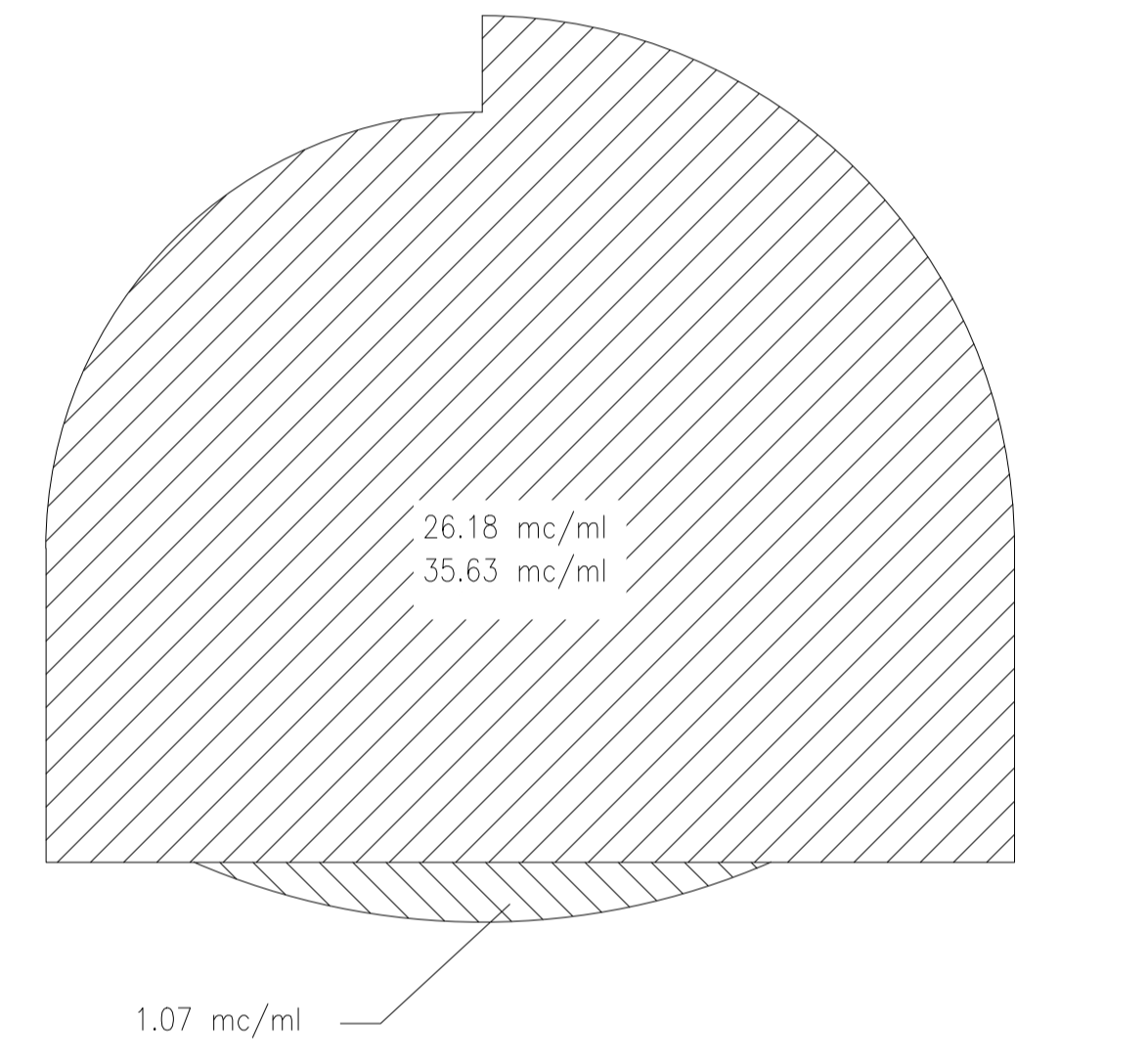


- COLLEGAMENTO TRASVERSALE DI ESODO – SEZIONE TIPO B1**
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE
- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTIZI
 - FASE 2: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI VALVOLATI
 - FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
 - FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
 - FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
 - FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
 - FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
 - FASE 9: GETTO CALOTTA

- NOTE**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IFTWOOD07SPGN000002A
 - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
 - PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:50
SEZIONE TIPO B1
COLLEGAMENTO TRASVERSALE DI ESODO



- LEGENDA**
- P.C.= PIANO DEI CENTRI
 - Q.P.= QUOTA PROGETTO
 - P.F.= PIANO DEL FERRO
 - P.S.= PIANO DI SCAVO

TABELLA RIASSUNTIVA COLLEGAMENTO TRASVERSALE DI ESODO – SEZIONE TIPO B1

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI SP. 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 21 ELEMENTI IN VTR CEMENTIZI CON MISCELE CEMENTIZIE L=14.50m (SOVRAPP. MIN. 6m) ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 15 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=12m, (SOVRAPP. MIN. 3.5m) VALVOLATI (1V/m) p=0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 13m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE ZIPN 160 p=1.00m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60Kg/mc) CALOTTA Sp=0.40-1.05m, IN CLS NON ARMATO

(*) LA "VARIABILITA'" INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE (*) COLLEGAMENTO TRASVERSALE DI ESODO – SEZIONE TIPO B1

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.5m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.5Ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4Ø

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

GALLERIA ORSARA - OPERE ACCESSORIE
Collegamento trasversale di esodo - Sezione B1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF11W 00 D 07 BB GNO100 013 B

Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Fiorit	Set 2018	P.Fiorit	Set 2018	D. Agnes	Set 2018		
B	Emissione Esecutiva	E.Fiorit	Dic 2018	P.Fiorit	Dic 2018	D. Agnes	Dic 2018		

File: IFTWOOD07B0401-0001-001-38.dwg n. Elab.: 323