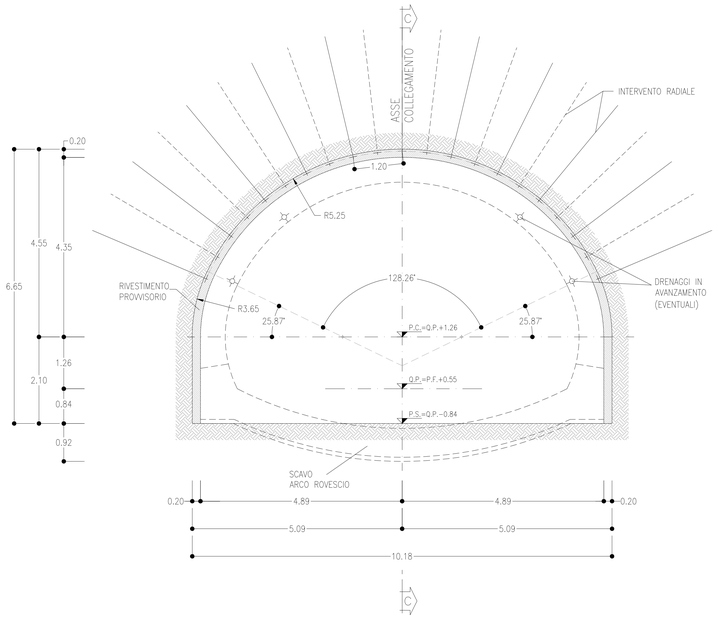
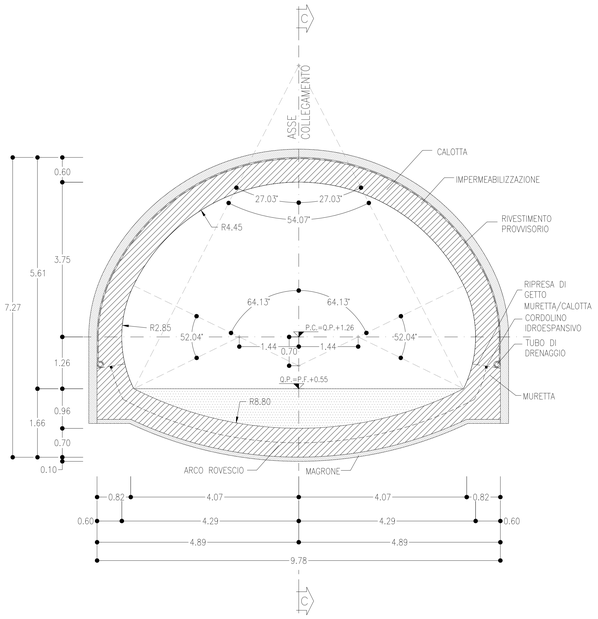
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



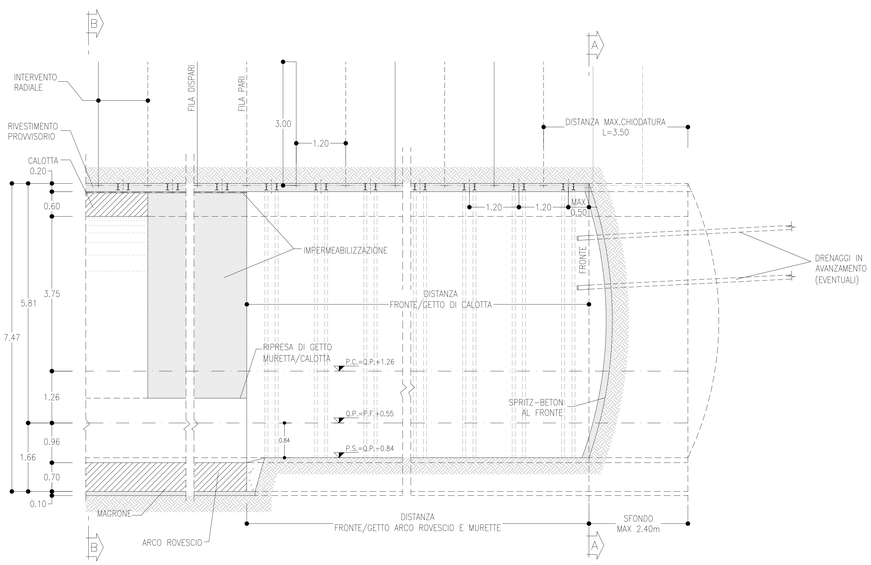
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE COLLEGAMENTO TRASVERSALE



COLLEGAMENTO TRASVERSALE TECNOLOGICO SEZIONE TIPO A2
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 3: CONTENIMENTO RADIALE AL CONTORNO CON POSA IN OPERA DI BULLONI IN ACCIAIO

FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA

FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "2", "3" E "4" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

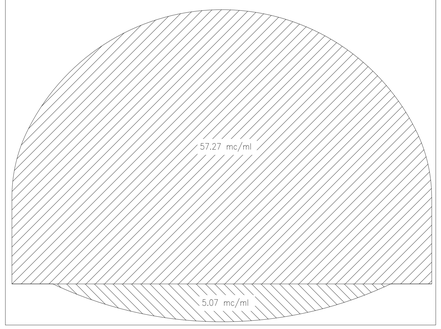
FASE 8: GETTO CALOTTA

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1W00D07SPGN0000002A
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:50

SEZIONE TIPO A2
COLLEGAMENTO TRASVERSALE TECNOLOGICO



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI

Q.P.= QUOTA PROGETTO

P.F.= PIANO DEL FERRO

P.S.= PIANO DI SCAVO

TABELLA RIASSUNTIVA – COLLEGAMENTO TRASVERSALE TECNOLOGICO SEZIONE TIPO A2

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SFONDI –	
	FINE CAMPO –	
INTERVENTO RADIALE (*)	N° 10/11 ±20% BULLONI ø24 (O TIPO SWELLEX) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE, L=3m PASSO LONG.=1.2m PASSO TRASV.=1.2m DIAMETRO PERFORAZIONE ø=51mm	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2IPN 160 p=1.20m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.70m, IN CLS NON ARMATO	
	CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS NON ARMATO	

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA RIASSUNTIVA – COLLEGAMENTO TRASVERSALE TECNOLOGICO SEZIONE TIPO A2

CAMPO D'AVANZAMENTO	–
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 3ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3ø

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCONTRATO IN CORSO D'OPERA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

GALLERIA ORSARA - OPERE ACCESSORIE
Collegamento trasversale tecnologico - Sezione A2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	07	BB	GN0100	019	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Fiorilli	Set.2018	P.Pirolli	Set.2018	D. Apreo	Set.2018	A.Acri	
B	Emissione Esecutiva	E.Fiorilli	Dic.2018	P.Pirolli	Dic.2018	D. Apreo	Dic.2018	ITALFERR S.p.A. U.O. Gallerie Dott. Ing. Nicola Bonifacio Ordine degli Ingegneri di Roma n° 19548	

File: IF1W00D078BGH01000198.dwg | n. Elab.: 329

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità Layout = 1 mm su carta