

- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DELLA SELLE DI APPOGGIO DELLA TBM.
 - FASE 2: MONTAGGIO DELLA TESTA DELLA TBM.
 - FASE 3: MONTAGGIO DEL TELAIO DI SPINTA.
 - FASE 4: INSTALLAZIONE DEI CONCI DELLA TBM PROVVISORI.
 - FASE 5: AVANZAMENTO DELLA TBM NEL TRATTO DI GALERIA NATURALE E CONTESTUALE INTASAMENTO DEI CONCI A TERGO NEL TRATTO SOTTO DIMA.
 - FASE 6: SMONTAGGIO DEI CONCI PROVVISORI E DEL TELAIO DI SPINTA.

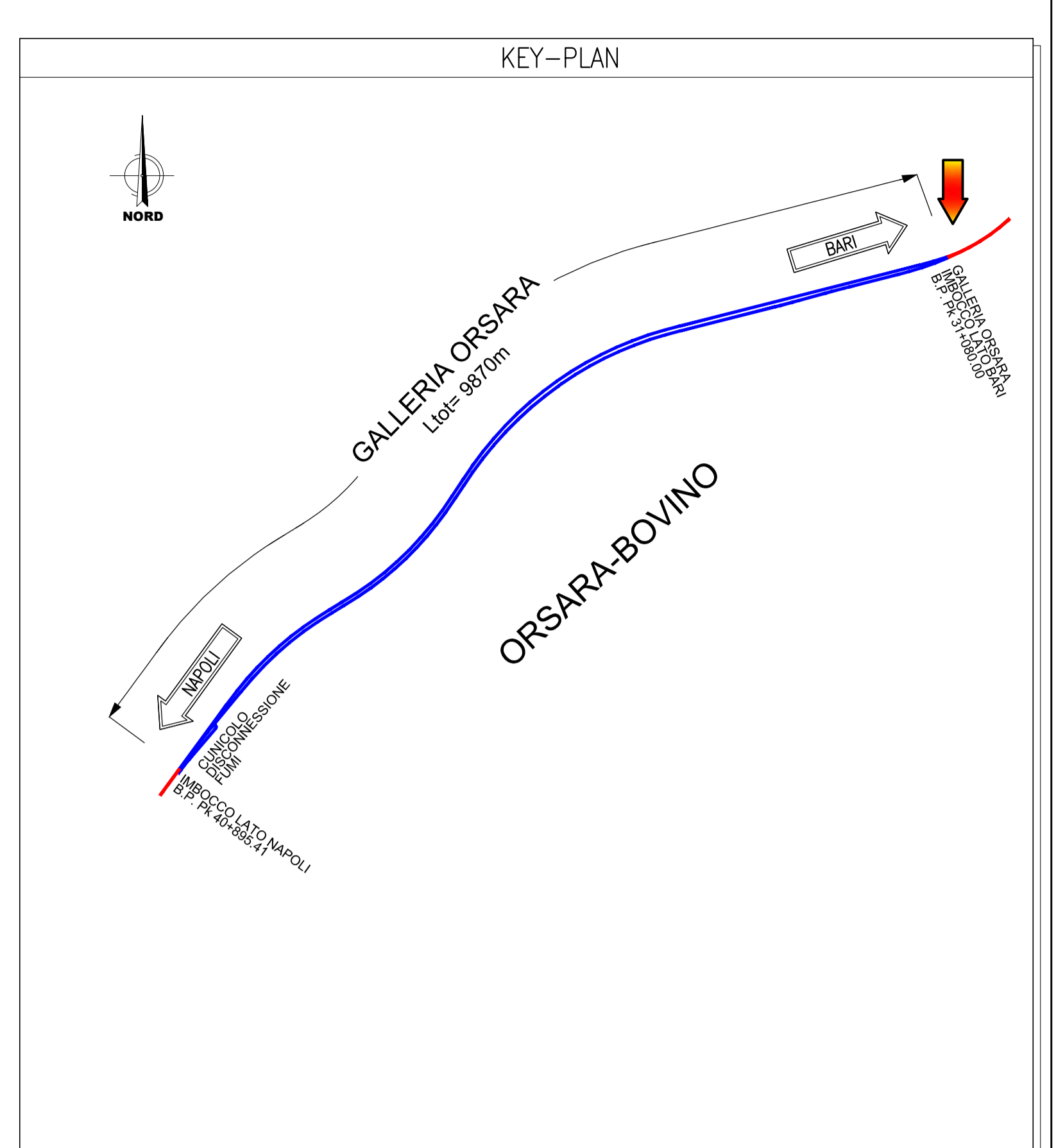


TABELLA RIASSUNTIVA - DIMA D'ATTACCO

RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	SPN 180 p=1m ø20E
RIVESTIMENTO ANELLO UNIVERSALE	SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONFINCO	Sp= 30cm
DIMA	IN CLS ARMATO (INCIDENZA ARMATURA 50kg/mc)	

- NOTE**
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IFTW0007SPGN000002A
 - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
 - L'ELABORATO SI RIFERISCE ALLA GALERIA BINARIO PARI. PER LA GALERIA BINARIO DISPARI LA SOLUZIONE E' ANALOGA.

LEGENDA

P.S.= PIANO SCAVO
P.F.= PIANO DEL FERRO
Q.C.= QUOTA CORDOLO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

GALLERIA ORSARA - IMBOCCO LATO BARI
Dima e concio d'attacco - Scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFTW 00 D 07 BB G10100 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Fab	04/2018	P.Fab	04/2018	D. Agnes	04/2018	A. Scudato	04/2018
B	Emissione Esecutiva	E.Fab	04/2018	P.Fab	04/2018	D. Agnes	04/2018	A. Scudato	04/2018

File: IFTW0007B0G100001B.dwg n. Etab.: 337

FATISSE DI PROTEZIONE SCAVO: 1.00m Øcordolo = 1.00m Øcordolo