



- ### NOTE
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1WOOD7SPGN000002A
  - È PREVISTA L'APERTURA DI TRATTI NON ATTIGUI AVENTI UN'ESTENSIONE NON SUPERIORE A 50m
  - È PREVISTA L'INSTALLAZIONE DI CAPISALDI TOPOGRAFICI PER RILIEVO TOPOGRAFICO DEI CEDIMENTI
  - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
  - (\*) L'INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO CON PROTESI SARÀ REALIZZATO PRIMA DELL'ESECUZIONE DELLE OPERE DI IMBOCCO DELLA GALLERIA LATO BARI

### LEGENDA

P.S. = PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

**DIREZIONE TECNICA  
U.O.**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA**

**GALLERIA ORSARA - CONSOLIDAMENTO CON PROTESI IMBOCCO LATO BARI**  
 Fase provvisoria - Planimetria e profilo longitudinale

SCALA:  
1:400

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	07	LZ	GB0100	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Fiori	Set 2018	P.Fruti	Set 2018	D. Agnes	Set 2018		
B	Emissione Esecutiva	E.Fiori	Dic 2018	P.Fruti	Dic 2018	D. Agnes	Dic 2018		

File: IF1W000071C081000018.dwg n. Elab.: 340

FATTORE DI SCALAZIONE LAVORI: 1 cm = 40 mt