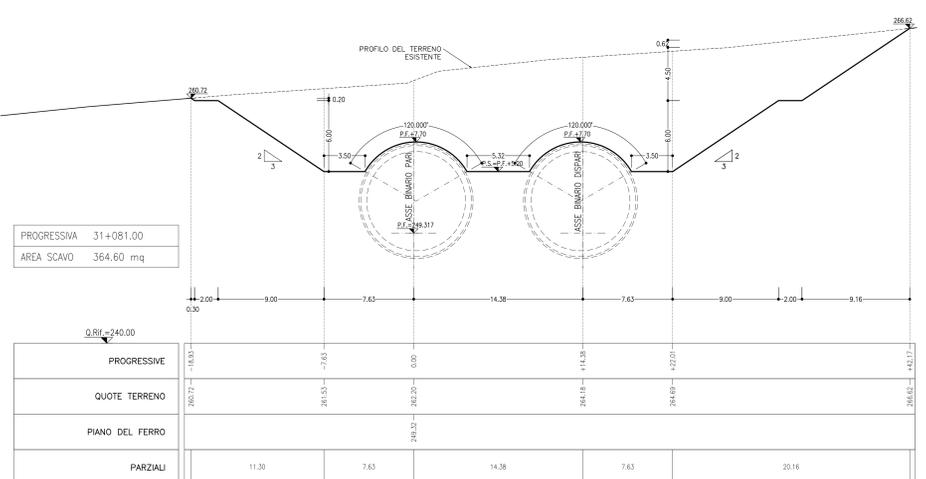
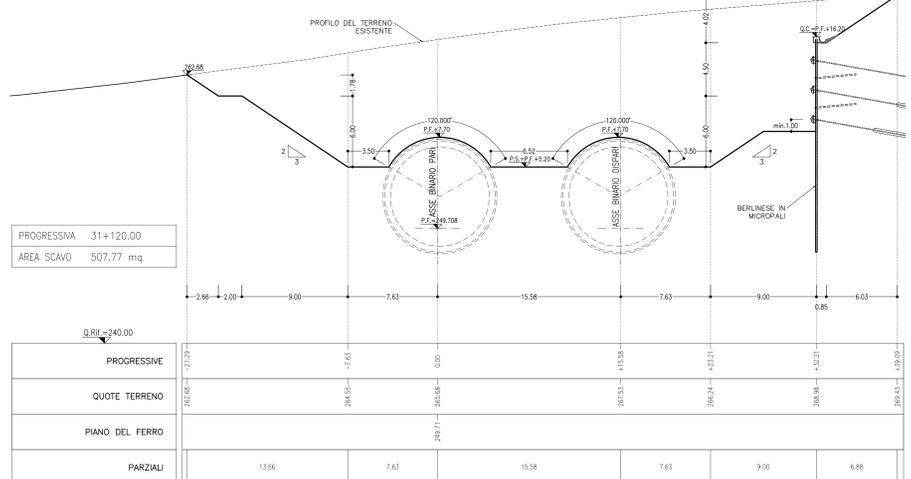


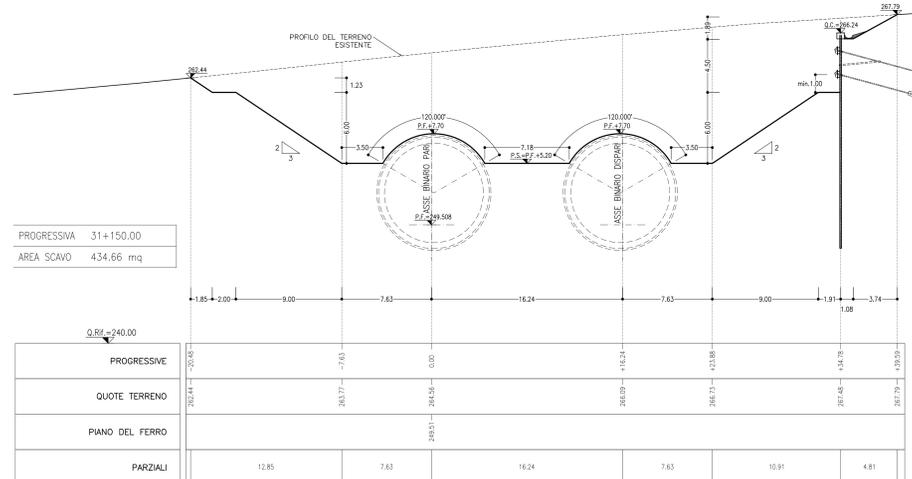
SEZIONE A-A
SCALA 1:200



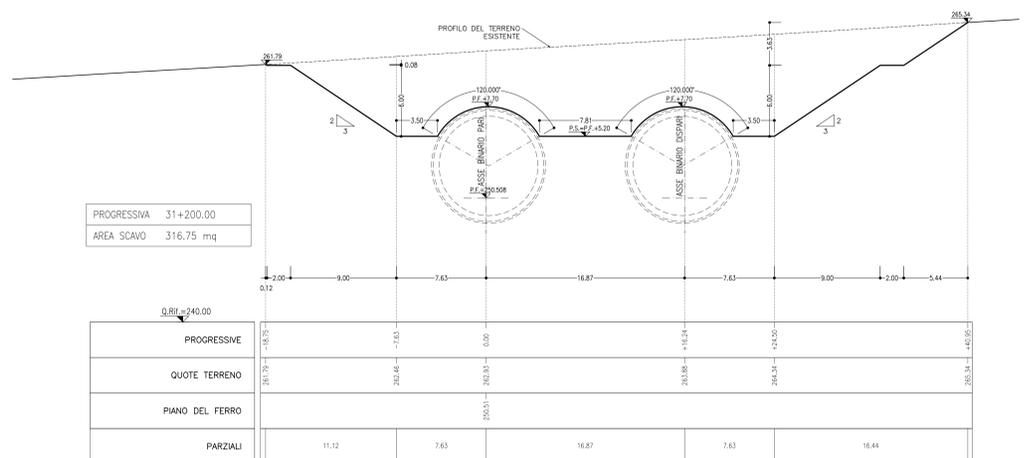
SEZIONE B-B
SCALA 1:200



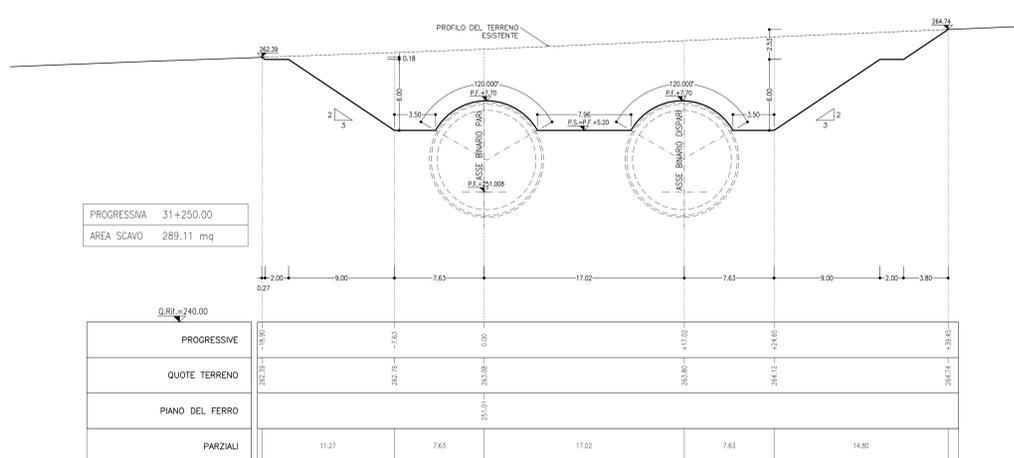
SEZIONE C-C
SCALA 1:200



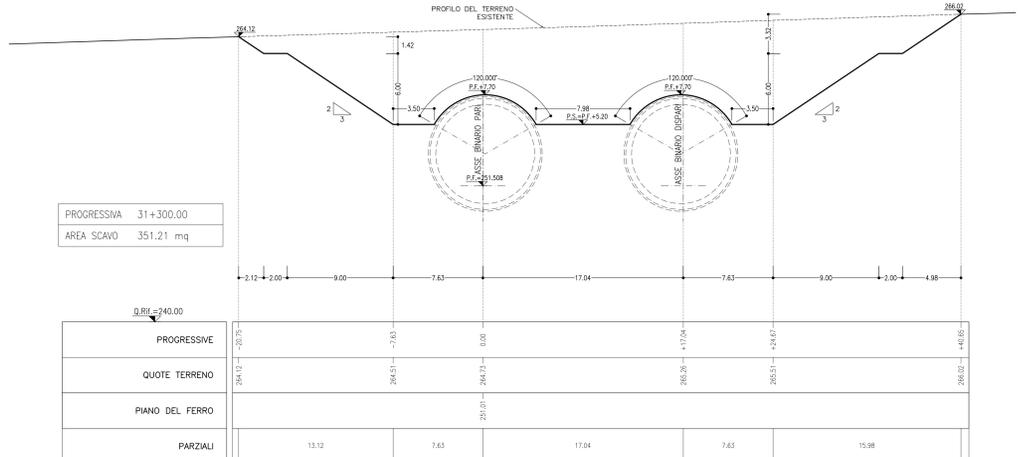
SEZIONE D-D
SCALA 1:200



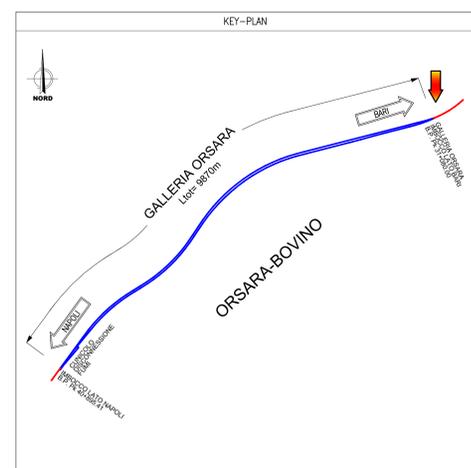
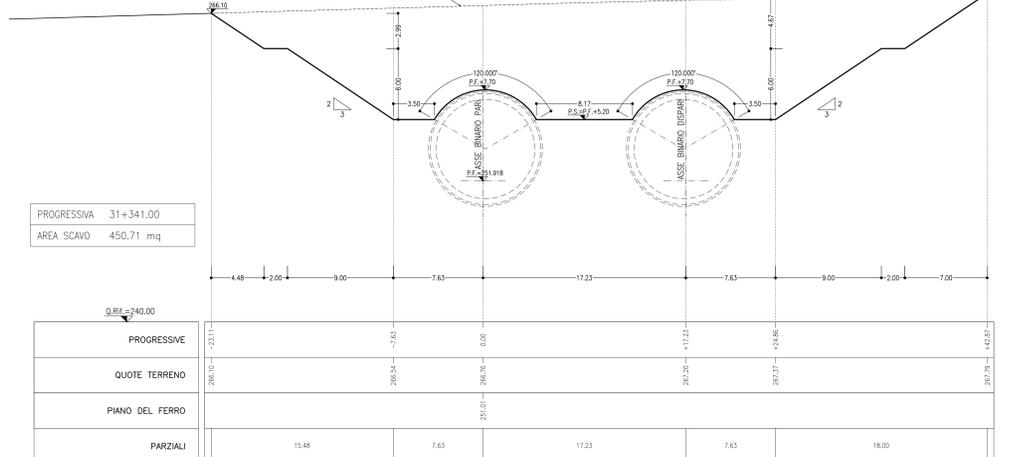
SEZIONE E-E
SCALA 1:200



SEZIONE F-F
SCALA 1:200



SEZIONE G-G
SCALA 1:200



NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1W00D07SPGN0000002A
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOWUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

P.F. = PIANO FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:
RFI
RIST. INFRASTRUTTURE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O.
PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

GALLERIA ORSARA - CONSOLIDAMENTO CON PROTESI IMBOCCO LATO BARI
Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1W	00	D	07	WP	GB0100	001	B		
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Fioriti	Set-2018	P.Paoli	Set-2018	D. Agosti	Set-2018	A. Scimone	Set-2018
B	Emissione Esecutiva	E.Fioriti	Dic-2018	P.Paoli	Dic-2018	D. Agosti	Dic-2018	A. Scimone	Dic-2018