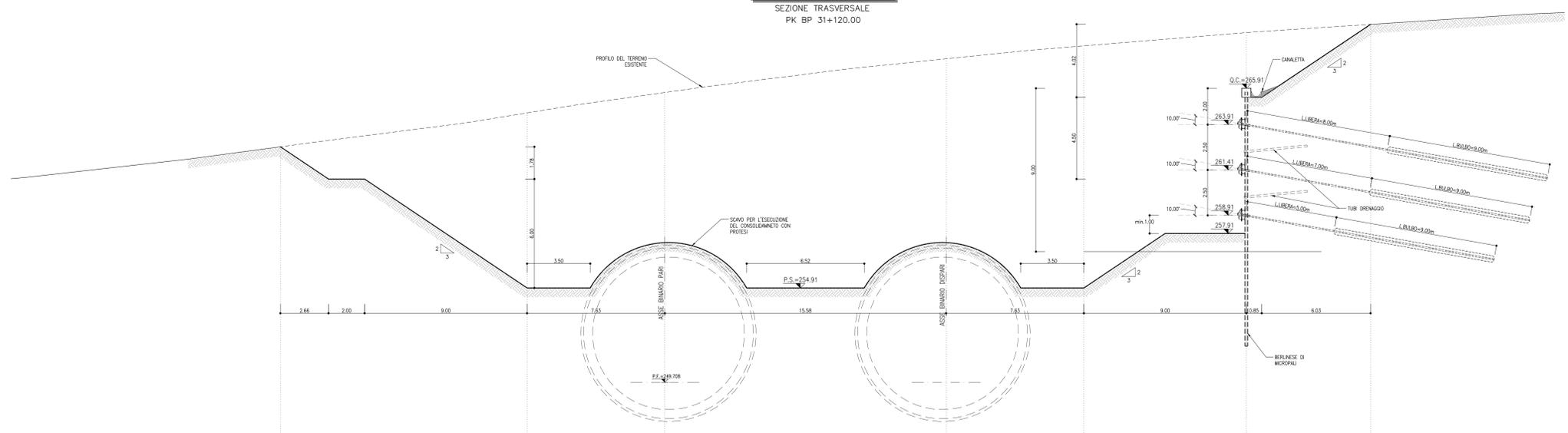
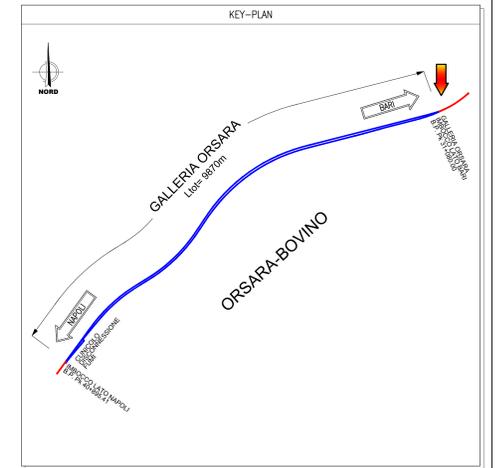


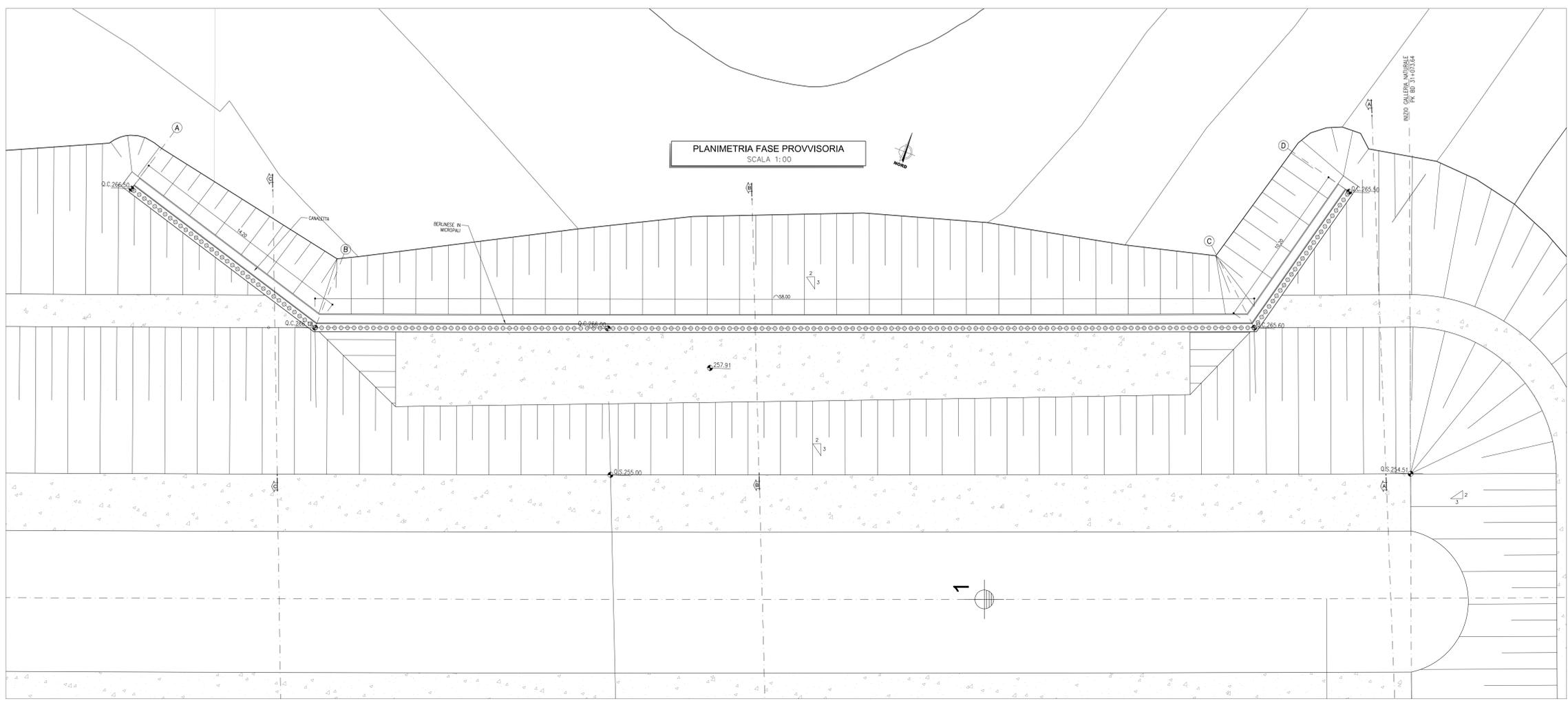
SEZIONE B-B
SCALA 1:100
SEZIONE TRASVERSALE
PK BP 31+120.00



PROGRESSIVE	206.68	206.55	206.08	204.91	204.53	206.24	208.08	208.61
QUOTE TERRENO								
PIANO DEL FERRO								
PARZIALI		13.66	7.63	15.98	7.63	9.00	6.88	



PLANIMETRIA FASE PROVVISORIA
SCALA 1:00



NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1W00D07SPGN0000002A
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

P.F. = PIANO FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO
Q.C. = QUOTA CORDOLO

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O.

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

GALLERIA ORSARA - CONSOLIDAMENTO CON PROTESI IMBOCCO LATO BARI
Berlinese - Planimetria e sezione

SCALA:
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1W 00 D 07 LA GB0100 001 B

Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Fiorit	Set 2018	P.Fiorit	Set 2018	D. Agnes	Set 2018		
B	Emissione Esecutiva	E.Fiorit	Dic 2018	P.Fiorit	Dic 2018	D. Agnes	Dic 2018		

FATTORE DI SCALAZIONE LAVORI: 1 cm su carta = 1 m in realtà