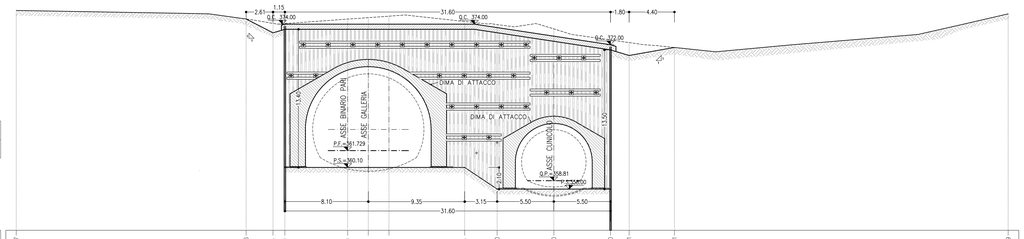
SEZIONE A-A
SCALA 1:200

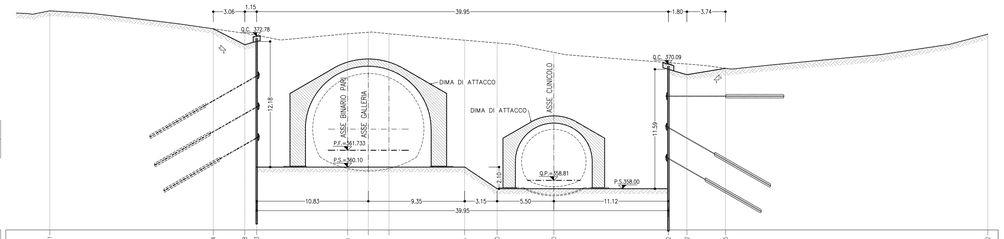


PROGRESSIVA	40+895.407
AREA SCAVO	474.527 mq

Q.RIF.=354.00

PROGRESSIVE	-34.17	-11.86	-9.25	-8.10	-2.00	0.00	2.00	+9.35	+12.50	+18.00	+23.50	+25.31	+29.71	+62.09
QUOTE TERRENO	375.33	374.49	374.07	374.05	374.49	374.63	374.77	374.25	373.96	373.34	372.47	372.21	371.73	375.00
QUOTE PROGETTO	361.729													
PARZIALI	22.31	2.61	1.15	6.09	2.00	2.00	7.36	3.15	5.50	5.50	1.80	6.20	32.38	

SEZIONE B-B
SCALA 1:200

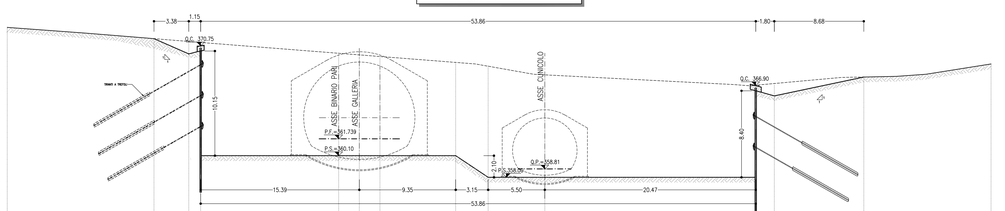


PROGRESSIVA	40+898.407
AREA SCAVO	520.520 mq

Q.RIF.=354.00

PROGRESSIVE	-30.91	-10.04	-11.86	-9.83	-2.00	0.00	2.00	+9.35	+12.50	+18.00	+29.10	+30.92	+54.05	+40.12
QUOTE TERRENO	375.26	373.50	373.08	373.08	373.03	373.18	373.64	372.41	372.14	371.23	370.23	370.09	369.68	373.00
QUOTE PROGETTO	361.733													
PARZIALI	15.87	3.06	1.15	8.83	2.00	2.00	7.36	3.15	5.50	11.12	1.80	3.74	25.46	

SEZIONE C-C
SCALA 1:200

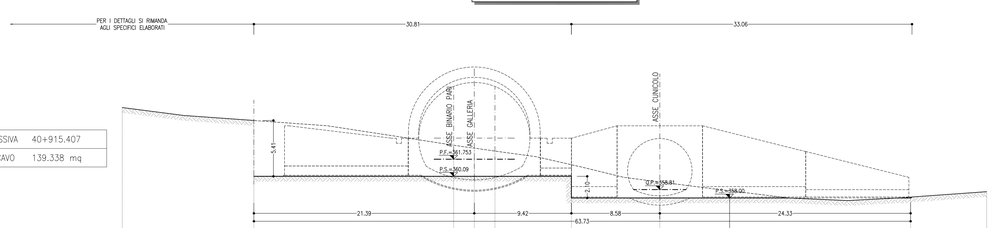


PROGRESSIVA	40+903.407
AREA SCAVO	536.157 mq

Q.RIF.=354.00

PROGRESSIVE	-34.17	-19.83	-16.55	-15.39	-2.00	0.00	2.00	+9.35	+12.50	+18.00	+38.47	+40.27	+48.95	+41.30
QUOTE TERRENO	372.55	371.46	371.18	371.09	370.64	369.88	369.72	369.15	368.78	367.94	366.63	367.10	367.73	369.60
QUOTE PROGETTO	361.739													
PARZIALI	14.24	3.38	1.15	13.39	2.00	2.00	7.36	3.15	5.50	20.47	1.80	10.48	12.54	

SEZIONE D-D
SCALA 1:200

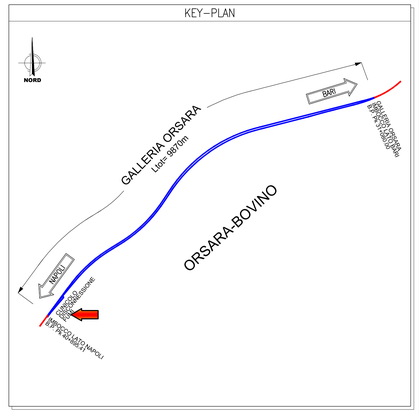


PROGRESSIVA	40+915.407
AREA SCAVO	139.338 mq

Q.RIF.=354.00

PROGRESSIVE	-34.17	-21.39	-2.00	0.00	2.00	+9.42	+18.00	+42.33	+49.72
QUOTE TERRENO	366.77	365.51	363.11	362.83	362.55	361.22	359.55	358.08	358.61
QUOTE PROGETTO	361.753								
PARZIALI	12.78	19.39	2.00	2.00	7.42	8.58	24.33	7.39	

KEY-PLAN



NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1W00D07SPGN0000002A
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

P.F.=	PIANO FERRO
P.S.=	PIANO DI SCAVO
Q.C.=	QUOTA CORDOLO
Q.P.=	QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

GALLERIA ORSARA - IMBOCCO LATO NAPOLI
Fase provvisoria - Sezioni caratteristiche

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	07	W9	GI0200	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E.Fiorilli	Set.2018	P.Pisdli	Set.2018	D. Apreo	Set.2018	A.C. Mazzi 11/12/2018
B	Emissione Esecutiva	E.Fiorilli	Dic.2018	P.Pisdli	Dic.2018	D. Apreo	Dic.2018	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Alessandro Mazzi Ordine degli Ingegneri di Roma n° 19896

File: IF1W00D07W9GI0200001B.dwg | n. Elab.: 347

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità layout = 1 mm su carta