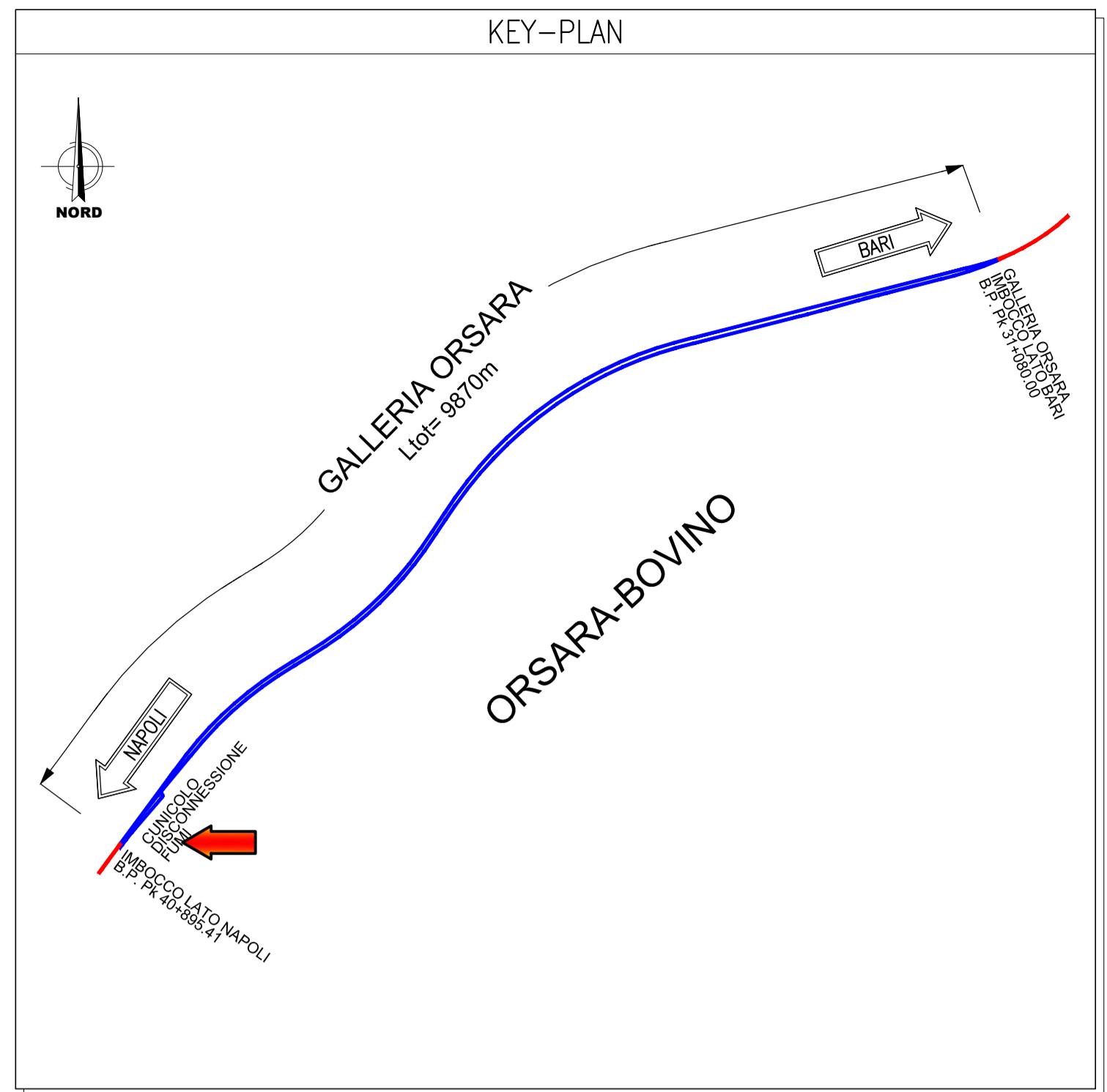
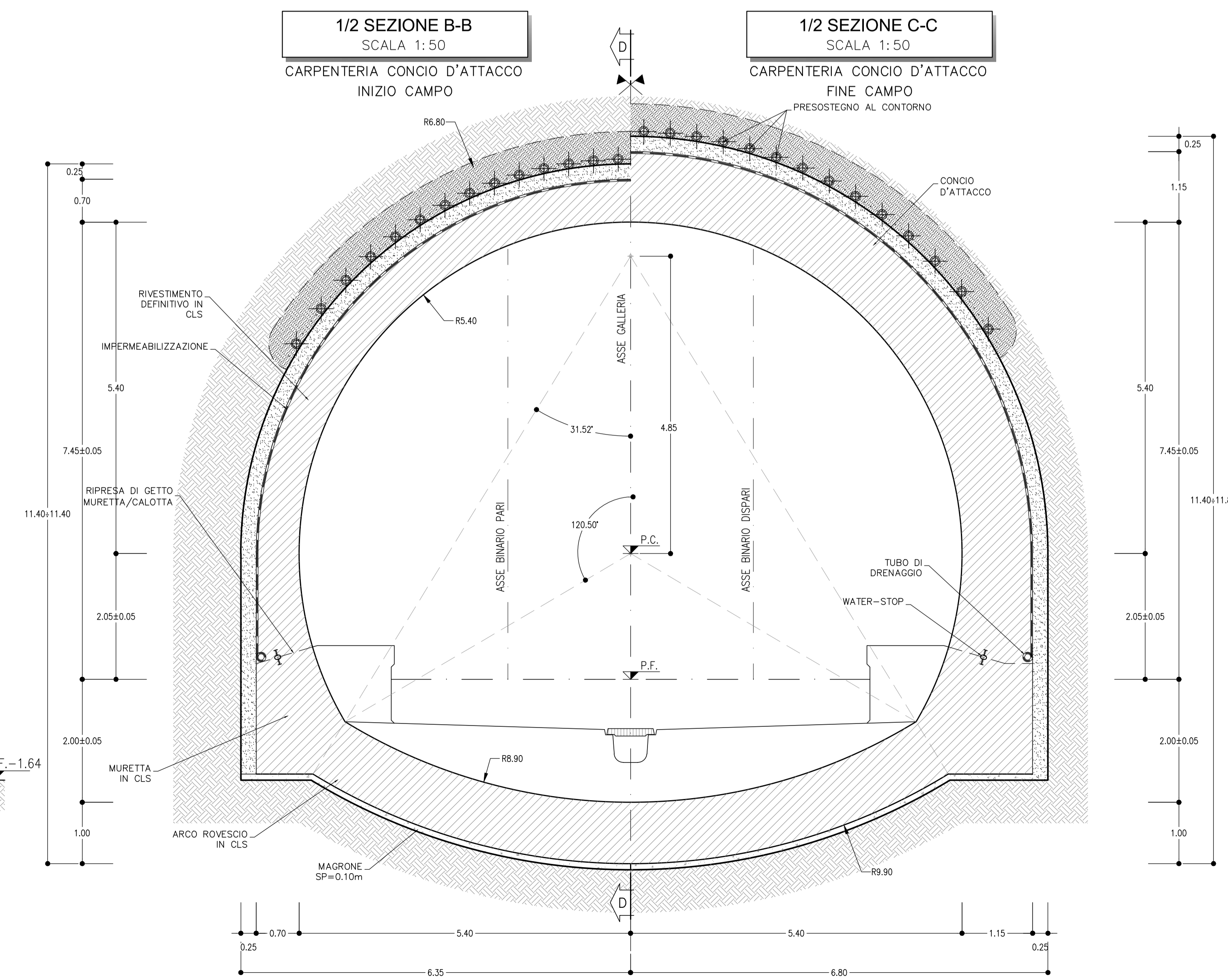
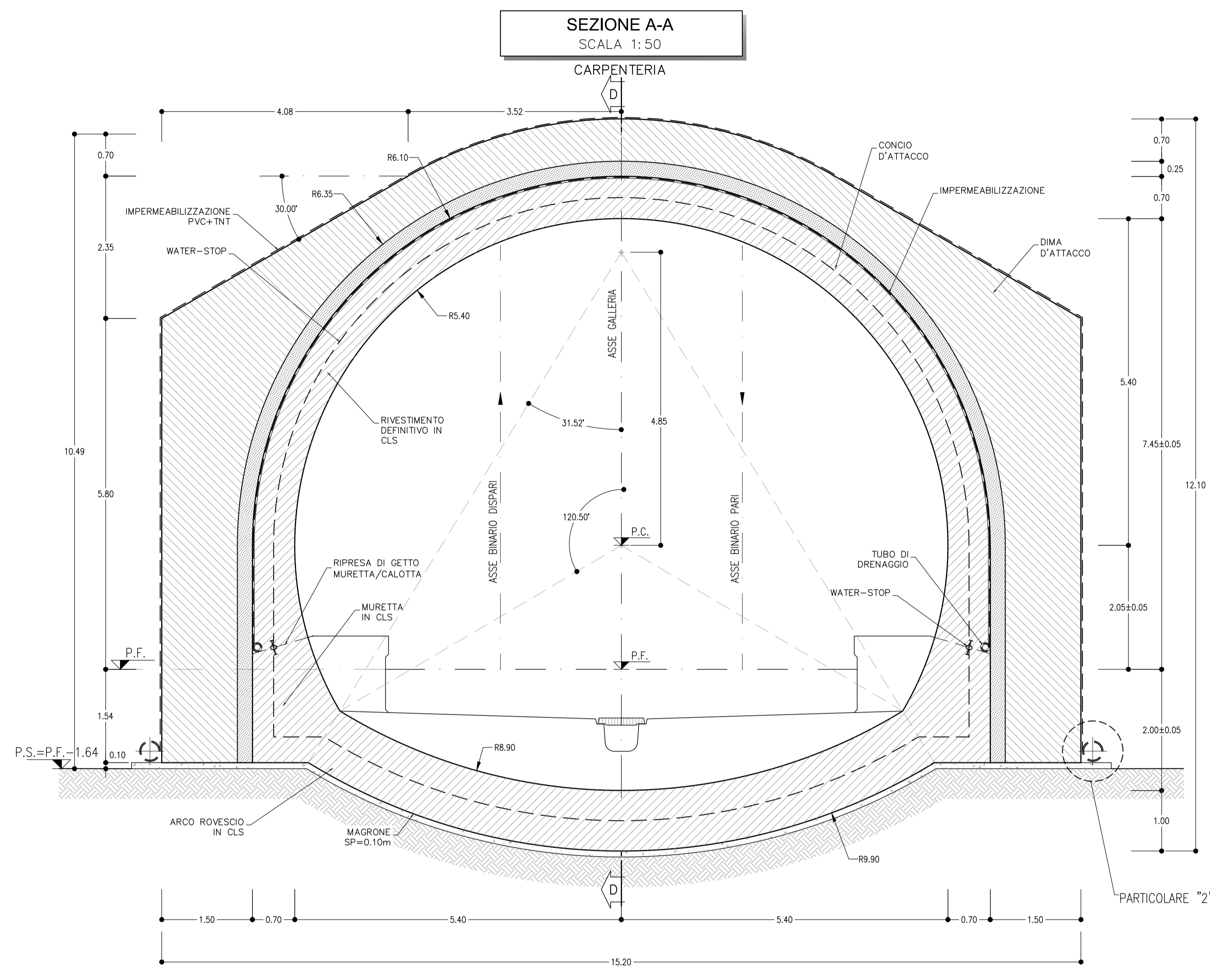


- ### FASI ESECUTIVE
- FASE 1: ESECUZIONE DEL PRESOSTEGNO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTERNO SECONDO LE GEOMETRIE IN PROGETTO
  - FASE 2: ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE
  - FASE 3: POSIZIONAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO
  - FASE 4: ESECUZIONE SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1m, SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E 'SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO
  - FASE 5: ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ARCO ROVESCIO GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
  - FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E CETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PIEDRITI E CALOTTA



### TABELLA RIASSUNTIVA INTERVENTI CONCISO D'ATTACCO

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.10m SU OGNI SFONDO
CAMPO D'AVANZAMENTO	Sp. 0.15m FINE CAMPO
PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	n° 30 ELEVATI IN V/S CONFORO CON MISCELA CEMENTIZIA L=14.00m (500kg/m³, W/A 4%) ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTERNO (*)	n° 28 TUB IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=12.00m, VALVOLI (1/2") p=0.40m ±20%, inclinazione 45°
DRENAGGI	Ø42x3.3 TUB MICROFORATI IN PVC L=30.00m (EVENTUALI)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 20% 180 p=1m ±20%
DIMA	IN CLS ARMATO (INCIDENZA ARMATURA 50kg/m²)
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO sp=1.00m e MURETTE IN CLS ARMATO (INCIDENZA 40 Kg/m²) CALOTTA Sp=0.70x1.15m IN CLS NON ARMATO

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

- ### NOTE
- (\*) PER LE CARATTERISTICHE DELLA SEZIONE TIPO B1 SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1W0007BB00100003A
  - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1W0007SPGN000002A
  - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

### LEGENDA

P.S. = PIANO DI SCAVO  
P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.C. = PIANO DEI CENTRI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA**

**GALLERIA ORSARA - IMBOCCO LATO NAPOLI**  
Dima e concio d'attacco - Scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	07	BB	G10200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Furbi	Set 2018	P.Frulli	Set 2018	D. Agosti	Set 2018		
B	Emissione Esecutiva	E.Furbi	Dic 2018	P.Frulli	Dic 2018	D. Agosti	Dic 2018		

File: IF1W0007BB00200018.dwg n. Elab.: 351