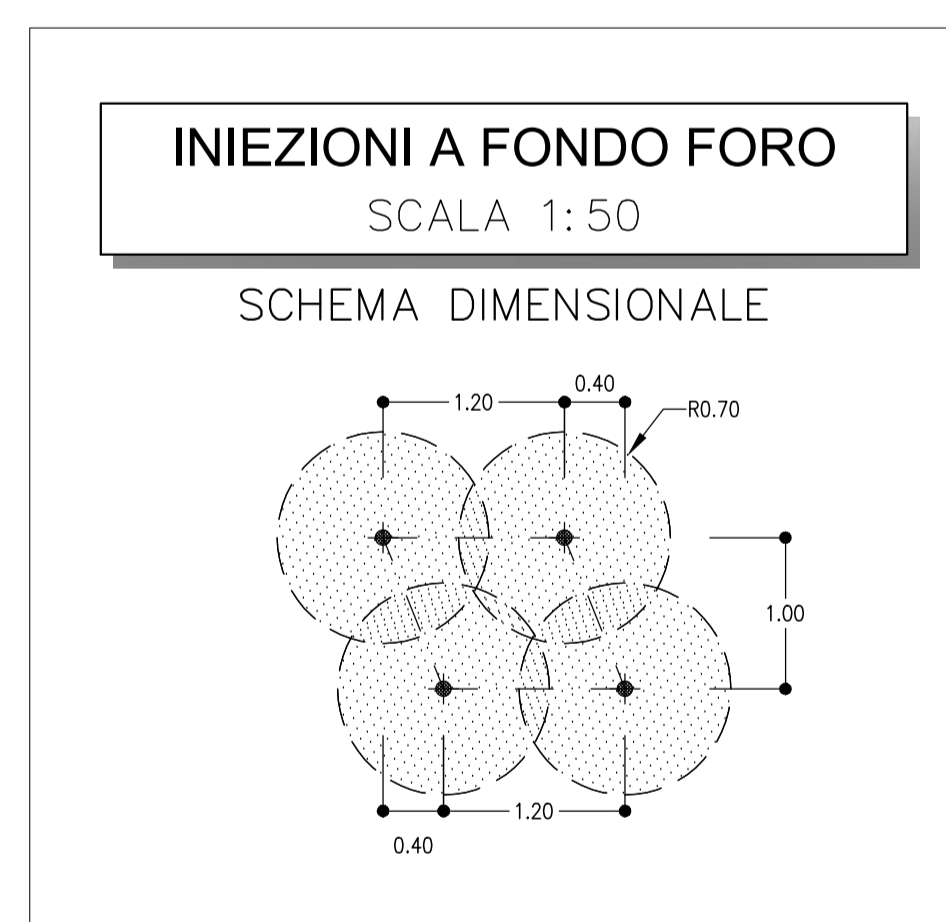


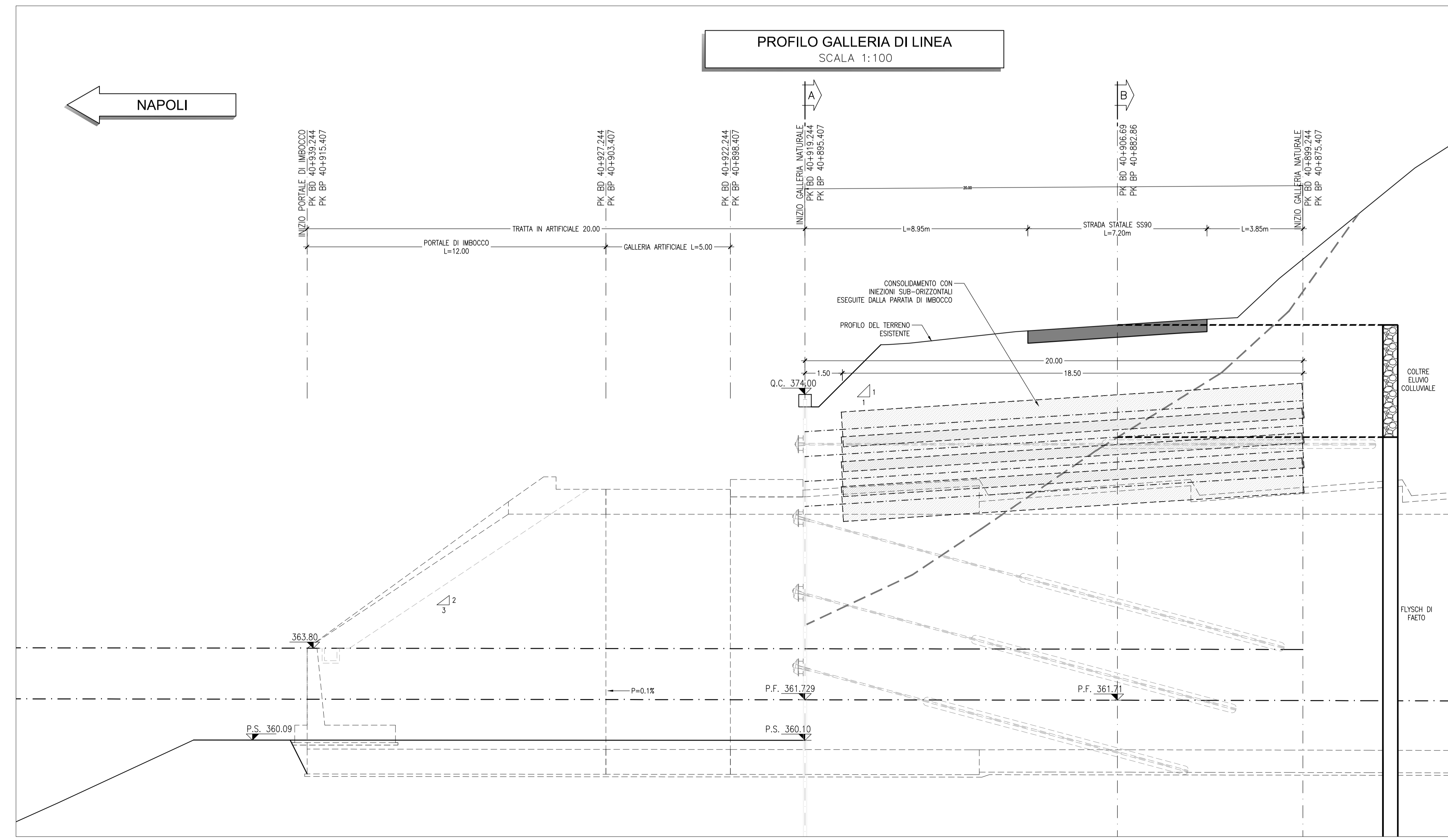
- ### NOTE
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1W00D07SPGN000002A
  - INIEZIONI ESEGUITE PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DEI TRANTI E INFILAGGI
  - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

- ### LEGENDA
- P.S.= PIANO DI SCAVO  
P.F.= PIANO DEL FERRO  
Q.C.= QUOTA CORDOLO



### CONSOLIDAMENTO CON INIEZIONI SUB-ORIZZONTALI A PRESSIONE E VOLUME CONTROLLATO ESEGUITE DALLA PARATIA DI IMBOCCO

TIPO FILA	n° FILE TOT	PALI/FILA	TRATTO A VUOTO [m]	L INIETTATO [m]	L PERFORAZIONE [m]
FILA A	2	17	1.50	18.50	20.000
FILA B	2	17	1.50	18.50	20.000
FILA C	1	13	1.50	18.50	20.000
FILA D	1	10	1.50	18.50	20.000
<b>TOT. TRATTAMENTI</b>	<b>91</b>		<b>136.50</b>	<b>1683.50</b>	<b>1820</b>



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA**

**GALLERIA ORSARA - IMBOCCO LATO NAPOLI**  
Consolidamento per sottoattraversamento SS90 - Profilo e sezioni

SCALA: Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IF1W 00 D 07 WZ G10200 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Fioriti	Set 2018	P.Piofi	Set 2018	D. Agnes	Set 2018		
B	Emissione Esecutiva	E.Fioriti	Dic 2018	P.Piofi	Dic 2018	D. Agnes	Dic 2018		

File: IF1W00D07WZ0010000018.dwg n. Elab.: 352