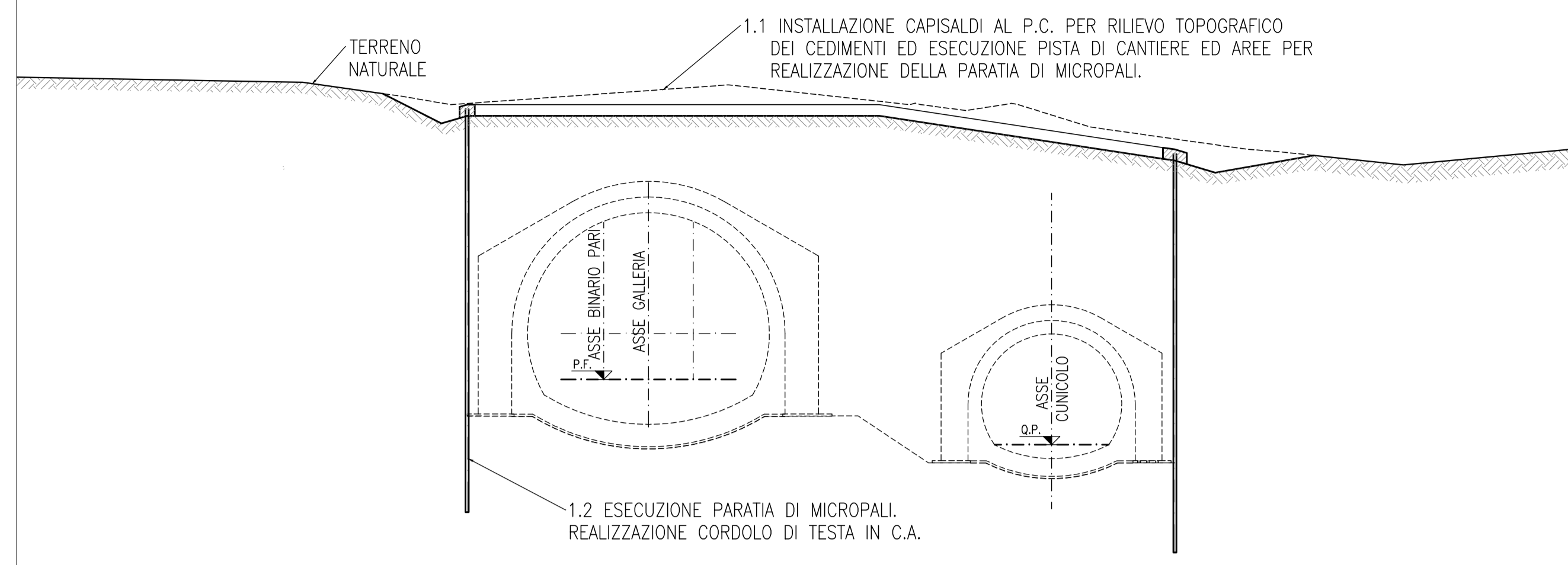


FATTORE DI SCALINGO LAVORI: 1:1000 (Scala) = 1 mm = 10 metri

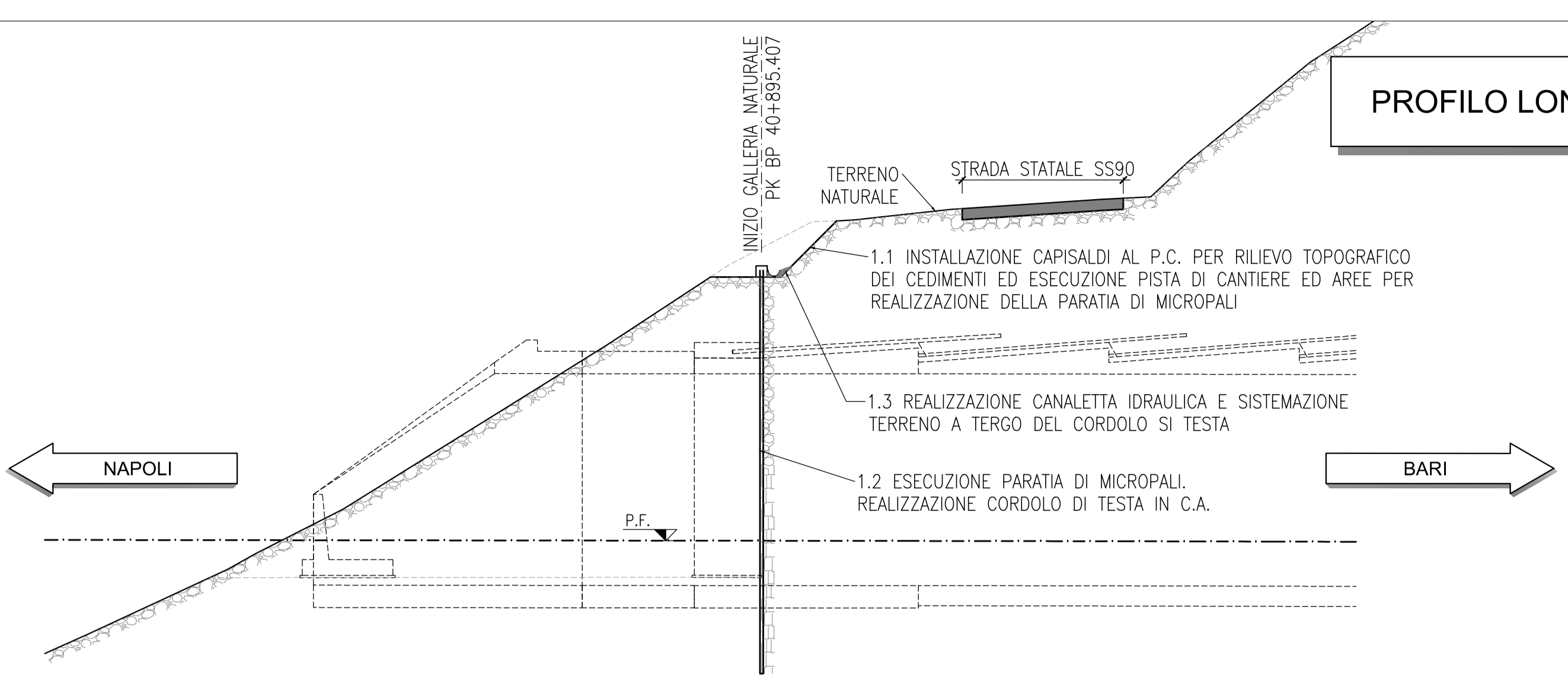
SEZIONE TRASVERSALE



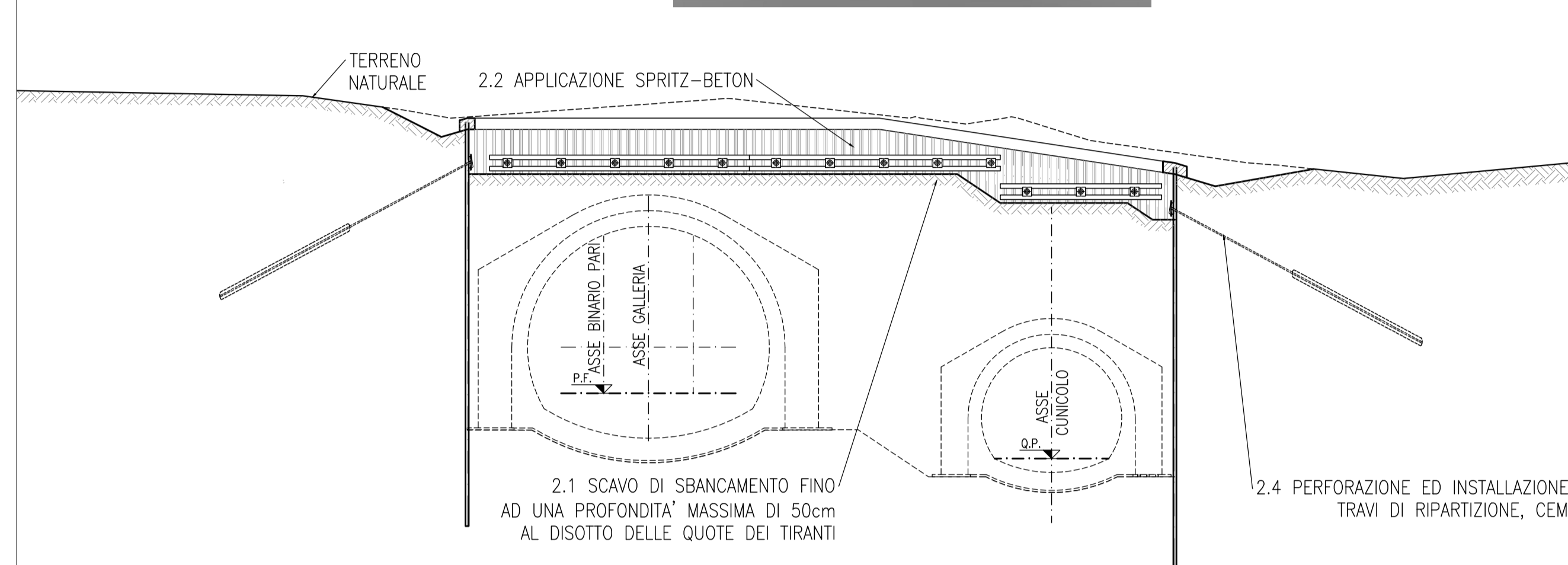
FASE 1

FASE 1.1: INSTALLAZIONE CAPISALI AL P.C. PER RILIEVO TOPOGRAFICO DEI CEDIMENTI ED ESECUZIONE PISTA DI CANTIERE ED AREE PER REALIZZAZIONE DELLA PARATIA DI MICROPALI.
 FASE 1.2: ESECUZIONE PARATIA DI MICROPALI. REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA IN C.A.
 FASE 1.3: REALIZZAZIONE CANALETTA IDRAULICA E SISTEMAZIONE TERRENO A TERGO DEL CORDOLO DI TESTA.

PROFILO LONGITUDINALE



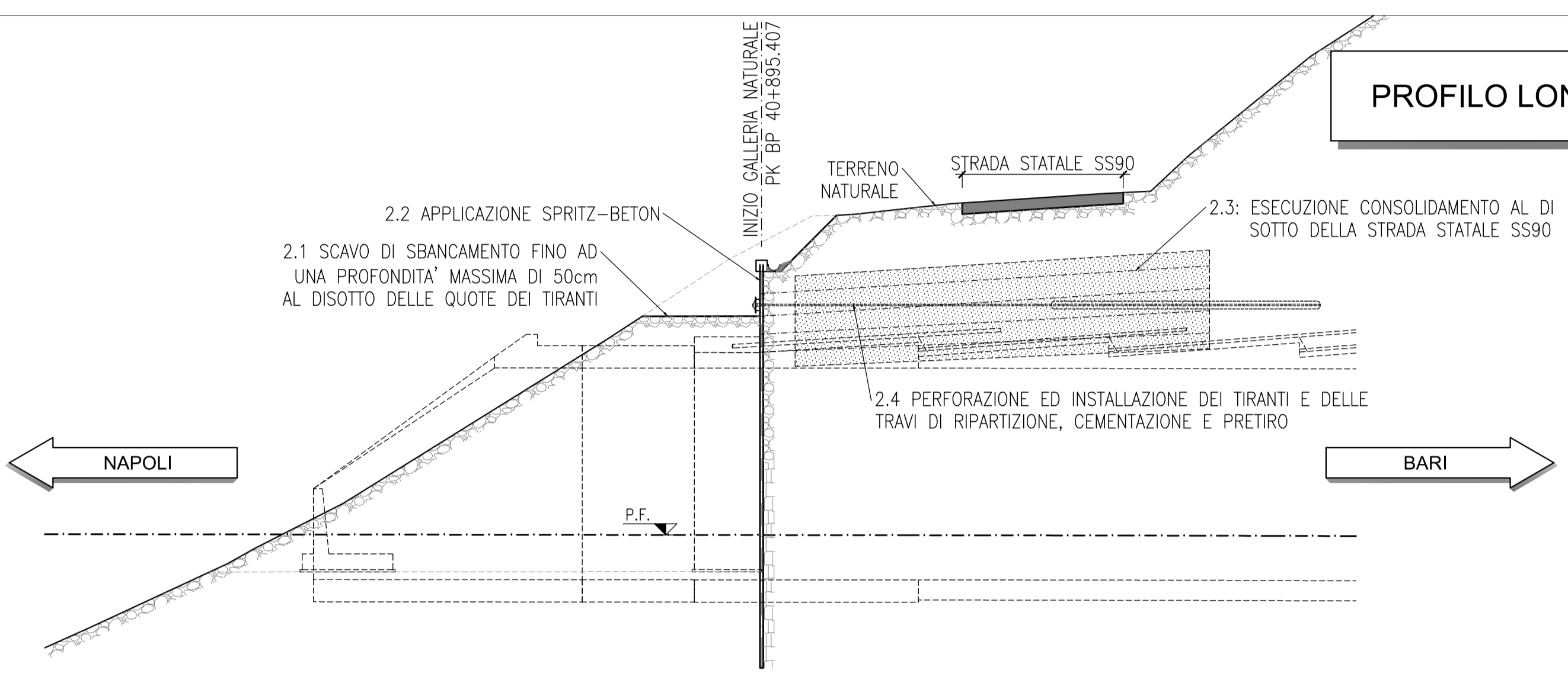
SEZIONE TRASVERSALE



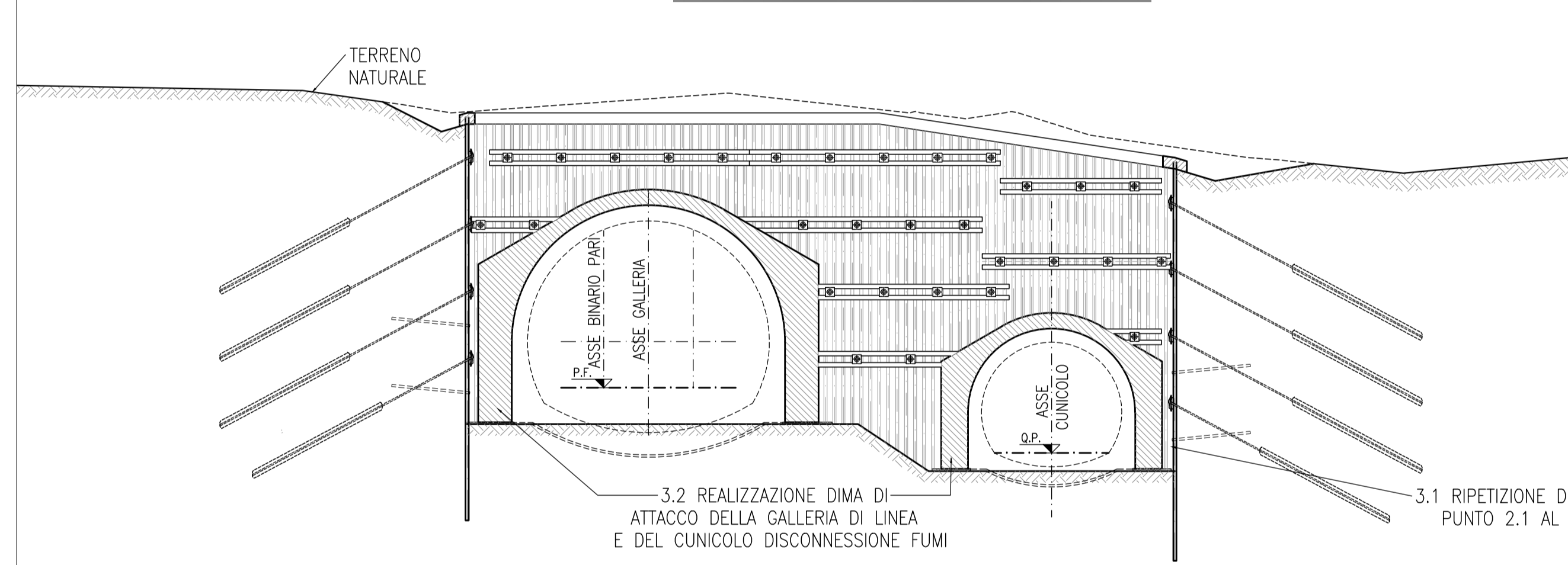
FASE 2

FASE 2.1: SCAVO DI SBANCAMENTO FINO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DI 50cm AL DISOTTO DELLE QUOTE DEI TIRANTI
 FASE 2.2: APPLICAZIONE SPRITZ-BETON
 FASE 2.3: ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL DI SOTTO DELLA STRADA STATALE SS90
 FASE 2.3.1: REALIZZAZIONE DEI DRENAGGI
 FASE 2.4: PERFORAZIONE ED INSTALLAZIONE DEI TIRANTI E DELLE TRAVI DI RIPARTIZIONE, CEMENTAZIONE E PRETIRO

PROFILO LONGITUDINALE



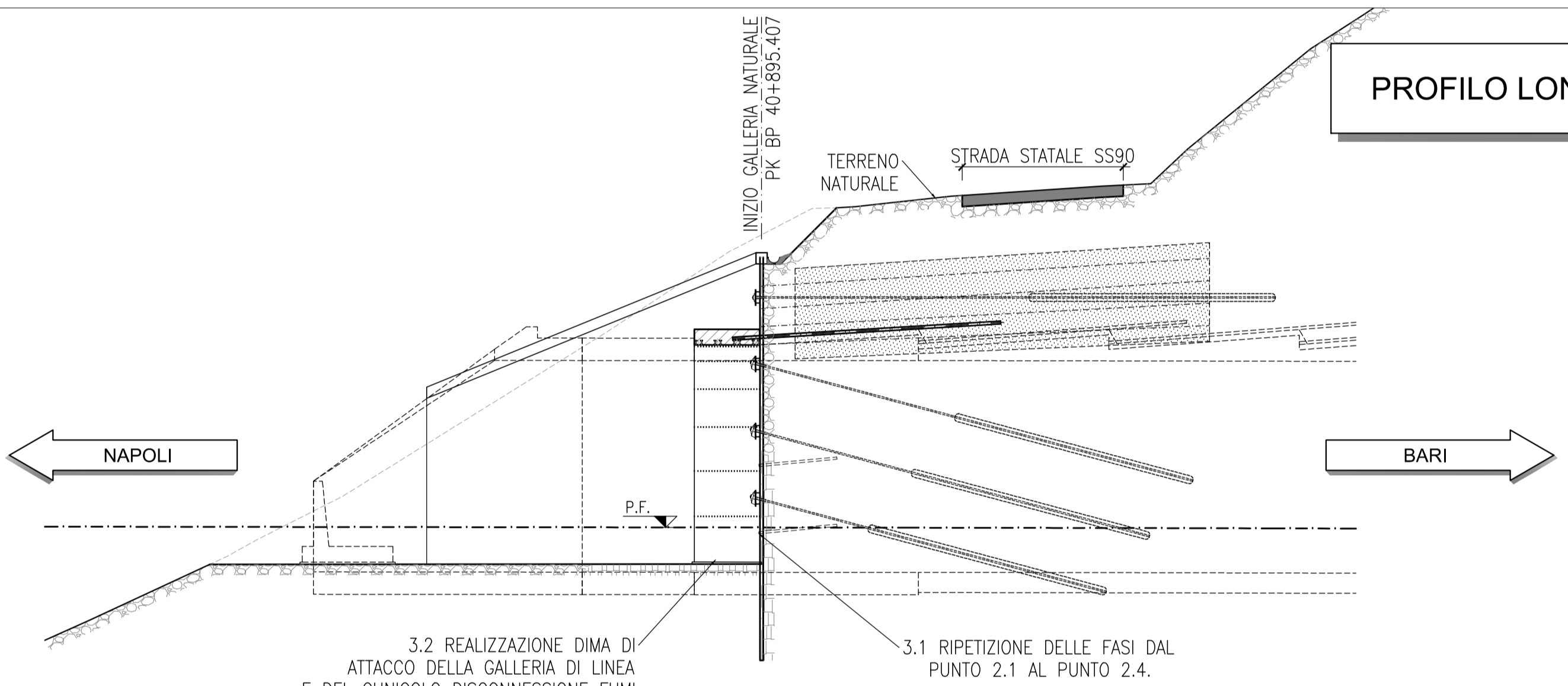
SEZIONE TRASVERSALE



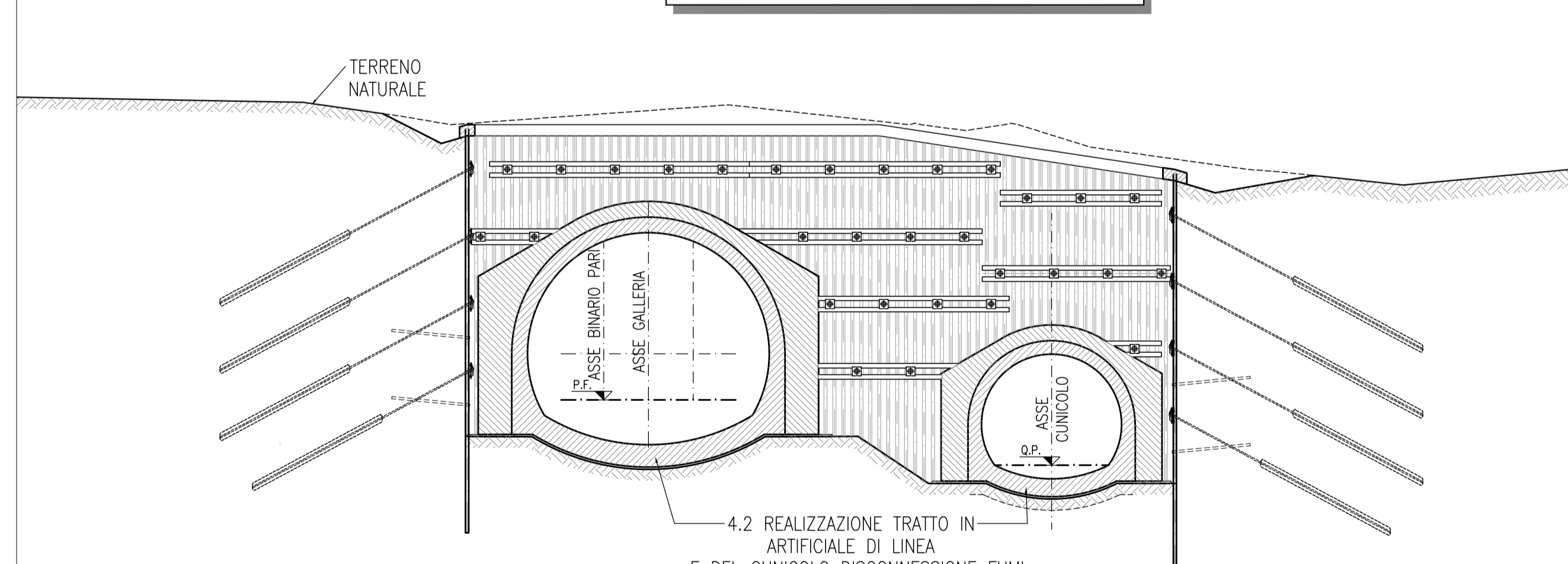
FASE 3

FASE 3.1: RIPETIZIONE DELLE FASI DAL PUNTO 2.1 AL PUNTO 2.4.
 (N.B. RELATIVAMENTE ALLE QUOTE DEL CONSOLIDAMENTO AL DI SOTTO DELLA STRADA STATALE SS90 SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DI PROGETTO)
 FASE 3.2: REALIZZAZIONE DIMA DI ATTACCO DELLA GALLERIA DI LINEA E DEL CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI

PROFILO LONGITUDINALE



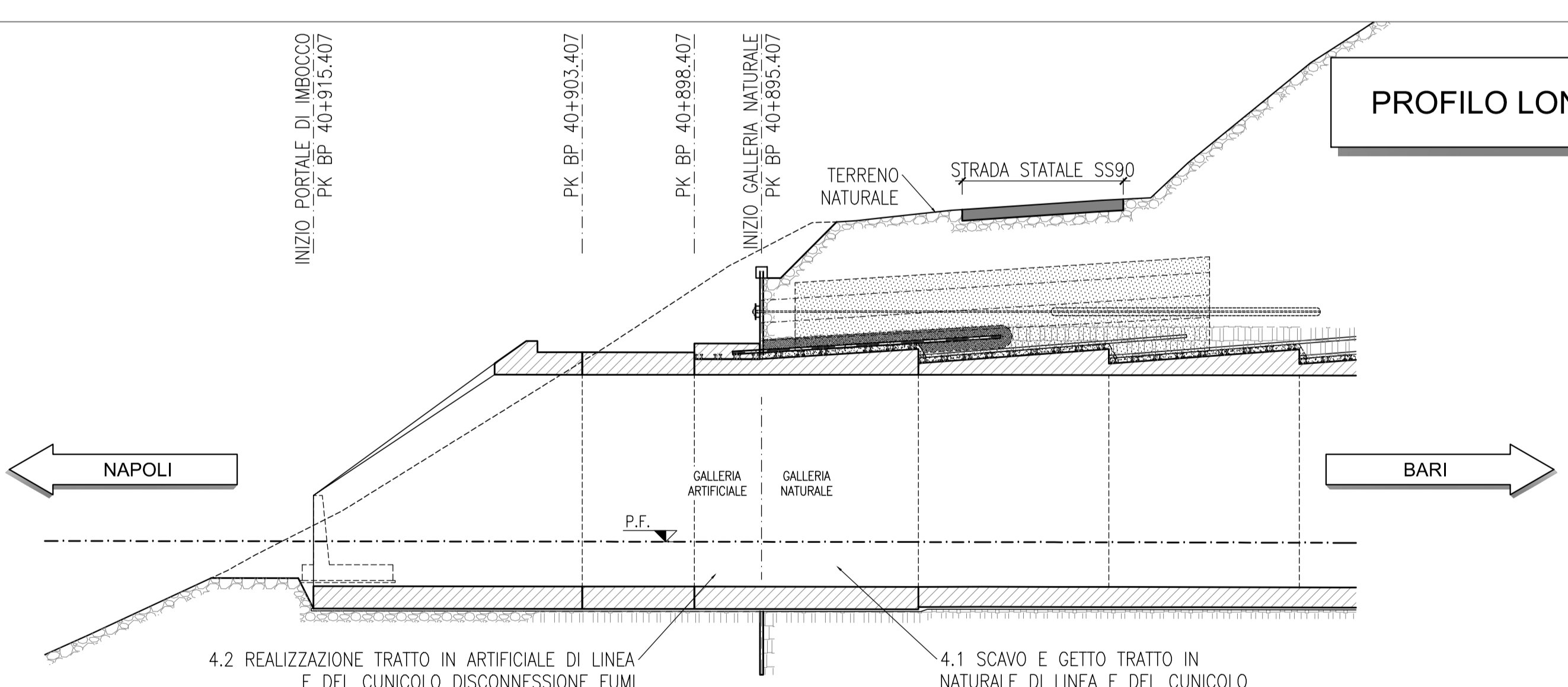
SEZIONE TRASVERSALE



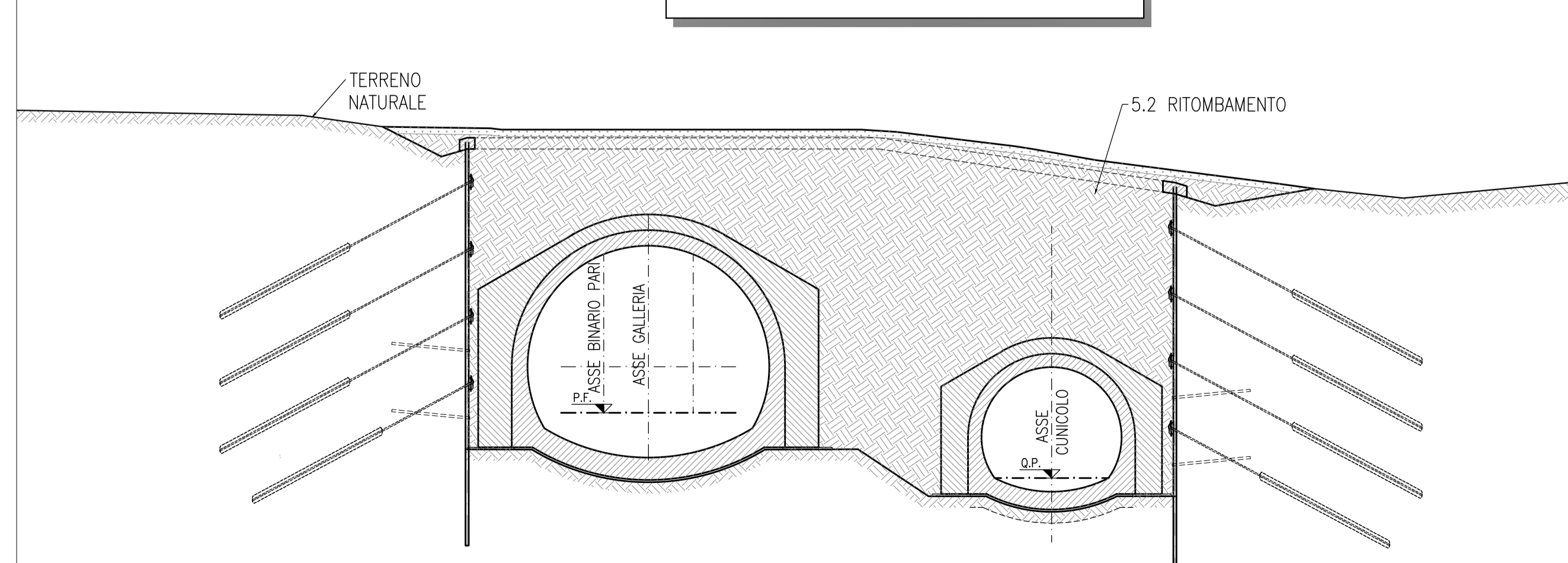
FASE 4

FASE 4.1: SCAVO E GETTO TRATTO IN NATURALE DELLA GALLERIA DI LINEA E DEL CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI
 FASE 4.2: REALIZZAZIONE TRATTO IN ARTIFICIALE DELLA GALLERIA DI LINEA E DEL CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI

PROFILO LONGITUDINALE



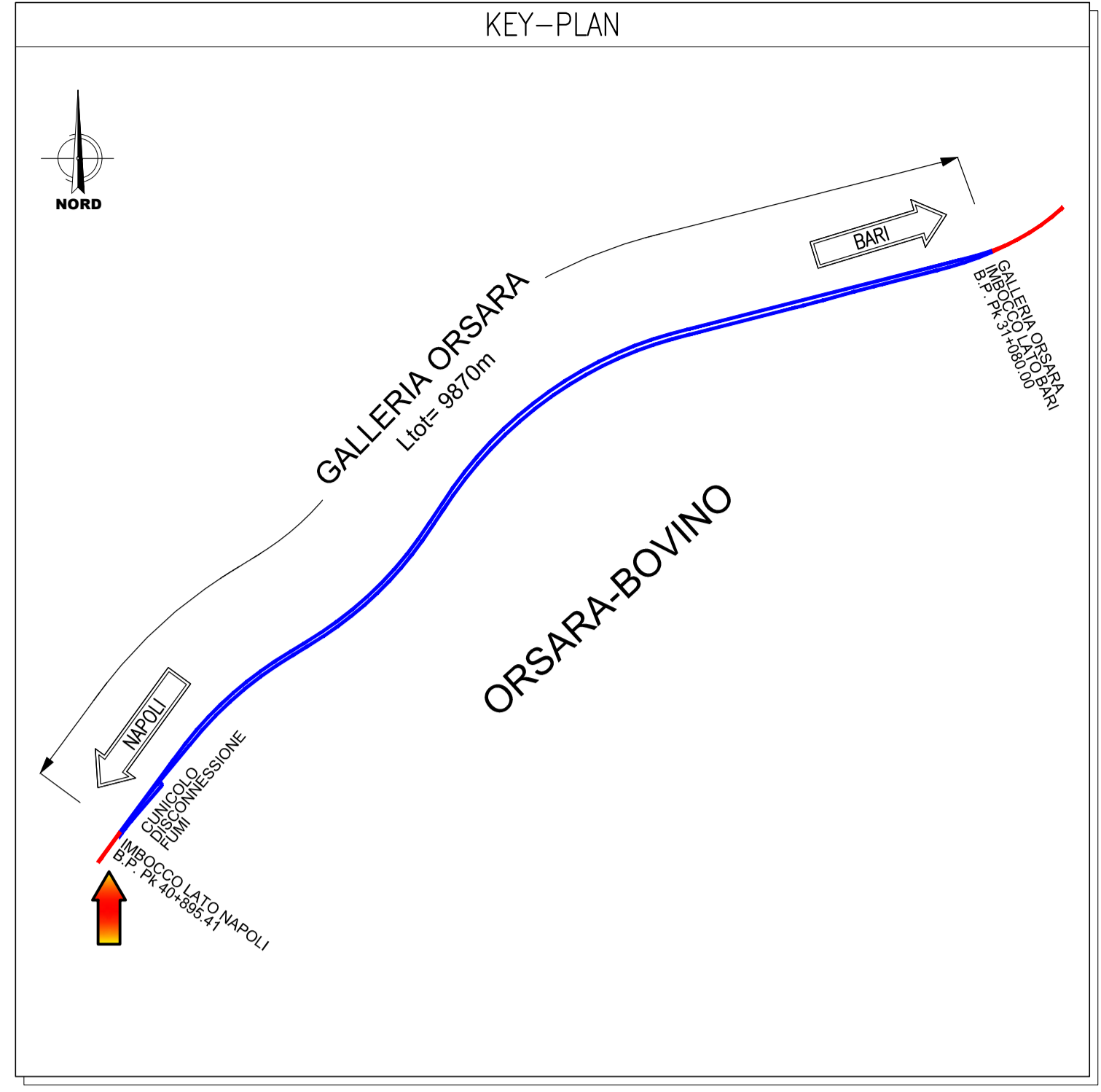
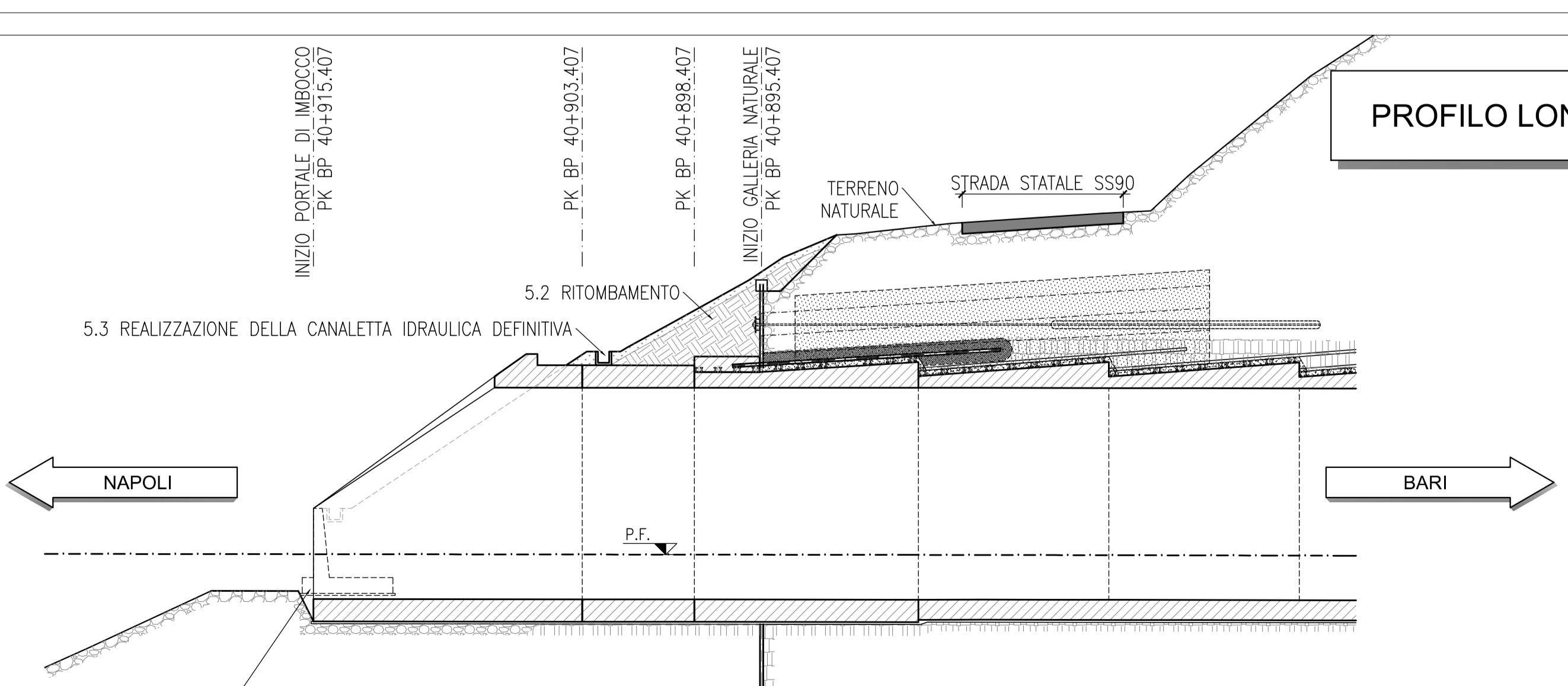
SEZIONE TRASVERSALE



FASE 5

FASE 5.1: ESECUZIONE MURI DI SOSTEGNO
 FASE 5.2: RITOMBAMENTO
 FASE 5.3: REALIZZAZIONE DELLA CANALETTA IDRAULICA DEFINITIVA

PROFILO LONGITUDINALE



NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1W00D7SPGN0000002A
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

P.F.= PIANO DEL FERRO

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

GALLERIA ORSARA - IMBOCCO LATO NAPOLI
 Schema delle fasi esecutive

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	07	P9	G10200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	20/10/2018	[Signature]	20/10/2018	[Signature]	20/10/2018	[Signature]	20/10/2018