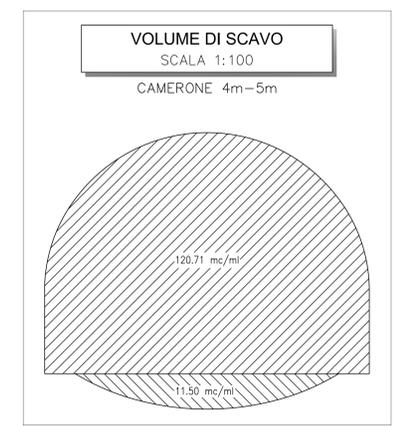
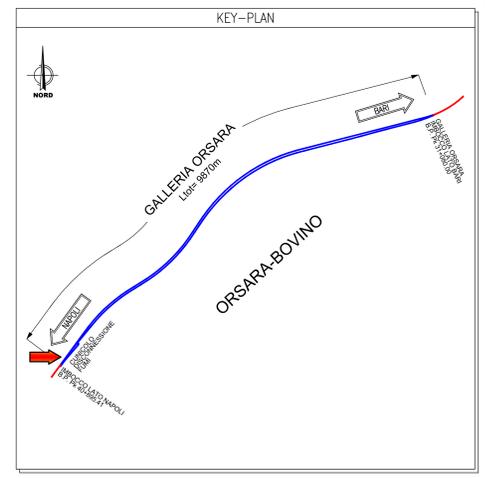


CAMERONE INTERASSE 4m-5m PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE DEI DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)
FASE 2A: ESECUZIONE SCAVO
 Esecuzione dello scavo per sfondi di 1.50 m massimo, con abbattimento meccanico.
FASE 2b: ESECUZIONE PRE-RIVESTIMENTO
 Poso in opera del rivestimento di prima fase costituito da uno strato di spritz-beton di 10 cm e bullonatura radiale a 3.0m da fronte. Entro i 3.0 m dal fronte di scavo si dovrà procedere all'iniezione dei bulloni radiali con miscela cementizia.
FASE 3: INSTALLAZIONE PRE-RIVESTIMENTO
 Ripetizione delle fasi precedenti fino ad una distanza dal fronte di 9.0 m. Installazione delle cerniere e di un secondo strato di spritz beton di spessore 30 cm sulla mezza sezione di calotta ad una distanza massima dal fronte di 9.0 m.
FASE 4: ESECUZIONE RIVESTIMENTO DEFINITIVO ARCO ROVESCIO E MURETTE
 Completamento dello scavo nella zona dell'arco rovescio. Armatura e getto di arco rovescio e murette con la formazione della tasca per l'alloggiamento della tubazione di drenaggio.
FASE 5: ESECUZIONE RIVESTIMENTO DEFINITIVO CALOTTA E PIEDRITI
 Il getto del rivestimento definitivo in calotta e piedritti dovrà essere eseguito ad una distanza massima dal fronte di scavo non vincolato in funzione delle necessità logistiche connesse al passaggio della TBM. Poso in opera dell'impermeabilizzazione composta da uno strato protettivo di tessuto non tessuto e da un telo impermeabilizzante in PVC. Posizionamento del cassero e getto del rivestimento definitivo.



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORAZIONE IF1W00D07SPGN0000002A
- IN CASO DI PROBLEMI DI STABILITA', LA REALIZZAZIONE DELL'ARCO ROVESCIO PUO' ESSERE ESEGUITA IMMEDIATAMENTE DOPO LA FASE DI SCAVO 1A, PER CAMPI DI LUNGHEZZA MINIMA DI 6m.

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
 P.F.= PIANO DEL FERRO
 P.S.= PIANO DI SCAVO

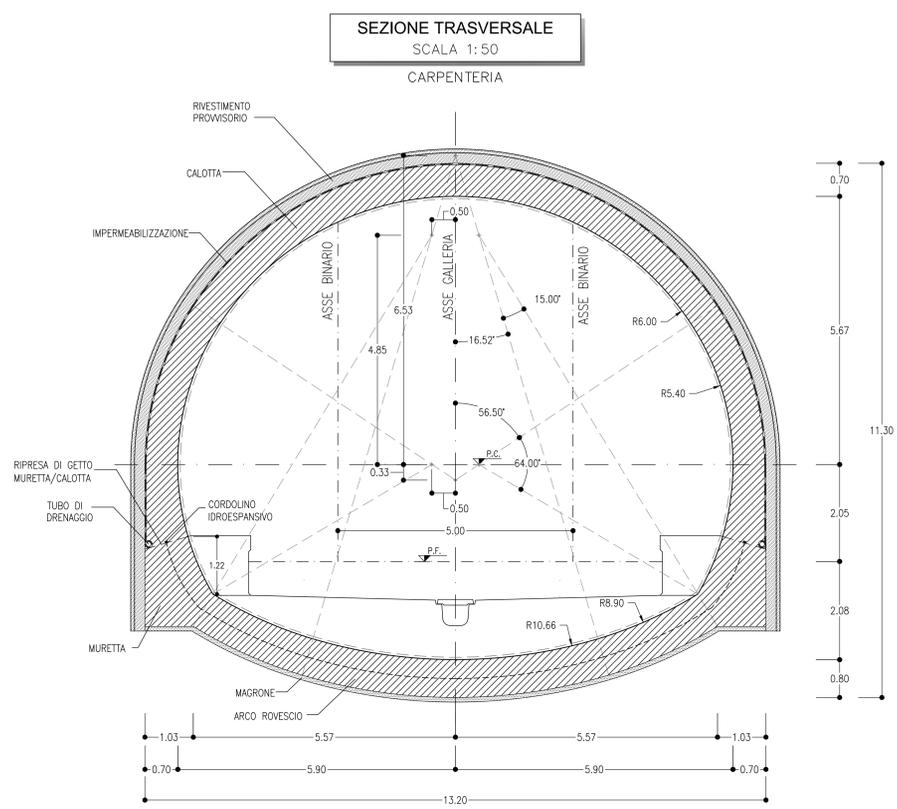


TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE CAMERONE 4m-5m

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 30% DEGLI SFONDI SP. 0.15m FINE CAMPO
CONTENIMENTO RADIALE (*)	N°18+17 BULLONI ø24 AD ANCORAGGIO PUNTUALE, BARRA ø24mm L = 6.0m, INT. LONG. = 1.5m ±20% ED INT. TRASV. = 1.5m/2m ±20%, DIST. MAX CHIODATURA DAL FRONTE 3.60m, CON SUCCESSIVA INIEZIONE DI MISCELA CEMENTIZIA
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 3+3 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA, L= 30.00 m, SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA=12.00m. I PRIMI 10.00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIECHI
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 160 p=1.50m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=10+20cm
	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 70kg/mc) CALOTTA Sp=0.70m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 80kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

GALLERIA ORSARA - CAMERONE DI DIRAMAZIONE LATO NAPOLI
 Tratto interasse da 4m-5m - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA:
 1:50

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	20-2018	[Signature]	20-2018	[Signature]	20-2018	[Signature]