

CAMERONE INTERASSE 5m-8m

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE DEI DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI) FASE 2a: ESECUZIONE SCAVO DI CALOTTA

Esecuzione dello scavo parziale di calotta (sagoma 1A) per sfondi di 1.50 m massimo, con abbattimento meccanico.

FASE 2b: ESECUZIONE PRE-RIVESTIMENTO Posa in opera del rivestimento di prima fase costituito da uno strato

di spritz—beton di 10 cm e bullonatura radiale a 3.0m da fronte nel settore 1A di calotta. Entro i 3.0 m dal fronte di scavo si dovrà procedere all'iniezione dei bulloni radiali con miscela cementizia

FASE 3: COMPLETAMENTO DELLO SCAVO DI CALOTTA E INSTALLAZIONE PRE-RIVESTIMENTO MEZZA SEZIONE

Ripetizione delle fasi precedenti fino ad una distanza dal fronte di 9.0 m. Installazione delle centine e di un secondo strato di spritz beton di spessore 30 cm sulla mezza sezione di calotta ad una distanza massima dal fronte di 9.0 m.

FASE 4a: ESECUZIONE SCAVO DI RIBASSO

Esecuzione dello scavo di ribasso (sagoma 2A) per sfondi di 1.50 m massimo, con abbattimento meccanico.

FASE 4b: ESECUZIONE PRE-RIVESTIMENTO RIBASSO

Posa in opera del rivestimento di prima fase costituito da uno strato di spritz—beton di 10 cm e bullonatura radiale a 3.0m da fronte nel settore 2A di calotta. Entro i 3.0 m dal fronte di scavo si dovrà procedere all'iniezione dei bulloni radiali con miscela cementizia

FASE 5: COMPLETAMENTO DELLO SCAVO DI RIBASSO E INSTALLAZIONE PRE-RIVESTIMENTO

Ripetizione delle fasi precedenti sul settore di scavo 2A fino ad una distanza dal fronte di 9.0 m. Installazione delle centine e di un secondo strato di spritz beton di spessore 30 cm sulla mezza sezione di ribasso ad una distanza massima dal fronte di 9.0 m.

FASE 6: COMPLETAMENTO INSTALLAZIONE PRE-RIVESTIMENTO

Avanzamento dello scavo e del pre-rivestimento per campi da 9.0 m fino alla completa installazione del pre-rivestimento costituito da spritz e centine su tutta la lunghezza del camerone.

FASE 7: ESECUZIONE RIVESTIMENTO DEFINITIVO ARCO ROVESCIO E MURETTE

Completamento dello scavo nella zona dell'arco rovescio. Armatura e getto di arco rovescio e murette con la formazione della tasca per l'alloggiamento della tubazione di drenaggio.

FASE 8: ESECUZIONE RIVESTIMENTO DEFINITIVO CALOTTA E PIEDRITTI

Il getto del rivestimento definitivo in calotta e piedritti dovrà essere eseguito ad una distanza massima dal fronte di scavo non vincolata in funzione delle necessità logistiche connesse al passaggio della TBM. Posa in opera dell'impermeabilizzazione composta da uno strato protettivo di tessuto non tessuto e da un telo impermeabilizzante in PVC. Posizionamento del cassero e getto del rivestimento definitivo.

VOLUME DI SCAVO

SCALA 1:100

CAMERONE 5m-8m

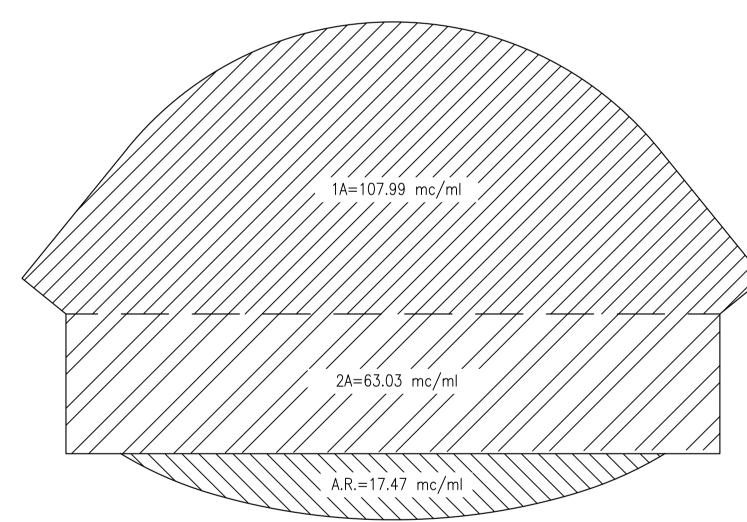


TABELLA RIASSUNTIV	A – SEZIONE CAMER	ONE 5m-8m
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 30% DEGLI SFONDI	
	SP. 0.15m FINE CAMPO	
CONTENIMENTO RADIALE (*)	N°20+19 BULLONI Ø24 AD ANCORAGGIO PUNTUALE, BARRA Ø24m L = 6.0m, INT. LONG.= 1.5m ±20% ED INT. TRASV. =1.5m÷2m ±20%, DIST. MAX CHIODATURA DAL FRONTE 3.60m, CON SUCCESSIVA INIEZIONE DI MISCELA CEMENTIZIA	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 3+3 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA, L= 30.00 m, SOVRAPPOSIZIONE MINIMA=12.00m. I PRIMI 10.00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIECHI	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	HEB 180 p=1.50m
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp.=10+25cm
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=1.00m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 80Kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 90Kg/mc)	

(N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

KEY-PLAN

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1W00D07SPGN0000002A

- IN CASO DI PROBLEMI DI STABILITA', LA REALIZZAZIONE DELL'ARCO ROVESCIO PUO' ESSERE ESEGUITA IMMEDIATAMENTE DOPO LA FASE DI SCAVO 1A, PER CAMPI DI LUNGHEZZA MINIMA DI 6m.

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.F.= PIANO DEL FERRO

P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO BIALBANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

GALLERIA ORSARA - CAMERONE DI DIRAMAZIONE LATO NAPOLI Tratto interasse da 5m-8m - Carpenteria, scavo e consolidamenti

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

n. Elab.: 355_2 File: IF1W00D07BBGN0200002A.dwg