

CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI - SEZIONE TIPO A1
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

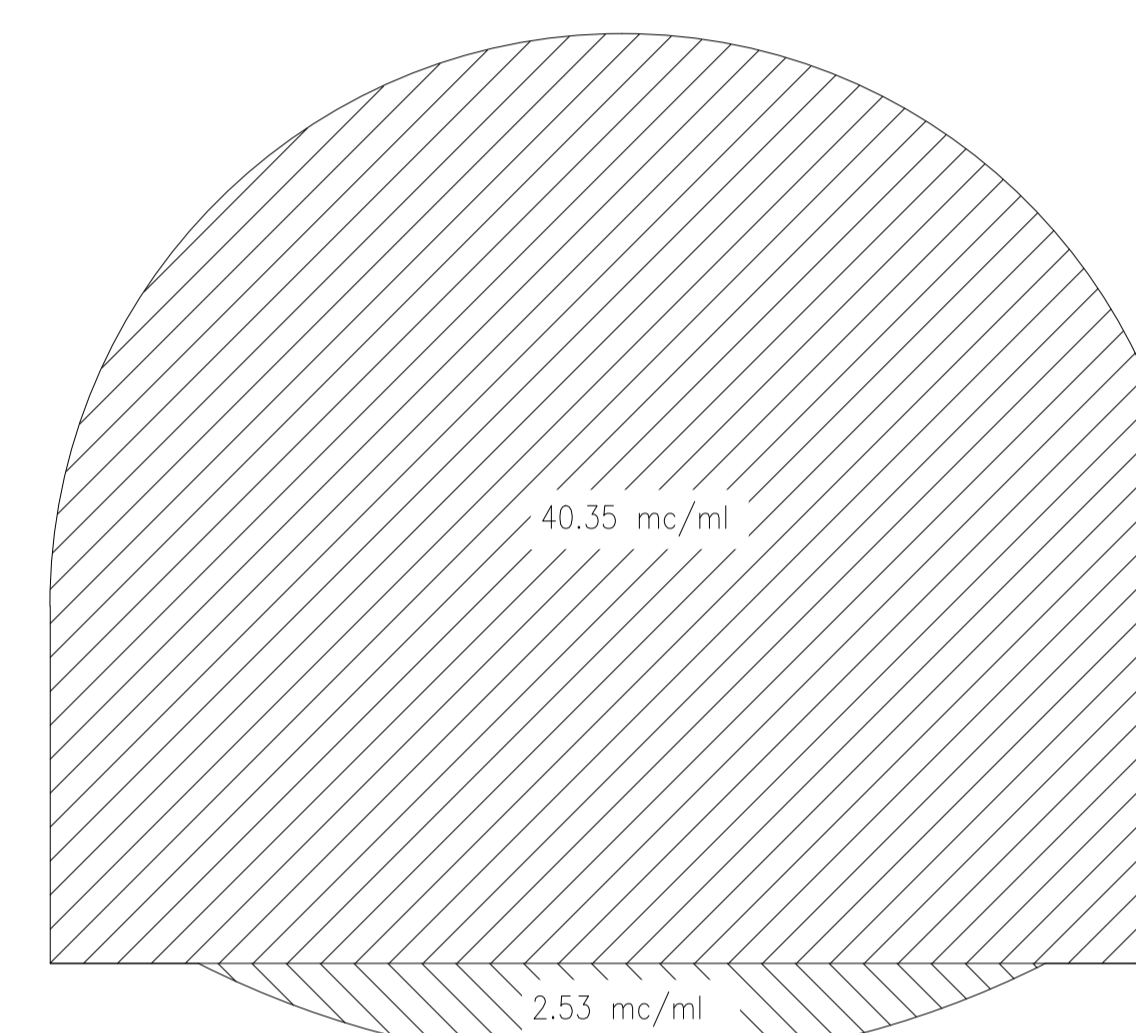
- FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 3: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
- FASE 4: RIPETIZIONE DELLE FASI "2" E "3" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 5: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 6: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 7: GETTO CALOTTA

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IFTW00075PGN000002A
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:50

SEZIONE TIPO A1
CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

TABELLA RIASSUNTIVA - CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI - SEZIONE TIPO A1

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE (EVENTUALI)	SFONDI - FINE CAMPO -
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE AL CONTORNO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.15m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.50m, IN CLS NON ARMATO CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS NON ARMATO

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI - SEZIONE TIPO A1

CAMPO D'AVANZAMENTO	-
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (*)	MAX 3ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCINTRATO IN CORSO D'OPERA

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI - ELABORATI GENERALI
Sezione tipo A1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFTW	00	D	07	BB	GNO300	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Fiorillo	Set 2018	P.Fiorillo	Set 2018	D. Aprile	Set 2018		
B	Emissione Esecutiva	E.Fiorillo	Dic 2018	P.Fiorillo	Dic 2018	D. Aprile	Dic 2018		

File: IFTW00075PGN0000018.dwg n. Elab.: 357