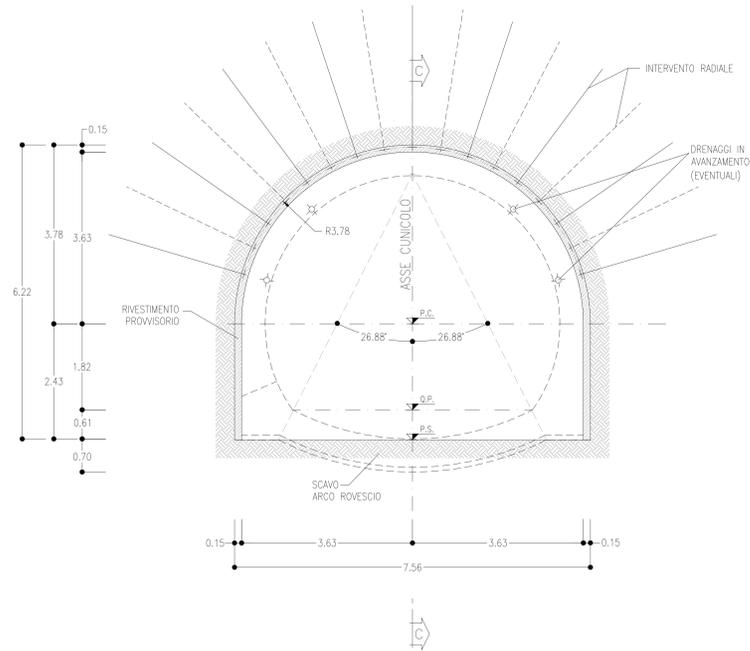
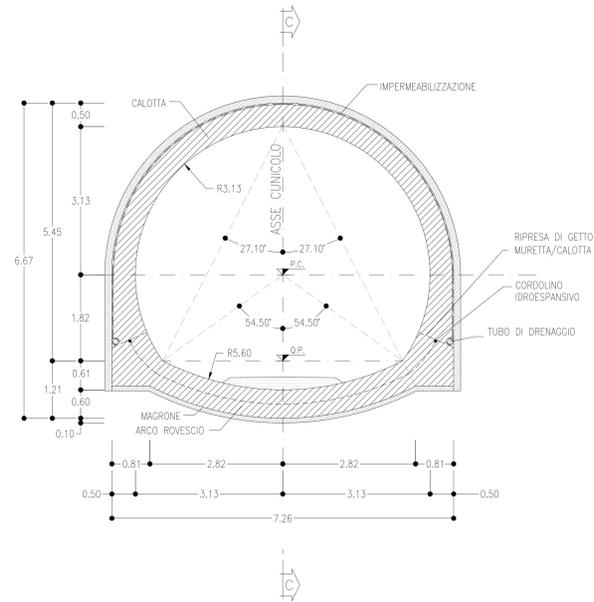


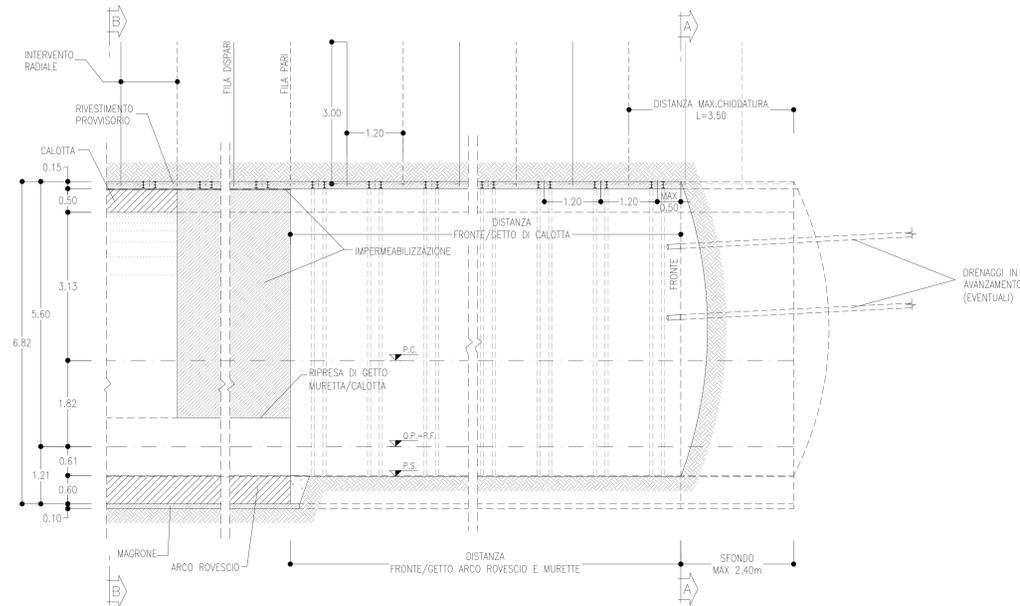
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI



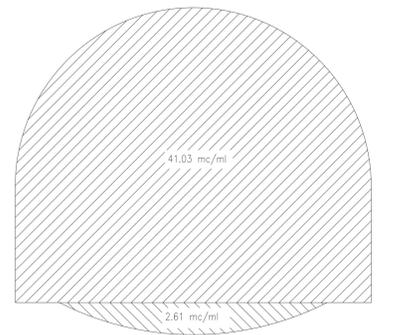
CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI - SEZIONE TIPO A2
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 3: CONTENIMENTO RADIALE AL CONTERNO CON POSA IN OPERA DI BULLONI IN ACCIAIO
- FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTERNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
- FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "2", "3" E "4" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 8: GETTO CALOTTA

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1W0007SPGN0000002A
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:50
SEZIONE TIPO A2
CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
Q.P. = QUOTA PROGETTO
P.S. = PIANO DI SCAVO

TABELLA RIASSUNTIVA - CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI - SEZIONE TIPO A2

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SFONDI - FINE CAMPO -
INTERVENTO RADIALE (*)	N° 8/9 ±20% BULLONI Ø24 (O TIPO SWELLE) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGGIE ALTERNATE, L=3m PASSO LONGO=1.2m PASSO TRASV.=1.2m DIAMETRO PERFORAZIONE Ø=51mm
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2IPN 140 p=1.20m ±20% Sp=0.15m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS NON ARMATO CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS NON ARMATO

(*) LA 'VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI - SEZIONE TIPO A2

CAMPO D'AVANZAMENTO	
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 3Ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3Ø

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI - ELABORATI GENERALI
Sezione tipo A2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Fiorillo	Set 2018	P.Fiorillo	Set 2018	D. Agnes	Set 2018		
B	Emissione Esecutiva	E.Fiorillo	Dic 2018	P.Fiorillo	Dic 2018	D. Agnes	Dic 2018		

File: IF1W0007SPGN0000002B.dwg n. Elab.: 358