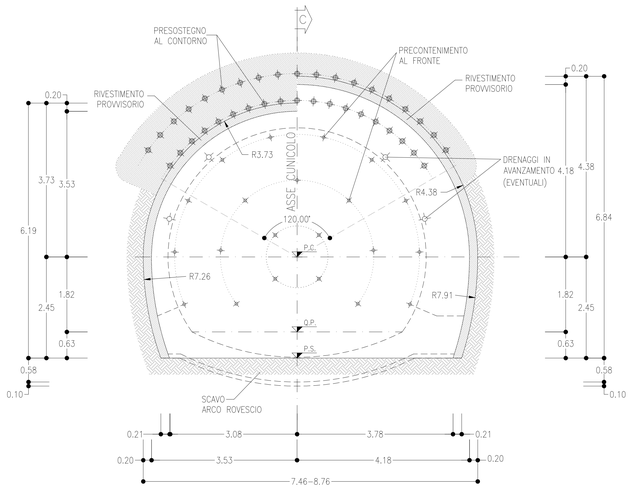
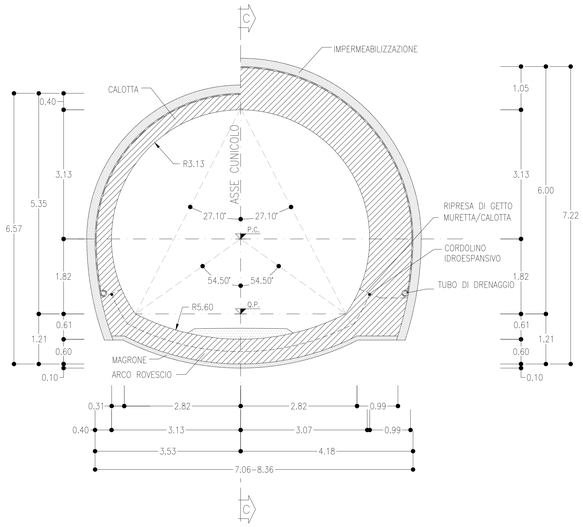
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



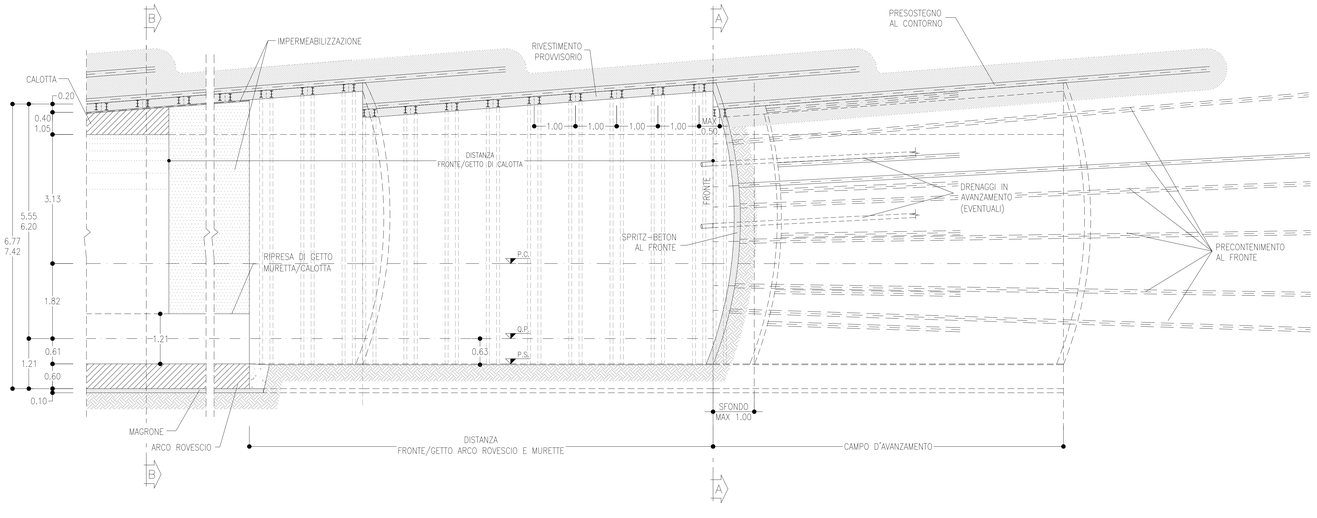
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI



CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI –SEZIONE TIPO B1
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI

FASE 2: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI VALVOLATI

FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA

FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

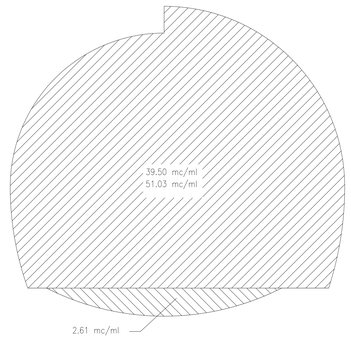
FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1W00D07SPGN0000002A
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:50

SEZIONE TIPO B1
CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI

Q.P.= QUOTA PROGETTO

P.S.= PIANO DI SCAVO

TABELLA RIASSUNTIVA – CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI – SEZIONE TIPO B1

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI	
	SP. 0.15m FINE CAMPO	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 21 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=14.50m (SOVRAPP. MIN. 6m) ±20%	
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 19 TUBI IN ACCIAIO ø127mm sp.10mm L=12m, (SOVRAPP. MIN. 3.5m) VALVOLATI (1V/m) p=0.40m ±20%	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 13m)	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2IPN 160 p=1.00m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 70Kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.40-1.05m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 70Kg/mc)	
(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)		

TABELLA DELLE DISTANZE (*) – CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI – SEZIONE TIPO B1

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.5m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.5ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4ø

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCONTRATO IN CORSO D'OPERA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

CUNICOLO DISCONNESSIONE FUMI - ELABORATI GENERALI
Sezione tipo B1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	07	BB	GN0300	003	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Fiorilli	Set.2018	P.Pirulli	Set.2018	D. Apreo	Set.2018	A.C.	
B	Emissione Esecutiva	E.Fiorilli	Dic.2018	P.Pirulli	Dic.2018	D. Apreo	Dic.2018	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Antonio Calabrese Ordine degli Ingegneri di Milano n° 19548	

File: IF1W00D078BGN03000038.dwg

n. Elab.: 359

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità Layout = 1 mm su carta