

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO – ORSARA**

SEZIONI TIPOLOGICHE ARMAMENTO

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 1 W 0 0 D 1 3 W Z S F 0 0 0 0 0 0 1 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	G. Marino <i>G. Marino</i>	Settembre 2018	L. Curia <i>L. Curia</i>	Settembre 2018	D. Aprea <i>D. Aprea</i>	Settembre 2018	ITALFERR S.p.A. V. I.I.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. PIRELLA GIOVANNI CONFORTE Ordine degli Ingegneri di VIETROBO N. 409 Settembre 2018

File:

n. Elab.: 369

INDICE

1	INTRODUZIONE -----	3
1	SEZIONE TIPOLOGICA DOPPIO BINARIO-----	4
2	SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO -----	5
3	TIPOLOGICO TRAVERSA RFI 240 e RFI 260 -----	6

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA BOVINO – ORSARA					
SEZIONI TIPOLOGICHE ARMAMENTO	PROGETTO IF1W	LOTTO 00	CODIFICA D 13 WZ	DOCUMENTO SF 0000 001	REV. A	FOGLIO 3 di 6

1 INTRODUZIONE

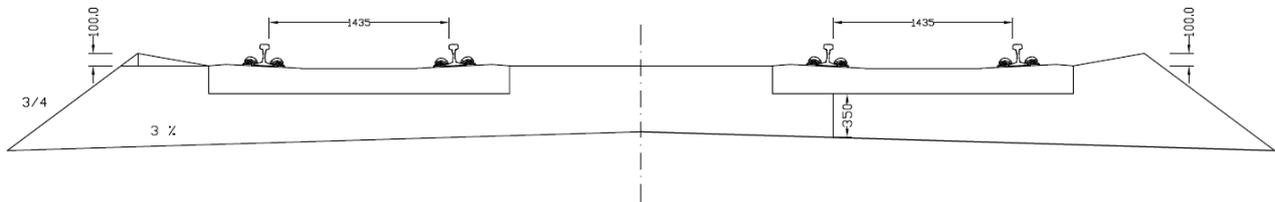
Il presente documento contiene le sezioni tipologiche singolo e doppio binario della tratta Bovino - Orsara.

Lo spessore minimo della massicciata, in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa è di 35 cm.

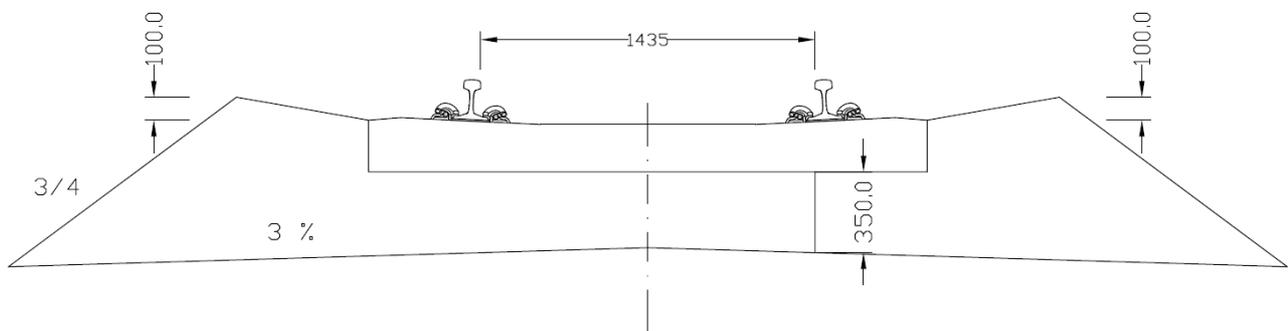
La distanza minima tra il ciglio superiore esterno della traversa e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata dovrà essere conforme al Manuale di Progettazione di RFI.

Per permettere un efficace smaltimento delle acque è data una pendenza del 3% al piano di piattaforma.

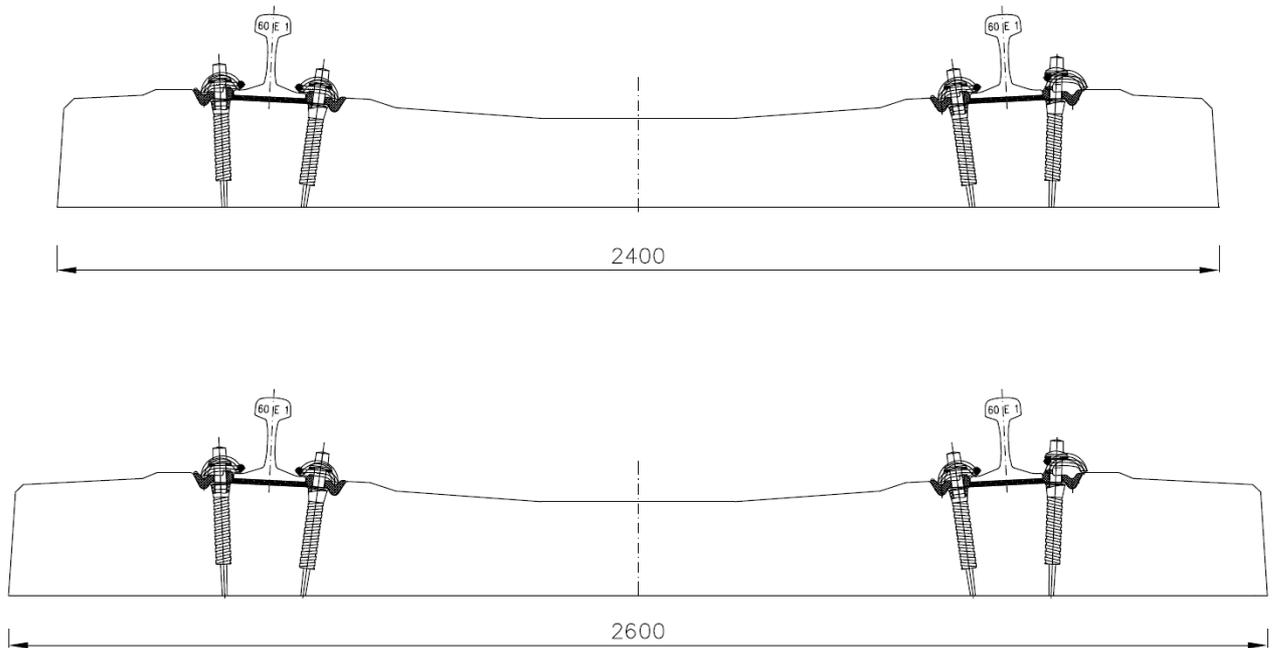
1 SEZIONE TIPOLOGICA DOPPIO BINARIO



2 SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO



3 TIPOLOGICO TRAVERSA RFI 240 e RFI 260



Il binario sarà armato con traverse tipo RFI 240 di lunghezza 2,40 m e RFI 260 di lunghezza 2,60 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento di 1435 mm.