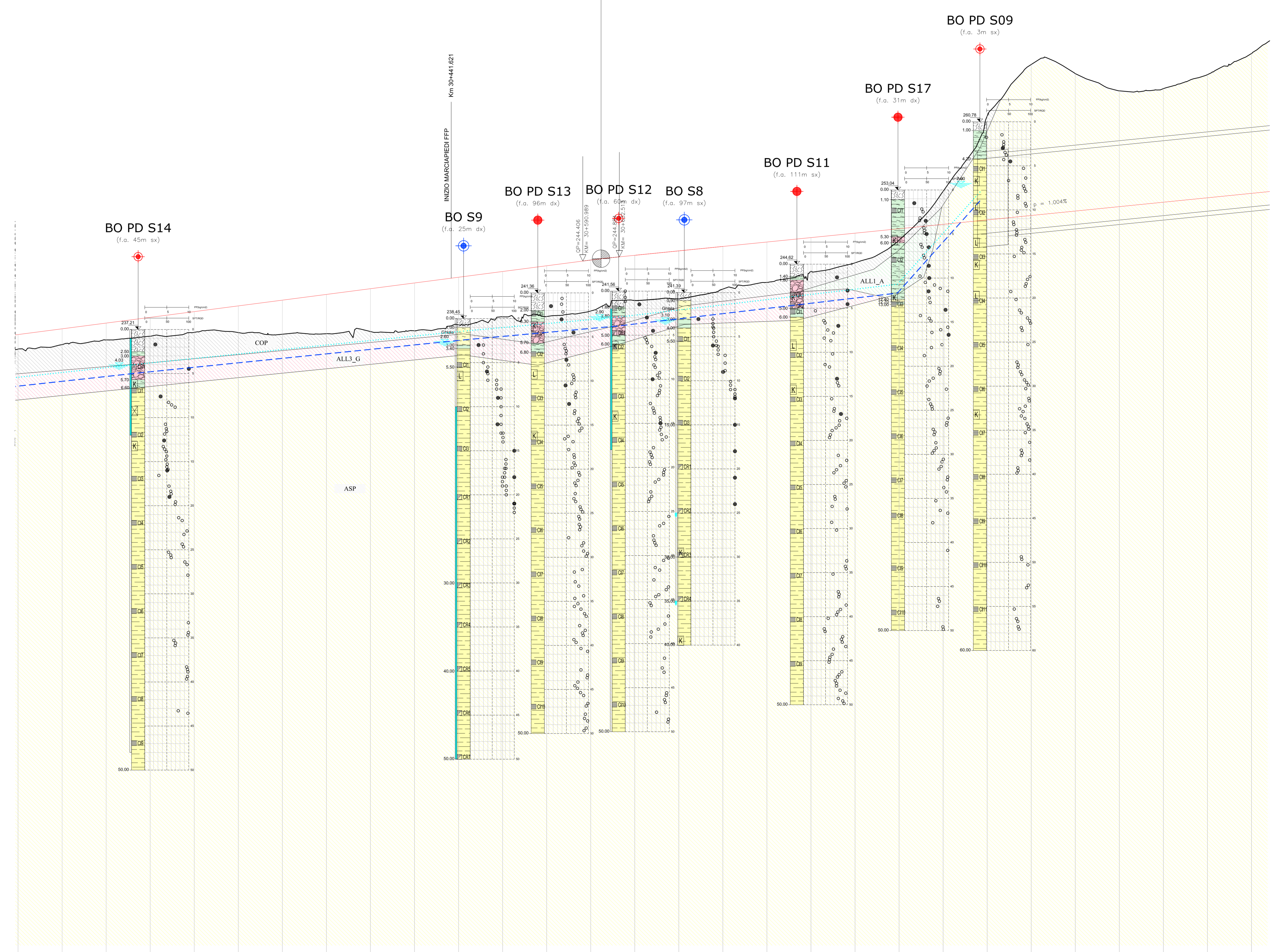
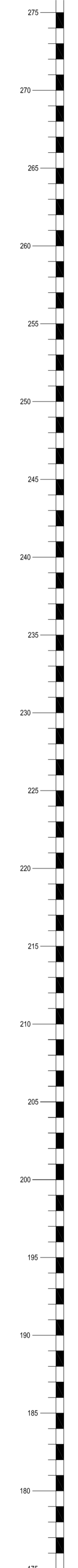


Provincia		FGGIA
Comune		BOVINO
L =		977.476
Livelle D ₀ =		9.814
p =		10.040
Progr. Livelle		

PR = 30611.751
 DV = -244.676
 DP = -0.297
 R = +4300.000
 T = -20.764
 F = -0.015



SIMBOLOGIA

- ROD
- NEFT
- POCKET PENETROMETER
- CAMPIONE RIMANEGGIATO
- CAMPIONE INDISTURBATO
- CAMPIONE LITIDE
- PROVA DI PERMEABILITA' LEFRANC
- PROVA DI PERMEABILITA' LUGON
- PROVA PRESSOMETRICA
- QUOTA BOCCAFORO (m s.l.m.)
- LIVELLO FALDA DA PIEZOMETRO
- LIVELLO FALDA NEL SONDAGGIO
- FLUOR ASSE INQUINE RISPETTO
- LIVELLO FALDA DI PROGETTO
- LIVELLO DI PROGETTO
- ALLASSE TRACCIATO (m dx/m)
- Piezometro TA
- Piezometro CA

CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI

- Terreno di copertura
- Argilla
- Limo
- Sabbia
- Sabbia e ghiaia
- Ghiaia
- Arenaria
- Marna
- Argillite
- Calcare

UNITA' GEOTECNICHE

- COP = TERRENO DI COPERTURA
- ALL1_A = ARGILLA E ARGILLA LIMOSA
- ALL2_S = SABBIA E SABBIA LIMOSA
- ALL3_G = GHIAIA E GHIAIA SABBIOSA
- COLTRE = Coltre eluvio-colluviale e di frana
- AN22 = Argille limose, argille marnose e marni di colore grigio
- FYR = FLYSH ROSSO: Argilliti marnose e marni con intercalazioni di calcilutite
- ASP = Argille limose e limi argillosi di colore grigio e grigio-azzurro
- FAE = Calcareniti, calcilutiti e calcari marnosi di colore grigio e biancastro
- FRR = Argille, argille marnose e marni di colore rosso, grigio-azzurro e verdastro

LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE IN SITO

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO NON ATTREZZATO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON INCLINOMETRO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO PER SIMICA IN FORO
- SONDAGGIO A DISTRIBUZIONE DI NUCLEO ATTREZZATO CON INCLINOMETRO
- CAMPAGNA INDAGINI PRELIMINARE (2017)
- CAMPAGNA INDAGINI DEFINITIVA (2018)

NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	ETOMETRICHE	DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	VELOCITA'
0				50	29950.00		
1				50	30000.00		
2				50	30050.00		
3				50	30100.00		
4				50	30150.00		
5				50	30200.00		
6				50	30250.00		
7				50	30300.00		
8				50	30350.00		
9				50	30400.00		
10				50	30450.00		
11				50	30500.00		
12				50	30550.00		
13				50	30600.00		
14				50	30650.00		
15				50	30700.00		
16				50	30750.00		
17				50	30800.00		
18				50	30850.00		
19				50	30900.00		
20				50	30950.00		
21				50	31000.00		
22				50	31050.00		
23				50	31100.00		
24				50	31150.00		
25				50	31200.00		
26				50	31250.00		
27				50	31300.00		
28				50	31350.00		
29				50	31400.00		
30				50	31450.00		

COMMITTENTE:
 RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
 ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. Opere civili e gestione delle varianti
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

GEOTECNICA GENERALE TRATTI ALLO SCOPERTO
 Profilo Geotecnico tratta allo scoperto da pk 29+050 a pk 31+050 Tav 2 di 2

SCALA: 1:2000-200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	09	F6	OC0000	002	B

Reviz.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F.Bianchi	10/18/2018	M.EDRenna	10/18/2018	D.Alexa	10/18/2018	A.Visconti	10/18/2018
B	Emissione Esecutiva	F.Bianchi	10/18/2018	M.EDRenna	10/18/2018	D.Alexa	10/18/2018	A.Visconti	10/18/2018
C									
D									