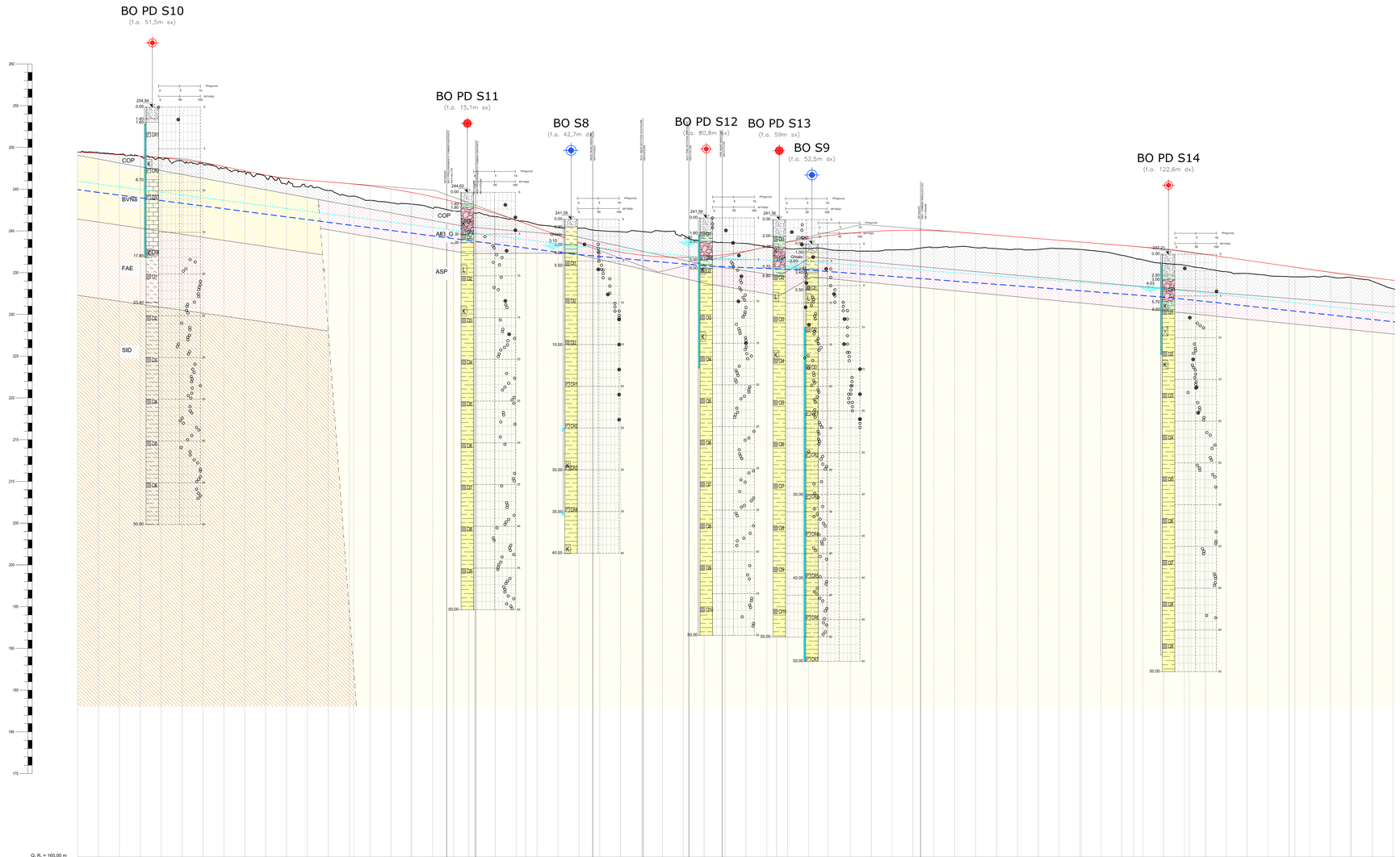

SIMBOLOGIA

- RQD
- NSPT
- POCKET PENETROMETER
- CAMPIONE RIMANEGGIATO
- CAMPIONE INDISTURBATO
- CAMPIONE LITOIDE
- PROVA DI PERMEABILITA' LEFRANC
- PROVA DI PERMEABILITA' LUGEON
- PROVA PRESSIOMETRICA
- QUOTA BOCCAFORO (m s.l.m.)
- LIVELLO FALDA DA PIEZOMETRO
- LIVELLO FALDA NEL SONDAGGIO
- FUORI ASSE INDAGINE RISPETTO ALL'ASSE TRACCIATO (m dx/sx)
- LIMITE STRATIGRAFICO CERTO
- LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO
- LIVELLO DI FALDA DA MISURE PIEZOMETRICHE
- LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO
- LIVELLETTA DI PROGETTO

Piezometro TA: tratto cieco / tratto fenestrato

Piezometro CA: cella

CLASSIFICAZIONE DEI TERRENI

- Terreno di copertura
- Argilla
- Limo
- Sabbia
- Sabbia e ghiaia
- Ghiaia
- Arenaria
- Marna
- Argillite
- Calcare

UNITA' GEOTECNICHE

COP	=	TERRENO DI COPERTURA
ALL1_A	=	ARGILLA E ARGILLA LIMOSA
ALL2_S	=	SABBIA E SABBIA LIMOSA
ALL3_G	=	GHIAIA E GHIAIA SABBIOSA
COLTRE	=	Coltre eluvio–colluviale e di frana
ANZ2	=	Argille limose, argille marnose e marne di colore grigio
FYR	=	FLYSH ROSSO: Argilliti marnose e marne con intercalazioni di calcilutite
ASP	=	Argille limose e limi argillosi di colore grigio e grigio–azzurro
FAE	=	Calcareniti, calcilutiti e calcari marnosi di colore grigio e biancastro
FRR	=	Argille, argille marnose e marne di colore rossastro, grigio–azzurro e verdastro
SID	=	Calcareniti, marne ed argille di M.Sidone
BVNa	=	Arenarie quarzoso–feldpastiche di colore grigio e giallastro

LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE IN SITO

COLORE DEL SIMBOLO IN BASE ALLA DATA DELLA CAMPAGNA D'INDAGINE

- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO NON ATTREZZATO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON PIEZOMETRO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO CON INCLINOMETRO
- SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATO PER SISMICA IN FORO
- SONDAGGIO A DISTRUZIONE DI NUCLEO ATTREZZATO CON INCLINOMETRO
- CAMPAGNA INDAGINI PRELIMINARE (2017)
- CAMPAGNA INDAGINI DEFINITIVO (2018)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. Opere civili e gestione delle varianti

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

GEOTECNICA GENERALE TRATTI ALLO SCOPERTO
Profilo Geotecnico viabilità interferita alla pk 30+625 - Tav 1 di 2

SCALA : 1:2000-200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	09	F6	OC0000	004	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F.Bianchi	Lug. 2018	M.E.D'Effremo	Lug. 2018	D.Aprea	Lug. 2018	A.Vittorjo	Dic. 2018
B	Emissione Esecutiva	F.Bianchi	Dic. 2018	M.E.D'Effremo	Dic. 2018	D.Aprea	Dic. 2018		
C									
D									

File: IF1W00D09F6OC0000004B.dwg

n. Elab.: 375