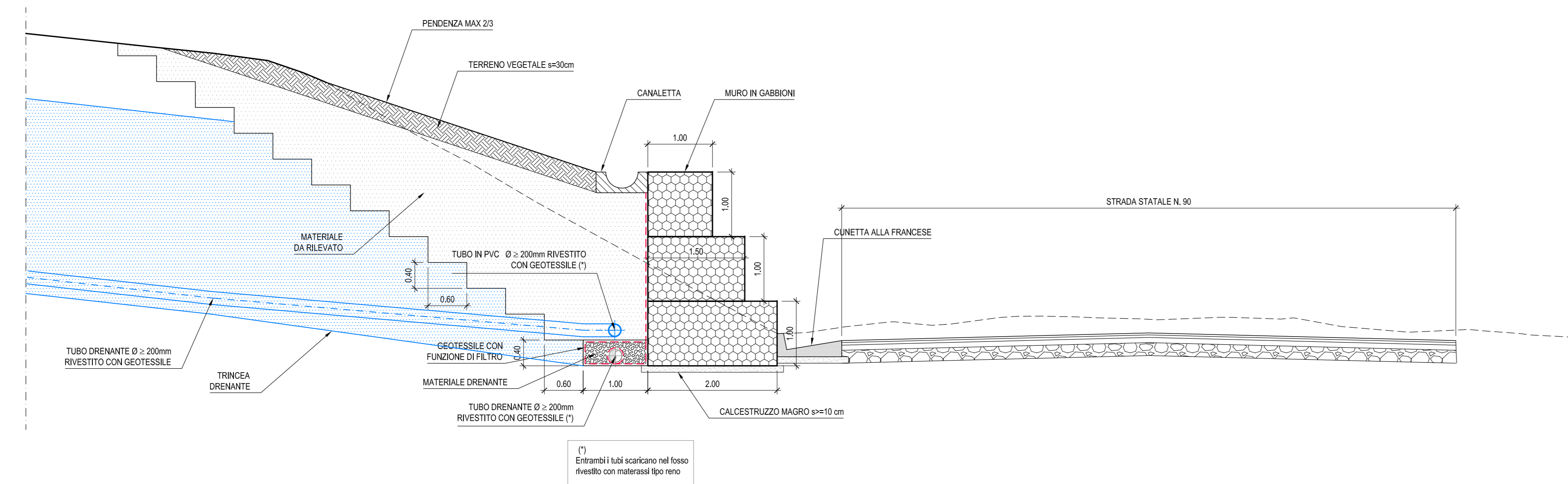
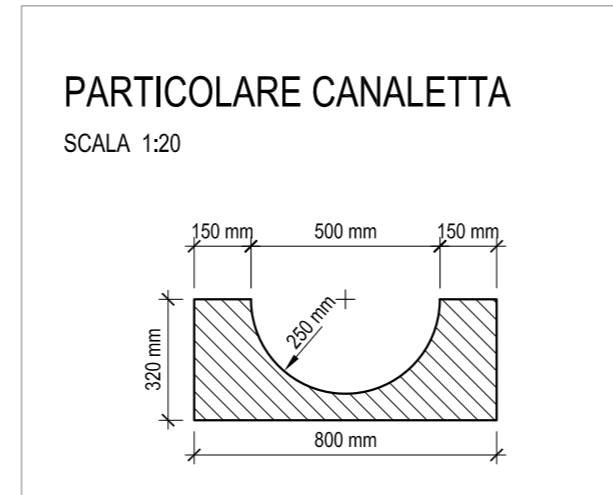
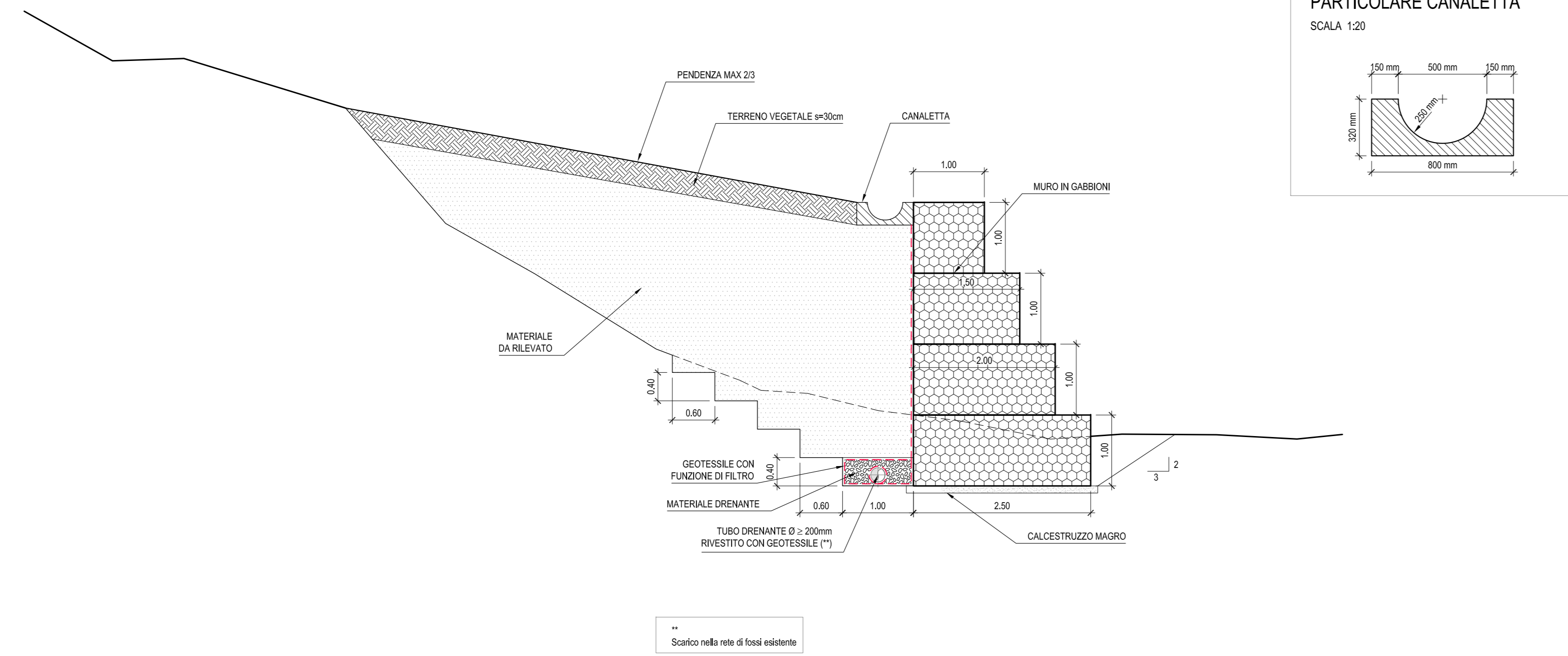


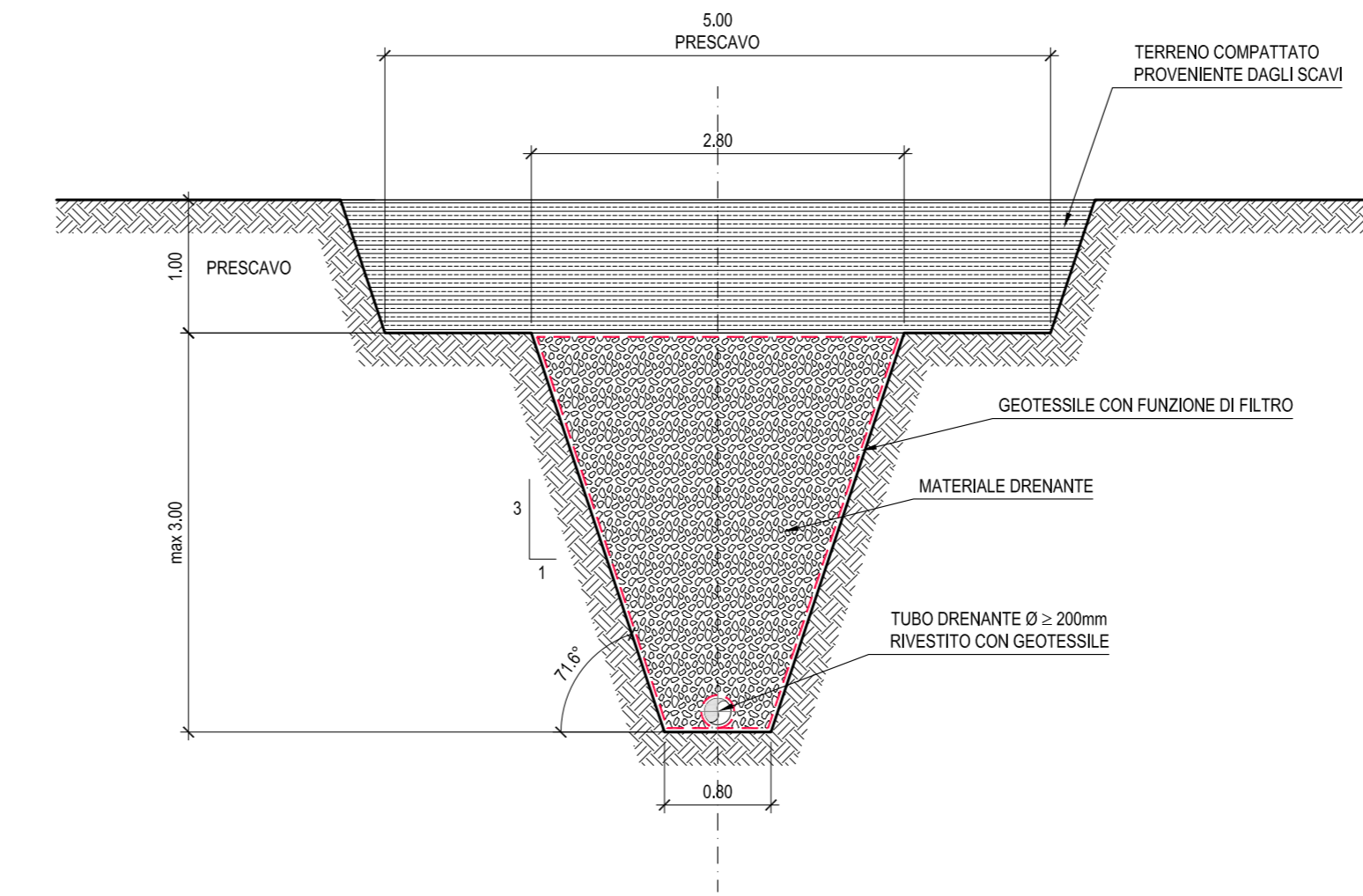
**GABBIONATA BORDO STRADA A 3 ORDINI**  
Sezione tipo  
SCALA 1:50



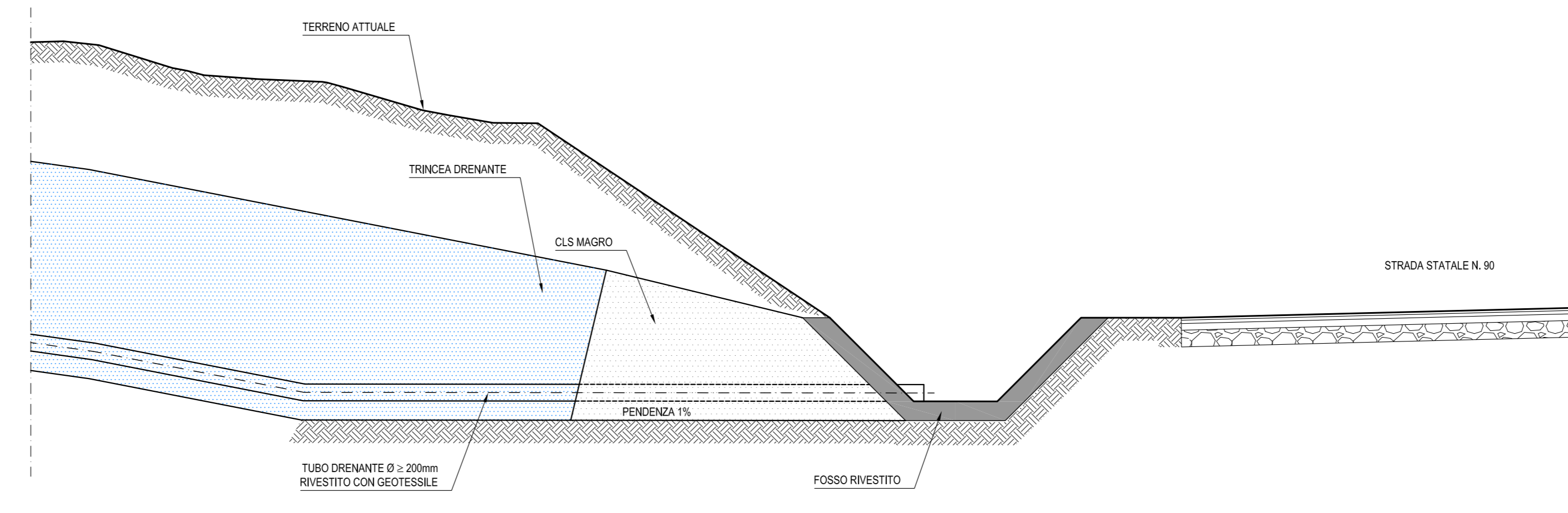
**GABBIONATA PIEDE SCARPATA A 4 ORDINI**  
Sezione tipo  
SCALA 1:50



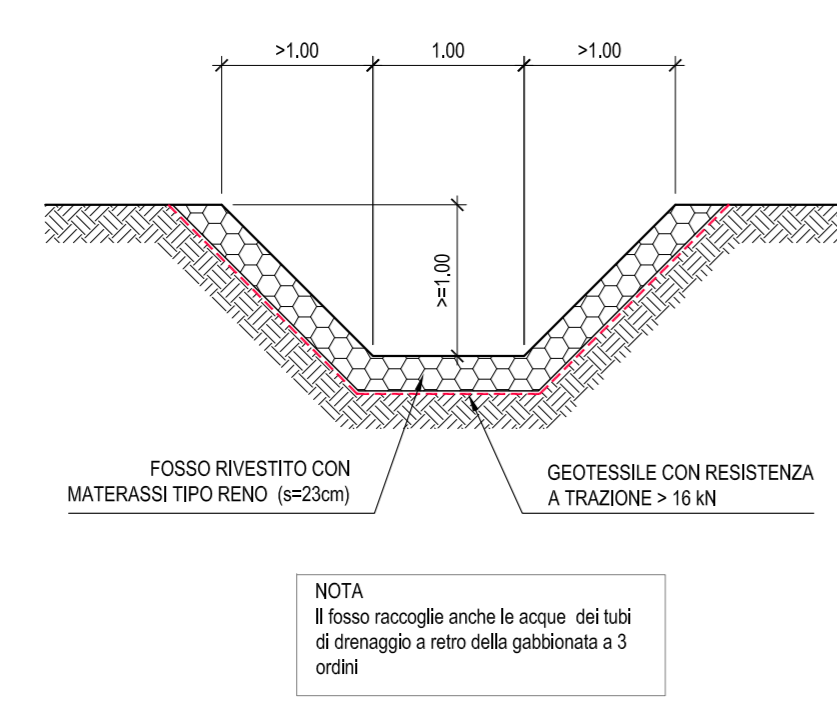
**TRINCEA DRENANTE**  
Sezione tipo  
SCALA 1:50



**DETTAGLIO DELLO SCARICO NEL FOSCO DELLE TRINCEE A MONTE DELLA NV03**  
Sezione tipo  
SCALA 1:50



**FOSCO RIVESTITO CON MATERASSI TIPO RENO A MONTE DELLA SS 90**  
Sezione tipo  
SCALA 1:50



**CARATTERISTICHE MATERIALI**

**CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO:**

- classe di resistenza minima: C12/15
- tipo di cemento: CEM I+V
- classe di esposizione ambientale: XD

**CALCESTRUZZO PALLI, DIAFRAMMI DI FONDAZIONE, CORDOLI OPERE PROVVISORIALI:**

- classe di resistenza minima: C25/30
- tipo di cemento: CEM III+IV
- rapporto A/C: <=0,6
- classe minima di consistenza: S4
- classe di esposizione ambientale: XC2
- copriferro minimo: 60 mm
- diametro massimo inerti: 32 mm

**ACCIAIO PER C.A.:**

- tipo saldatile e qualificabile (DM 14/01/2008): B450C
- tensione nominale di snervamento:  $f_{sn}$  = 450 [MPa]
- tensione nominale a rottura:  $f_{tm}$  = 540 [MPa]

**GABBIONI:**

- Normative di riferimento:
  - UNI-EN 10223-3 per caratteristiche meccaniche rete
  - UNI-EN 10216 per tolleranze sui diametri rete
  - EN 10244 per galvanizzazione rete
- Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10
- filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2,70 mm
- Riempiimento: pietrame sciolto, diametro > 1,5/2,0 dimensione maglia rete

**GEOTESSILE CON FUNZIONE DI FILTRO:**

- Si prevede l'utilizzo di un geotessile con funzione anticontaminante e di filtro del tipo Maccaferri MACTEX H 45,1 con le seguenti caratteristiche principali:
- resistenza (EN ISO 10319): 16 kN/m
- deformazione (EN ISO 10319): 50%
- permeabilità (EN ISO 11058): 0,04 m/s
- porosità (EN ISO 12950): Ø90 = 70 µm
- trasmissività > 100 kPa (EN ISO 12958): 4 x 10<sup>-7</sup> m<sup>2</sup>/s
- peso (EN ISO 9834): 220 g/m<sup>2</sup>.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. Opere civili e gestione delle varianti**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA**

**INTERVENTI VERSANTE**  
Sezioni tipo e particolari costruttivi - interventi sul versante

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1W 00 D 09 WB GB0000 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F.Bianchi	Lug. 2018	M.E.D'Ermi	Lug. 2018	D.Agnese	Lug. 2018	A/Vibozzi	10.08.2018
B	Emissione Esecutiva	F.Bianchi	Dic. 2018	M.E.D'Ermi	Dic. 2018	D.Agnese	Dic. 2018		
C									
D									