



LEGENDA

Tracciato linea FS esistente

Tiranti idrici [m]

- 0 - 0.5
- 0.5 - 1.5
- 1.5 - 2.5
- > 2.5

Base Cartografica Modello Idraulico 2D: Rilievo Lidar 1x1 m (MATTM)



COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. Opere civili e gestione delle varianti

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

IDROLOGIA E IDRAULICA
TORRENTE CERVARO
Planimetria livelli idrici a Bovino - TR 300 e 500 anni

SCALA:
1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	09	P5	ID0002	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz.	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Nov. 2018	[Signature]	Nov. 2018	[Signature]	Nov. 2018		
B									
C									
D									

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere civili e gestione delle varianti
Piani di Progetto e Varianti
Dipartimento Ingegneria e Progettazione
M.P. 2018