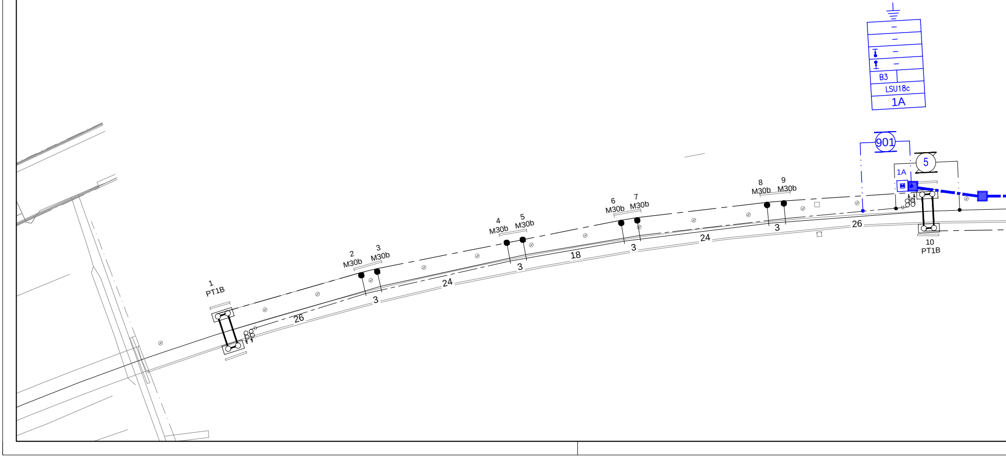
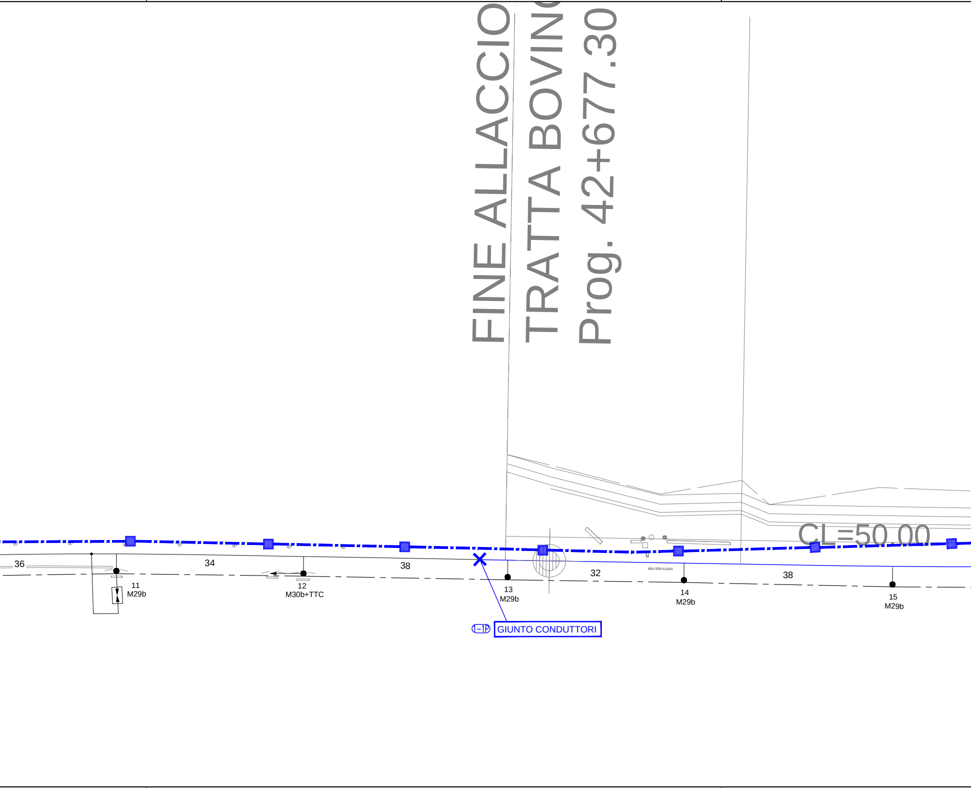
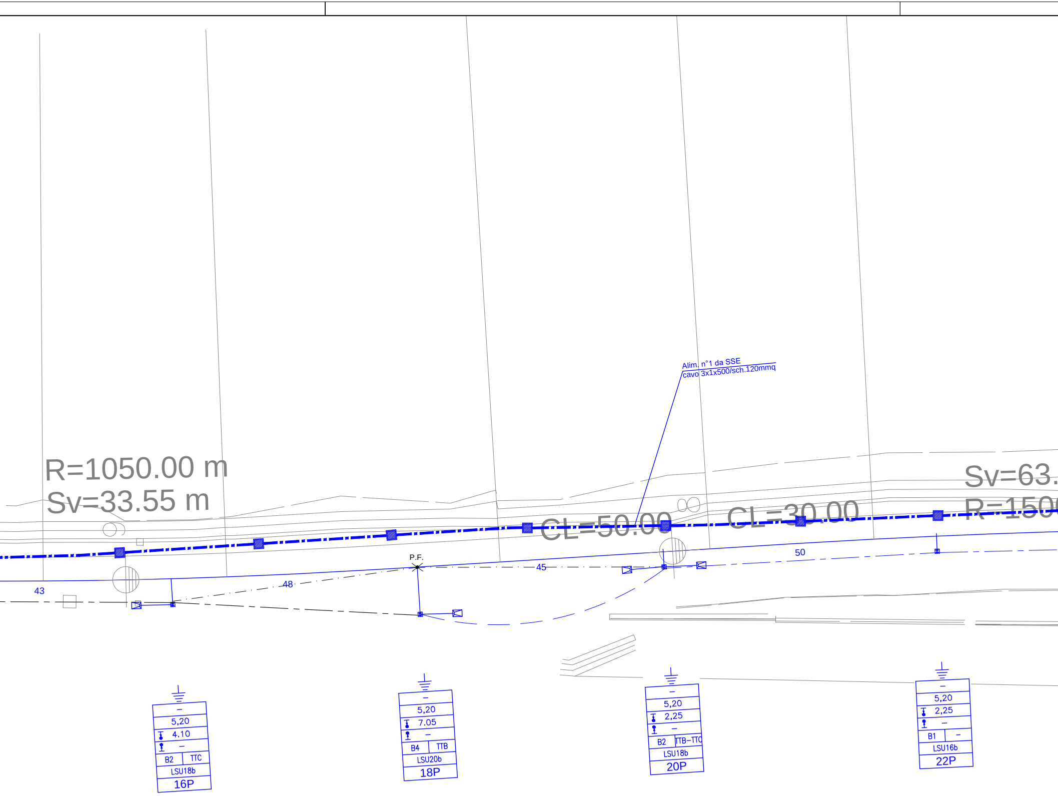
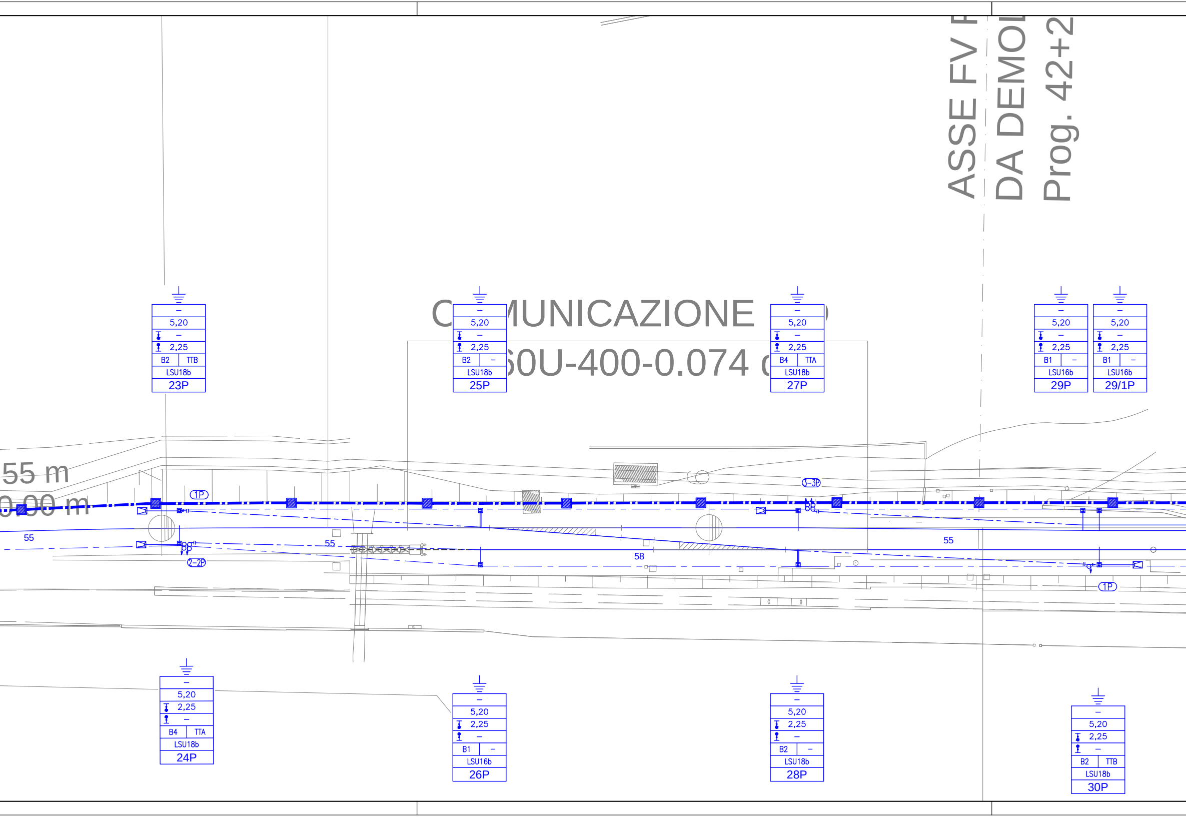
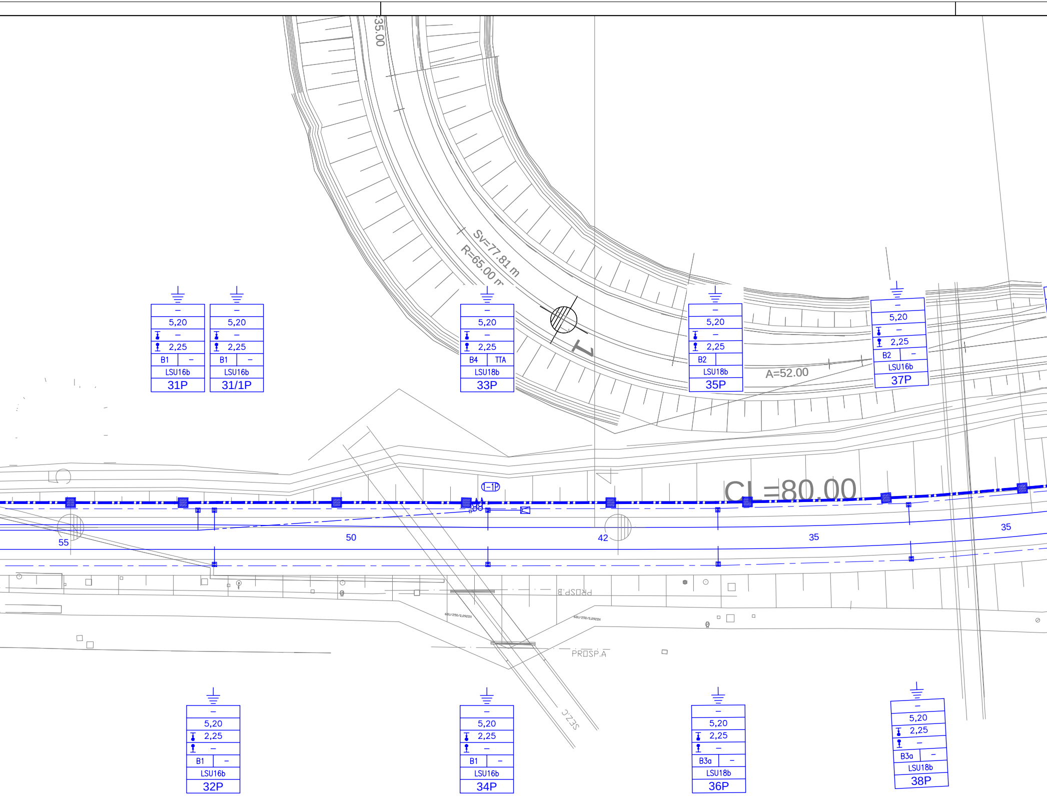


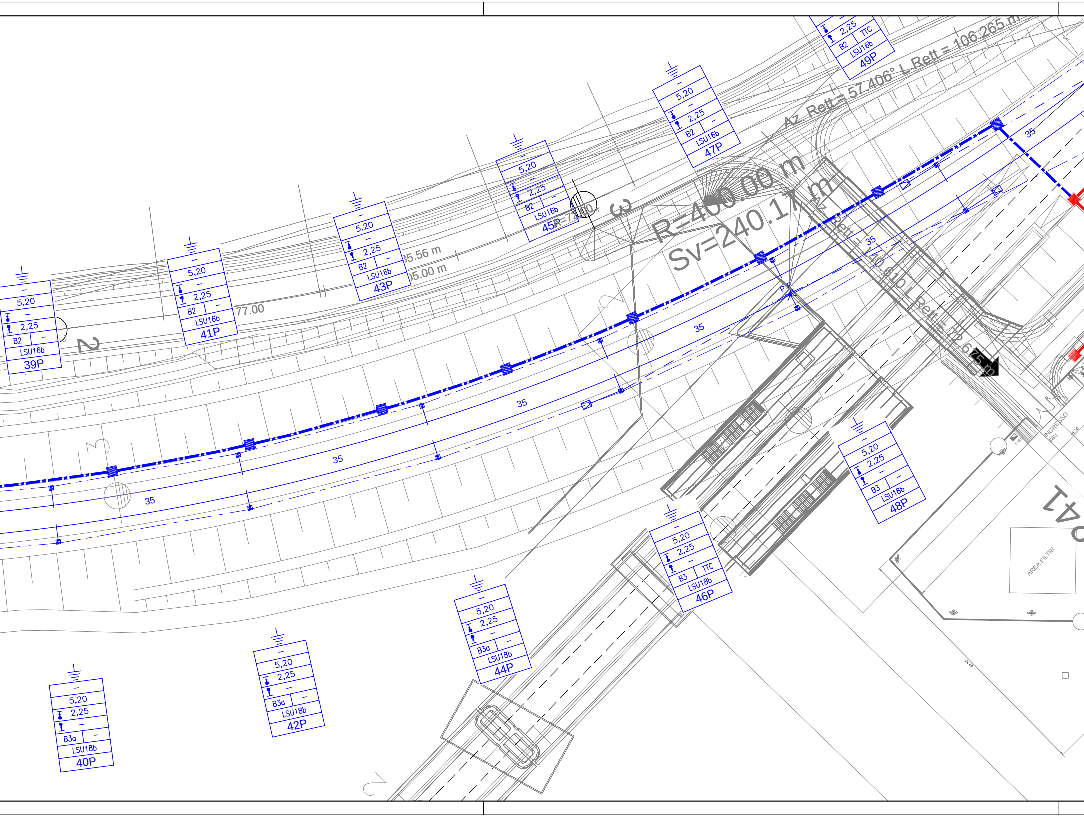
–
–
–
–
B3
LSU18c
1A
901
5
1A
1
PT1B
2
M30b
3
M30b
4
M30b
5
M30b
6
M30b
7
M30b
8
M30b
9
M30b
10
PT1B
26
3
24
3
18
3
24
3
26


FINE ALLACCIO
TRATTA BOVIN
Prog. 42+677.30
CL=50.00
36
34
38
32
38
11
M29b
12
M30b+TTC
13
M29b
14
M29b
15
M29b
1-1P
GIUNTO CONDUTTORI

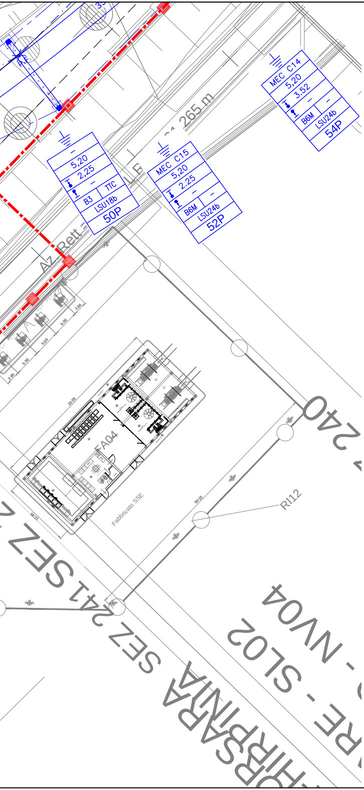

R=1050.00 m
Sv=33.55 m
CL=50.00
CL=30.00
Sv=63.
R=150
Alim. n°1 da SSE
cavo 3x1x500/sch.120mmq
P.F.
43
48
45
50
–
5,20
4.10
–
B2
TTC
LSU18b
16P
–
5,20
7.05
–
B4
TTB
LSU20b
18P
–
5,20
2,25
–
B2
TTB–TTC
LSU18b
20P
–
5,20
2,25
–
B1
–
LSU16b
22P


ASSE FV F
DA DEMOL
Prog. 42+2
C
MUNICAZIONE
0U-400-0.074 (
55 m
0.00 m
55
55
58
55
1P
2-2P
3-3P
1P
–
5,20
–
2,25
B2 TTB
LSU18b
23P
–
5,20
–
2,25
B2 –
LSU18b
25P
–
5,20
–
2,25
B4 TTA
LSU18b
27P
–
5,20
–
2,25
B1 –
LSU16b
29P
–
5,20
–
2,25
B1 –
LSU16b
29/1P
–
5,20
2,25
–
B4 TTA
LSU18b
24P
–
5,20
2,25
–
B1 –
LSU16b
26P
–
5,20
2,25
–
B2 –
LSU18b
28P
–
5,20
2,25
–
B2 TTB
LSU18b
30P

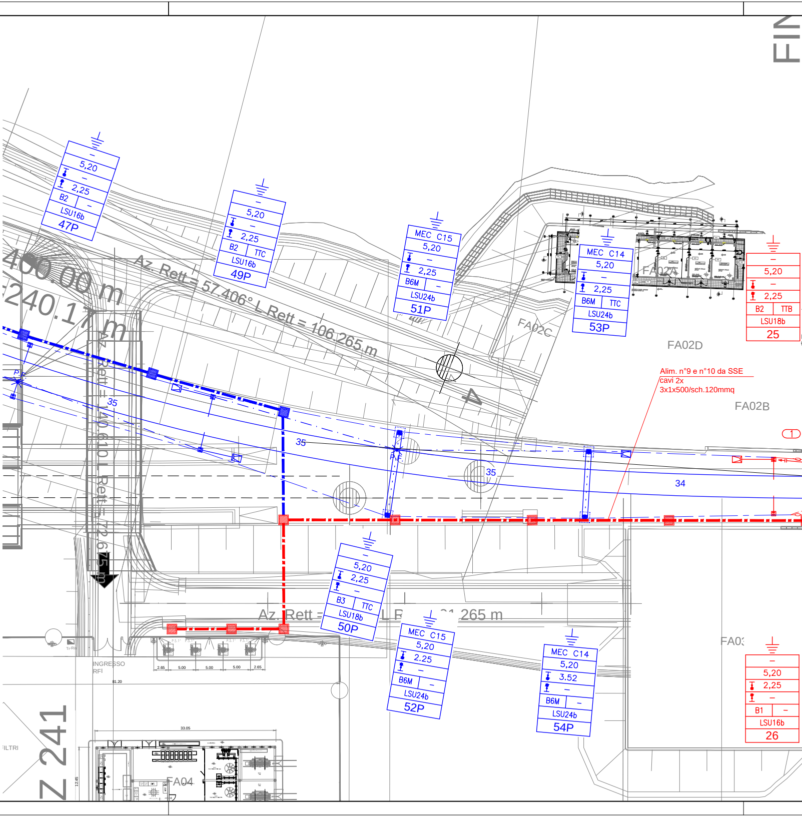

35.00
Sv=77.81 m
R=65.00 m
A=52.00
CL=80.00
1-1P
55
50
42
35
35
PROSP.B
PROSP.A
SEZ.C
5,20
–
2,25
B1
–
LSU16b
31P
5,20
–
2,25
B1
–
LSU16b
31/1P
5,20
–
2,25
B4
TTA
LSU18b
33P
5,20
–
2,25
B2
LSU18b
35P
5,20
–
2,25
B2
–
LSU16b
37P
–
5,20
2,25
–
B1
–
LSU16b
32P
–
5,20
2,25
–
B1
–
LSU16b
34P
–
5,20
2,25
–
B3a
–
LSU18b
36P
–
5,20
2,25
–
B3a
–
LSU18b
38P



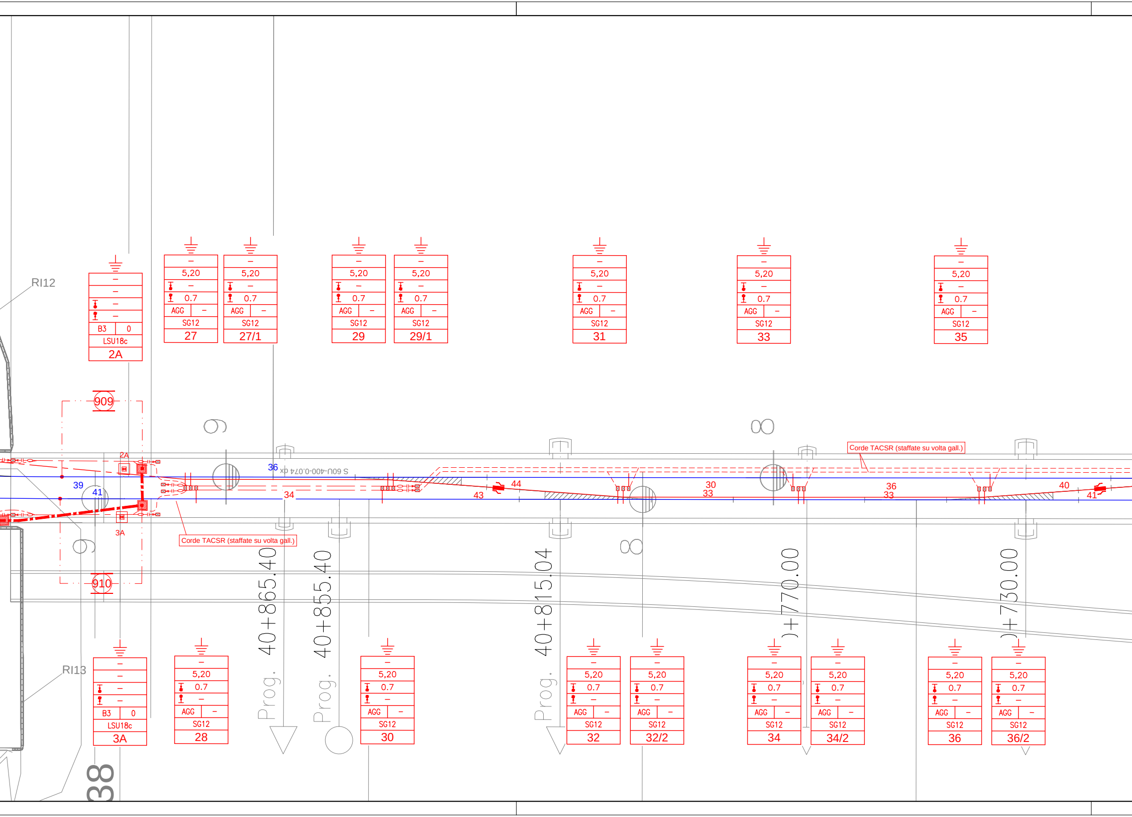
5,20
2,25
B2
LSU16b
39P
5,20
2,25
B3a
LSU18b
40P
5,20
2,25
B2
LSU16b
41P
5,20
2,25
B3a
LSU18b
42P
5,20
2,25
B2
LSU16b
43P
5,20
2,25
B3a
LSU18b
44P
5,20
2,25
B2
LSU16b
45P
5,20
2,25
B3
TTC
LSU18b
46P
5,20
2,25
B2
LSU16b
47P
5,20
2,25
B3
LSU18b
48P
2,25
TTC
B2
LSU16b
49P
R=400.00 m
Sv=240.17 m
Az. Rett = 57.406° L Rett = 106.265 m
L Rett = 140.610
L Rett = 79.675 m
5.56 m
5.00 m
77.00
R=72.00
35
35
35
35
35
35
35
2
3
3
2
2
INGRESSO RFI
AREA FILTRI

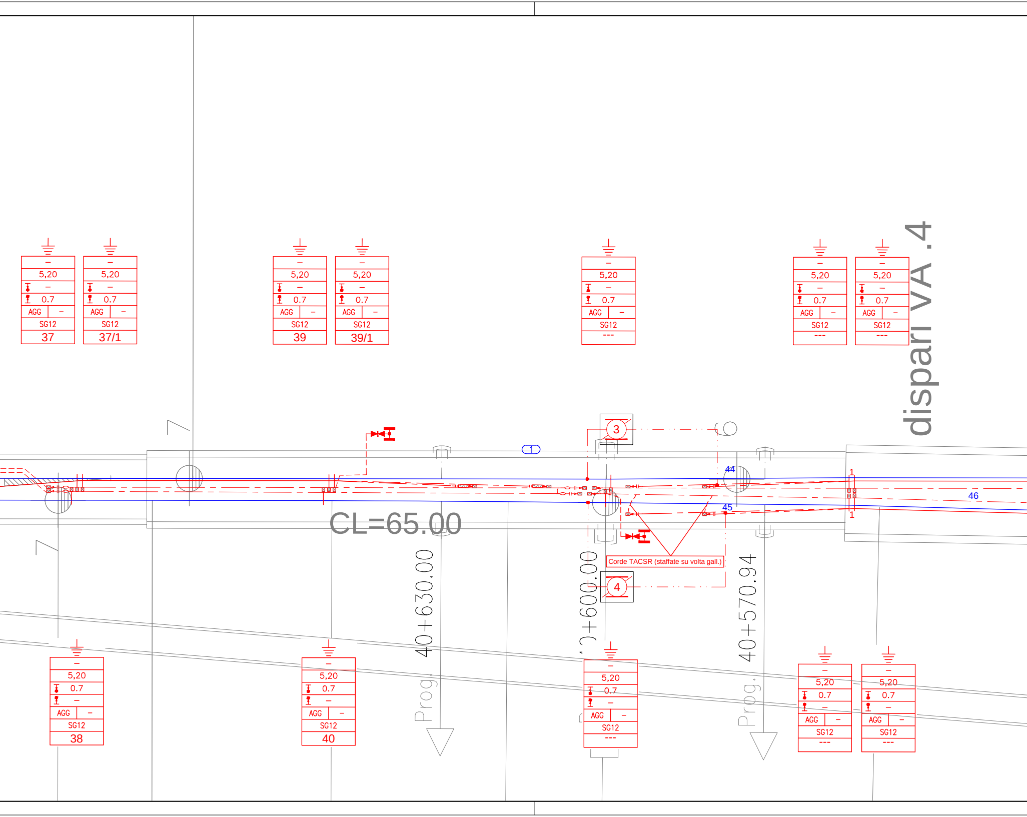


MEC C14
5,20
3,52
B6M
LSU24b
54P
5,20
2,25
B3
TTC
LSU18b
50P
MEC C15
5,20
2,25
B6M
LSU24b
52P
Az. Rett =
L R
265 m
FA04
Fabbricato SSE
RI12
33.05
2.65
5.00
5.00
5.00
2.65
12.85
50.15
SEZ 240
SEZ 241
SARA - IRPINIA
SLO2
NV04

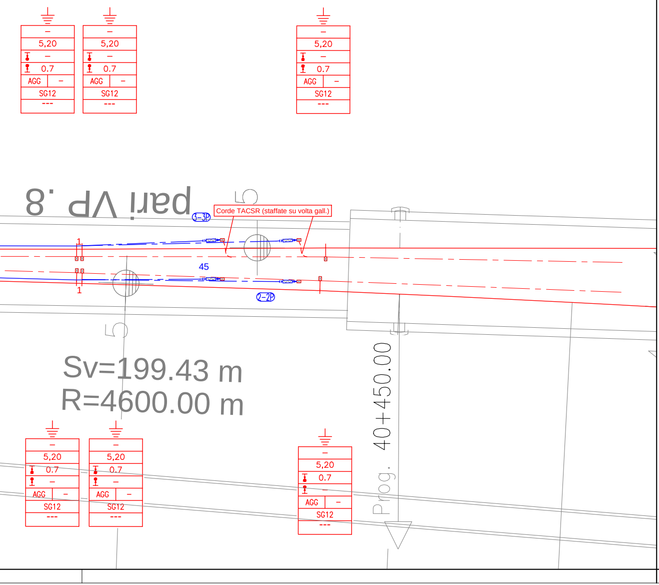


5,20
2,25
B2
TTC
LSU16b
47P
5,20
2,25
B2
TTC
LSU16b
49P
MEC C15
5,20
2,25
B6M
LSU24b
51P
MEC C14
5,20
2,25
B6M
TTC
LSU24b
53P
5,20
2,25
B2
TTB
LSU18b
25
FA02A
FA02C
FA02D
FA02B
Alim. n°9 e n°10 da SSE
cavi 2x
3x1x500/sch.120mmq
400.00 m
240.17 m
Az. Rett = 57.406° L Rett = 106.265 m
Az. Rett = 140.610 L Rett = 72.675 m
35
35
35
34
1
5,20
2,25
B3
TTC
LSU18b
50P
MEC C15
5,20
2,25
B6M
LSU24b
52P
MEC C14
5,20
3.52
B6M
LSU24b
54P
5,20
2,25
B1
LSU16b
26
Az. Rett =
L R
31.265 m
FA03
INGRESSO
RFI
FILTRI
Z 241
FA04
33.05
81.20
2.65
5.00
5.00
5.00
2.65
12.85
FIN


RI12
RI13
–
–
–
–
B3
0
LSU18c
2A
–
5,20
–
0.7
AGG
–
SG12
27
–
5,20
–
0.7
AGG
–
SG12
27/1
–
5,20
–
0.7
AGG
–
SG12
29
–
5,20
–
0.7
AGG
–
SG12
29/1
–
5,20
–
0.7
AGG
–
SG12
31
–
5,20
–
0.7
AGG
–
SG12
33
–
5,20
–
0.7
AGG
–
SG12
35
909
910
2A
3A
36
39
41
34
43
44
30
33
36
33
40
41
S 60U-400-0.074 dx
Corde TACSR (staffate su volta gall.)
Corde TACSR (staffate su volta gall.)
9
9
8
8
Prog. 40+865.40
Prog. 40+855.40
Prog. 40+815.04
)+770.00
)+730.00
38
–
–
–
–
B3
0
LSU18c
3A
–
5,20
0.7
–
AGG
–
SG12
28
–
5,20
0.7
–
AGG
–
SG12
30
–
5,20
0.7
–
AGG
–
SG12
32
–
5,20
0.7
–
AGG
–
SG12
32/2
–
5,20
0.7
–
AGG
–
SG12
34
–
5,20
0.7
–
AGG
–
SG12
34/2
–
5,20
0.7
–
AGG
–
SG12
36
–
5,20
0.7
–
AGG
–
SG12
36/2



5,20
0.7
AGG
SG12
37
37/1
39
39/1
---
dispari VA .4
3
1
44
45
46
1
1
CL=65.00
Prog. 40+630.00
Prog. 40+600.00
Prog. 40+570.94
Corde TACSR (staffate su volta gall.)
4
38
40


5,20
0.7
AGG
SG12
---
pari VP .8
Corde TACSR (staffate su volta gall.)
3-3P
45
1
2-2P
Sv=199.43 m
R=4600.00 m
Prog. 40+450.00

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO PROVVISORIA

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato di Acciaio

Binari secondari - Catenaria 220mmq
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C) fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato di Acciaio
Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a ter
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Note
- Picchetto di terra

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

——	Conduttura attiva		Nuovo palo LSU con sospensione "Omnia" mensola in profilato di alluminio
— · — · —	Conduttura inattiva		Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Nuovo supporto di galleria con sospension "Omnia" su mensola in profilato di allumini
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	——	Circuito di terra in doppio conduttore nudo Al-Acciaio Ø15,85mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— - — -	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	- - - - -	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
- - - - - -	Stralло di Punto Fisso	⏚	Dispersore di terra
	Tirante a terra singolo	⏚	Dispersore di terra profondo
	Tirante a terra doppio		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
			Ormeggio isolato circuito di terra

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati.

⬛	Impianto TE esistente
🟩	Nuovo impianto TE provvisorio
🟨	Impianto TE da rimuovere
🟦	Impianto TE realizzato in fase precedente
🟥	Impianto TE CONFIGURAZIONE FINALE

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

LINEA DI CONTATTO - STAZIONE DI ORSARA

Piano di elettrificazione Fase 2

SCALA :
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	18	P8	LC0200	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	S.Serroni	Set. 2018	D.Vergari	Set. 2018	D. Aprea	Set.2018	G.Guidi Buffarini Dic.2018 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812
B	Emissione Definitiva	S.Serroni	Dic. 2018	D.Vergari	Dic.2018	D.Aprea	Dic.2018	

File: 437.dwg

n. Elab.: 437