TABELLE RIEPILOGATIVE DELLE PEZZATURE DI LdC

Binario Dispari

n° Conduttura	Sistema	Tipo	PK	Dispositivo di tensionatrura	m
1	TS	TS_O: 5500	29+293	X	1400
1	PF	LSU16a	30+006		
1	RA	RA_O: 1500	30+693	X	1400
2	RA	RA_O: 1500	30+529	X	700
2	RA	RA_T: 6000	31+229		700
3	RA	RA_T: 6000	31+094	X	900
3	RA	RA_T: 6000	31+994		900
4	RA	RA_T: 6000	31+859	X	900
4	RA	RA_T: -6000	32+759		900
5	RA	RA_T: -6000	32+624	X	900
5	RA	RA_T: 6000	33+524		900
6	RA	RA_T: 6000	33+389	X	900
6	RA	RA_T: -1500	34+289		900
7	RA	RA_T: -1500	34+154	X	784,17
7	RA	RA_T: -1500	34+938		784,17
8	RA	RA_T: -1500	34+803	X	459,585
8	RA	RA_T: -1500	35+262		459,585
9	RA	RA_T: -1500	35+127	X	594,585
9	TS	TS_T: -1500	35+722		594,585
10	TS	TS_T: -1500	35+587	X	900
10	RA	RA_T: -1500	36+487		900
11	RA	RA_T: -1500	36+352	X	900
11	RA	RA_T: 1500	37+252		900
12	RA	RA_T: 1500	37+117	X	900
12	RA	RA_T: 1500	38+017		900
13	RA	RA_T: 1500	37+882	X	900
13	RA	RA_T: 1500	38+782		900
14	RA	RA_T: 1500	38+647	X	900
14	RA	RA_T: -1500	39+547		900
15	RA	RA_T: -1500	39+412	X	607,4185
15	RA	RA_T: -1500	40+019		607,4185
16	RA	RA_T: -1500	39+884	X	742,4185
16	TS	TS_T: 6000	40+627		742,4185

Binario Pari

n° Conduttura	Sistema	Tipo	PK	Dispositivo di tensionatrura	m
1	TS	TS_O: 5500	29+297	X	1400
1	FP	LSU16a	29+950		
1	RA	RA_O: 1500	30+697	X	1400
2	RA	RA_O: 1500	30+533	X	700
2	RA	RA_T: 1500	31+233		700
3	RA	RA_T: 1500	31+098	X	900
3	RA	RA_T: 6000	31+998		900
4	RA	RA_T: 6000	31+863	X	900
4	RA	RA_T: 6000	32+763		900
5	RA	RA_T: 6000	32+628	X	900
5	RA	RA_T: 6000	33+528		900
6	RA	RA_T: 6000	33+393	X	900
6	RA	RA_T: -1500	34+293		900
7	RA	RA_T: -1500	34+158	X	784,5
7	RA	RA_T: -1500	34+943		784,5
8	RA	RA_T: -1500	34+808	X	459,75
8	RA	RA_T: -1500	35+267		459,75
9	RA	RA_T: -1500	35+132	X	594,75
9	TS	TS_T: -1500	35+727		594,75
10	TS	TS_T: -1500	35+592	X	900
10	RA	RA_T: -1500	36+492		900
11	RA	RA_T: -1500	36+357	X	900
11	RA	RA_T: 1500	37+257		900
12	RA	RA_T: 1500	37+122	X	900
12	RA	RA_T: 1500	38+022		900
13	RA	RA_T: 1500	37+887	X	900
13	RA	RA_T: -1500	38+787		900
14	RA	RA_T: -1500	38+652	X	900
14	RA	RA_T: -1500	39+552		900
15	RA	RA_T: -1500	39+417	X	591,5
15	RA	RA_T: -6000	40+009		591,5
16	RA	RA_T: -6000	39+874	X	726,5
16	TS	TS_T: -1500	40+600		726,5

TABELLE RIEPILOGATIVE DEI SOSTEGNISOSTEGNI

DISPARI

Sostegno	n°
LSU18b	1
LSU16a	32
LSU20a	2
PO Leg	2
SG12	209

PARI

Sostegno	n°
LSU18b	1
LSU16a	32
LSU20a	2
PO Leg	2
SG12	208

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa : catenaria con sezione complessiva di 540 mm² costituita da:
- n°2 corde portanti (Cu-ETP) sez. 120 mm² ormeggiati con regolazione automatica al tiro di 1500 daN cad.
- n°2 fili di contatto (CuAg) sez. 150 mm² ormeggiate con regolazione automatica al tiro di 1875 daN cad.

TIPOLOGIA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

I sostegni sono collegati tra loro con due corde (TACSR) sez. 170 mm² ormeggiate fisse al tiro di :
- 2x350 daN (+15°C) in zona A

LEGENDA SIMBOLI GRAFICI

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	Pendulo di galleria sospensione configurazione tesa		Attraversamento Pari Dispari del CdPTE n°2 corde da 120mm² diametro 14mm
	Pendulo di galleria sospensione configurazione compressa		n°2 Corde TACSR 170mm²
	Palo LSU Fondato su Blocco sospensione configurazione tesa		Ormeggio non isolato CdPTE
	Palo LSU Fondato su Blocco sospensione configurazione compressa		Ormeggio isolato CdPTE
	Palo LSU Ancorato con Flangiatura sospensione configurazione tesa	T.P.	Picchetto di terra Profonda
	Palo LSU Ancorato con Flangiatura sospensione configurazione compressa		Picchetto di terra
	Portale di ormeggio		Dispositivo Semiconduttore di Protezione T.E.
	Palo LSU di ormeggio can contrappesature		Cassa Induttiva
	Ormeggio regolato in galleria di corde o fili con dispositivo a molla di tipo compatto		Asse T.S.
	Linea di Contatto		Asse R.A.
	Cornice di inquadramento dell'elaborato precedente o successivo		Asse Punto Fisso

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864 - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020 - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU;
- E65090 - SOSTEGNI LSU-S PER IMPIEGO SU AGGRAPPATURA;
- E65098 - AGGRAPPATURE PER SOSTEGNI LSU-S

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE
PDE DI TRATTA DA KM 30+250A KM 29+297

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	18	P7	LC0600	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	S.Serroni	Set. 2018	D.Vergari	Set. 2018	D.Aprea	Set. 2018	G.Guidi Buffarini Dic.2018
B	REVISIONE GENERALE	S.Serroni	Dic.2018	D.Vergari	Dic.2018	D.Aprea	Dic. 2018	

File: IF1W_18_LC00.dgn | n. Elab.: 447