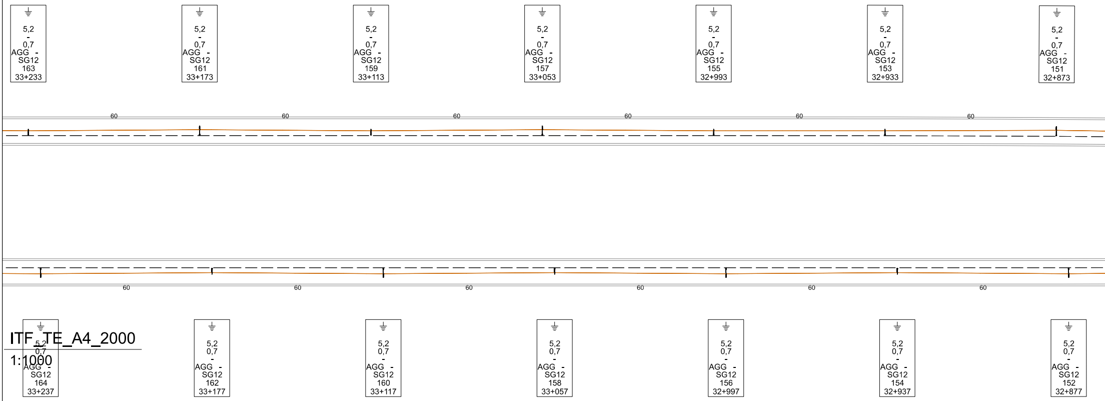
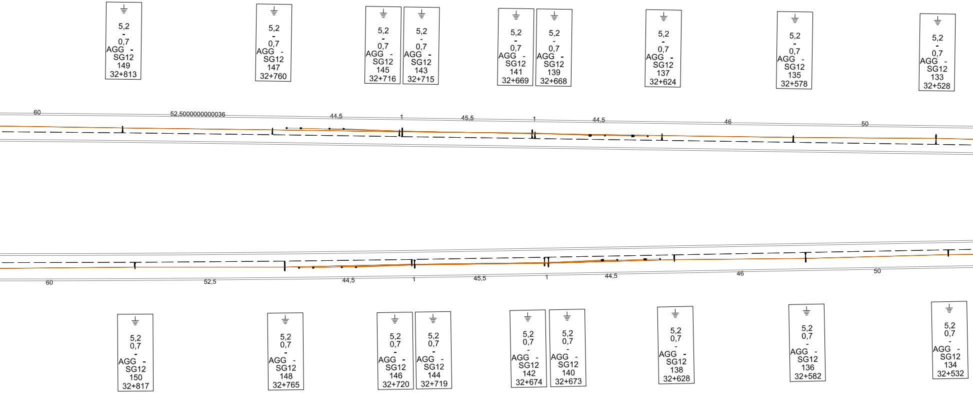
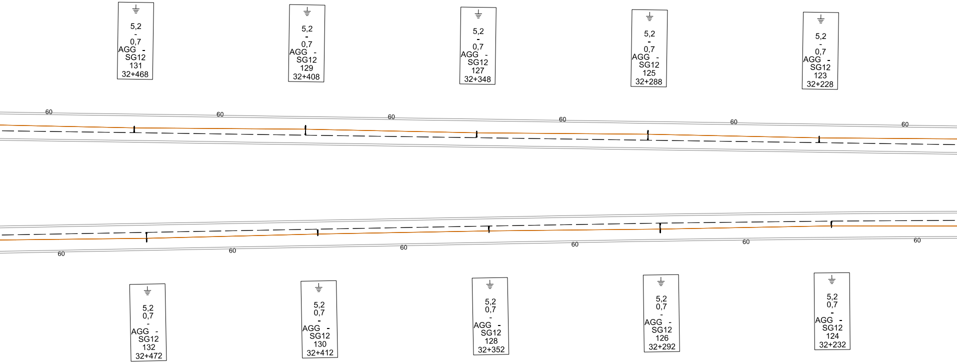
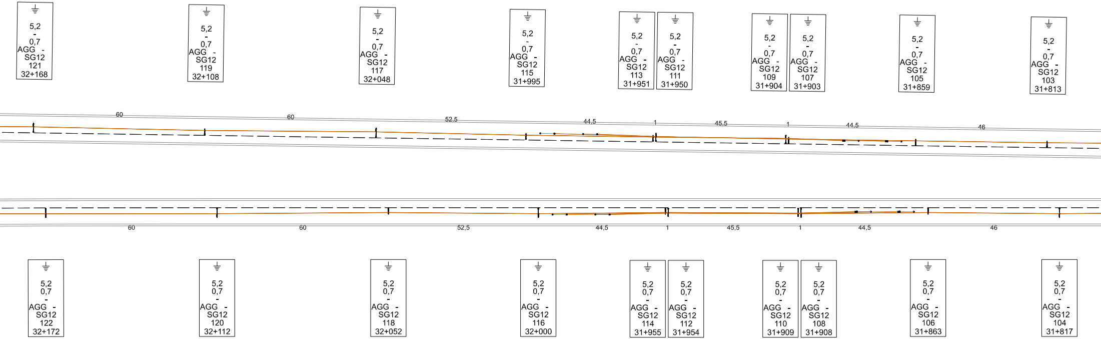

5,2
-
0,7
AGG -
SG12
163
33+233
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
161
33+173
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
159
33+113
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
157
33+053
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
155
32+993
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
153
32+933
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
151
32+873
60
60
60
60
60
60
60
60
60
60
60
60
60
60
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
164
33+237
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
162
33+177
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
160
33+117
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
158
33+057
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
156
32+997
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
154
32+937
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
152
32+877

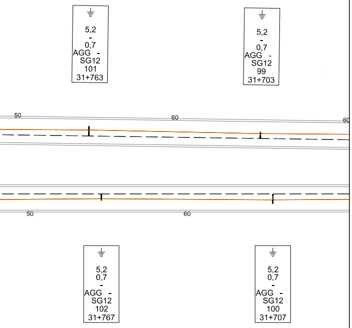
ITF_TE_A4_2000

1:1000


5,2 - 0,7 AGG - SG12 149 32+813
5,2 - 0,7 AGG - SG12 147 32+760
5,2 - 0,7 AGG - SG12 145 32+716
5,2 - 0,7 AGG - SG12 143 32+715
5,2 - 0,7 AGG - SG12 141 32+669
5,2 - 0,7 AGG - SG12 139 32+668
5,2 - 0,7 AGG - SG12 137 32+624
5,2 - 0,7 AGG - SG12 135 32+578
5,2 - 0,7 AGG - SG12 133 32+528
60
52,5000000000036
44,5
1
45,5
1
44,5
46
50
60
52,5
44,5
1
45,5
1
44,5
46
50
5,2 0,7 - AGG - SG12 150 32+817
5,2 0,7 - AGG - SG12 148 32+765
5,2 0,7 - AGG - SG12 146 32+720
5,2 0,7 - AGG - SG12 144 32+719
5,2 0,7 - AGG - SG12 142 32+674
5,2 0,7 - AGG - SG12 140 32+673
5,2 0,7 - AGG - SG12 138 32+628
5,2 0,7 - AGG - SG12 136 32+582
5,2 0,7 - AGG - SG12 134 32+532


5,2
-
0,7
AGG -
SG12
131
32+468
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
129
32+408
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
127
32+348
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
125
32+288
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
123
32+228
60
60
60
60
60
60
60
60
60
60
60
60
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
132
32+472
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
130
32+412
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
128
32+352
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
126
32+292
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
124
32+232


5,2
-
0,7
AGG -
SG12
121
32+168
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
119
32+108
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
117
32+048
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
115
31+995
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
113
31+951
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
111
31+950
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
109
31+904
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
107
31+903
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
105
31+859
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
103
31+813
60
60
52,5
44,5
1
45,5
1
44,5
46
60
60
52,5
44,5
1
45,5
1
44,5
46
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
122
32+172
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
120
32+112
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
118
32+052
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
116
32+000
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
114
31+955
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
112
31+954
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
110
31+909
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
108
31+908
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
106
31+863
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
104
31+817


5,2
-
0,7
AGG -
SG12
101
31+763
5,2
-
0,7
AGG -
SG12
99
31+703
50
60
60
50
60
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
102
31+767
5,2
0,7
-
AGG -
SG12
100
31+707

IF1W-5

1:1000

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa : catenaria con sezione complessiva di 540 mm² costituita da:
- n°2 corde portanti (Cu-ETP) sez. 120 mm²
  ormeggiati con regolazione automatica al tiro di 1500 daN cad.
- n°2 fili di contatto (CuAg) sez. 150 mm²
  ormeggiate con regolazione automatica al tiro di 1875 daN cad.

TIPOLOGIA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

I sostegni sono collegati tra loro con due corde (TACSR) sez. 170 mm² ormeggiate fisse al tiro di :
- 2x350 daN (+15°C) in zona A

LEGENDA SIMBOLI GRAFICI

—	Pendulo di galleria sospensione configurazione tesa	⊡—⊡	Attraversamento Pari Dispari del CdPTE n°2 corde da 120mm² diametro 14mm
—	Pendulo di galleria sospensione configurazione compressa	— — —	n°2 Corde TACSR 170mm²
⊡—	Palo LSU Fondato su Blocco sospensione configurazione tesa	— — —	Ormeggio non isolato CdPTE
⊡—	Palo LSU Fondato su Blocco sospensione configurazione compressa	—○	Ormeggio isolato CdPTE
—	Palo LSU Ancorato con Flangiatura sospensione configurazione tesa	⏚ T.P.	Picchetto di terra Profonda
—	Palo LSU Ancorato con Flangiatura sospensione configurazione compressa	⏚	Picchetto di terra
▭	Portale di ormeggio	▶◀	Dispositivo Semiconduttore di Protezione T.E.
—	Palo LSU di ormeggio can contrappesature	Ɪ	Cassa Induttiva
—	Ormeggio regolato in galleria di corde o fili con dispositivo a molla di tipo compatto	✕	Asse T.S.
—	Linea di Contatto	✕	Asse R.A.
- - -	Cornice di inquadramento dell'elaborato precedente o successivo	↔	Asse Punto Fisso

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:

- E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864 - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020 - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU;
- E65090 - SOSTEGNI LSU-S PER IMPIEGO SU AGGRAPPATURA;
- E65098 - AGGRAPPATURE PER SOSTEGNI LSU-S

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE
PDE DI TRATTA DA KM 33+172 A KM 31+707

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	18	P7	LC0600	003	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	S.Serroni	Set. 2018	D.Vergari	Set. 2018	D.Aprea	Set. 2018	G.Guidi Buffarini Dic. 2018 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812
B	REVISIONE GENERALE	S.Serroni	Dic2018	D.Vergari	Dic.2018	D.Aprea	Dic. 2018	

File: IF1W_18_LC00.dgn

n. Elab.: 449