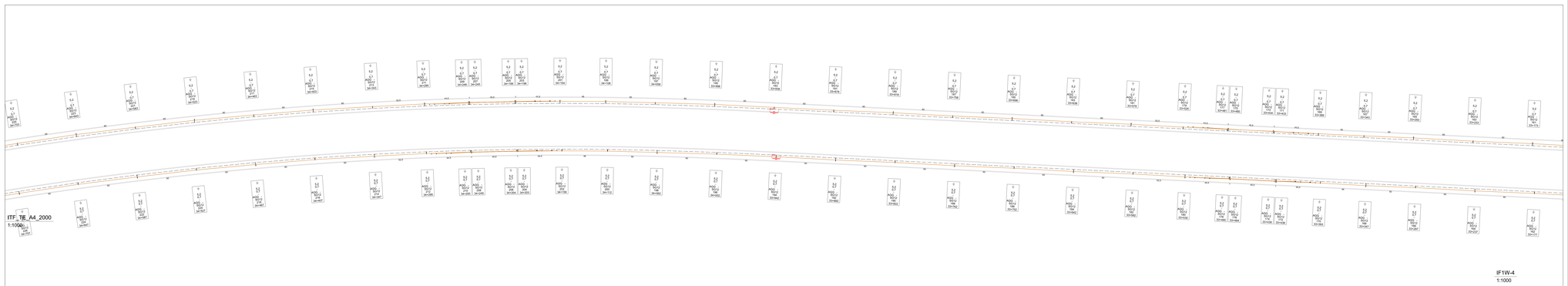

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa : catenaria con sezione complessiva di 540 mm² costituita da:
- n°2 corde portanti (CuAl19) sez. 120 mm²
- ormeggiati con regolazione automatica al tiro di 1500 daN cad.
- n°1 fune portante (Bronzo) sez. 65 mm²
- ormeggiata con regolazione automatica al tiro di 1875 daN cad.

TIPOLOGIA CIRCUITI DI TERRA DI PROTEZIONE

I sostegni sono collegati tra loro con due corde (TACSR) sez. 170 mm² ormeggiate fisse al tiro di : - 2x300 daN (n°1E) Zt zona A.

LEGENDA SIMBOLI GRAFICI

	Pendulo di galleria sospensione configurazione tesa		Attraversamento Pari Dispari del CdPTE n.° 2 corde da 120mm² diametro 14mm
	Pendulo di galleria sospensione configurazione compressa		n°2 Corde TACSR 170mm²
	Palo LSU Fondato su Blocco sospensione configurazione tesa		Ormeggio non isolato CdPTE
	Palo LSU Fondato su Blocco sospensione configurazione compressa		Ormeggio isolato CdPTE
	Palo LSU Ancorato con Flangiatura sospensione configurazione tesa		Picchetto di terra Profonda
	Palo LSU Ancorato con Flangiatura sospensione configurazione compressa		Picchetto di terra
	Portale di ormeggio		Dispositivo Semiconduttore di Protezione T.E.
	Palo LSU di ormeggio con contrapposature		Cassa Induttiva
	Ormeggio regolato in galleria di corda o fune con dispositivo a molla di tipo compatto		Asse T.S.
	Linea di Contatto		Asse R.A.
	Cornice di inquadramento dell'elaborato precedente o successivo		Asse Punto Fisso

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A – CAPITOLATO TECNICO T.E. Ed. 2014.
Le tipologie costruttive TE sono riportate negli elaborati grafici seguenti:
- E64001 – SCHEMI TIPOLOGICI R.A. AERI CATENARIE 440mm² E Sezioni RETTIFILO-CURVA R=250m;
- E64011 – SCHEMI TIPOLOGICI R.T.S. RETTIFILO – CURVA R=250m;
- E64021 – SCHEMI TIPOLOGICI R.T.S. E R.A. RETTIFILO – CURVA R=250m – SEZIONI DI PIENA LINEA;
- E64061 – BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64081 – BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TRAMITTA TIPO "T1A", "T1B" E "T1C";
- E64101 – SCHEMI TIPOLOGICI PALI IN ACCIAIO;
- E64013 – SOSTEGNI TIPO LSU;
- E64014 – SOSTEGNI TIPO LSU PER IMPIEGO SU ISOGRAPPRAIUIA;
- E65006 – AGGRAPPIAPURE PER SOSTEGNI LSU-0

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE
PDE DI TRATTA DA KM 36+641 A KM 33+172

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	18	P7	LC0600	004	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	S.Serrura	Set. 2018	D.Vergari	Set. 2018	D.Ajroldi	Set. 2018	G.Guidi/A.Bulfone	Set. 2018
B	REVISIONE GENERALE	S.Serrura	Dic.2018	D.Vergari	Dic.2018	D.Ajroldi	Dic. 2018	G.Guidi/A.Bulfone	Dic. 2018

File: IF1W_18_LC00.dgn | n. Elab.: 450