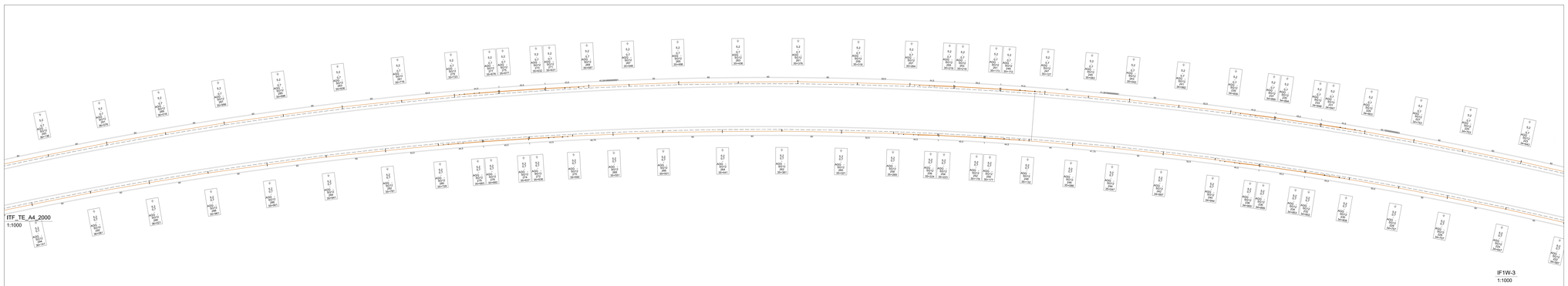

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa : catenaria con sezione complessiva di 540 mm² costituita da:
- n°2 corde portanti (CuAg75) sez. 120 mm²
- omeggiati con regolazione automatica al tiro di 1500 daN cad.
- n°1 fune di sostegno (Bronzo) sez. 70 mm²
- omeggiata con regolazione automatica al tiro di 1875 daN cad.

TIPOLOGIA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

I sostegni sono collegati tra loro con due corde (TACSR) sez. 170 mm² omeggiate fisse al tiro di :
- 2x350 daN (+15°C) in zona A.

LEGENDA SIMBOLI GRAFICI

	Pendulo di galleria sospensione configurazione tesa		Attraversamento Pali Dispari del CdPTE n.° 2 corde da 120mm² diametro 14mm
	Pendulo di galleria sospensione configurazione compressa		n°2 Corde TACSR 170mm²
	Palo LSU Fondato su Blocco sospensione configurazione tesa		Omeggio non isolato CdPTE
	Palo LSU Fondato su Blocco sospensione configurazione compressa		Omeggio isolato CdPTE
	Palo LSU Ancorato con Flangiatura sospensione configurazione tesa		Picchetto di terra Profonda
	Palo LSU Ancorato con Flangiatura sospensione configurazione compressa		Picchetto di terra
	Portale di omeggio		Dispositivo Semiconduttore di Protezione T.E.
	Palo LSU di omeggio con contropesature		Cassa Induttiva
	Omeggio regolato e galleria di corda o fili con dispositivo a molla di tipo compatto		Asse T.S.
	Linea di Contatto		Asse R.A.
	Cornice di inquadramento dell'elaborato precedente o successivo.		Asse Punto Fisso

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A – CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014.
Le prescrizioni tecniche per la realizzazione delle opere in oggetto sono:
- E64001 – SCHEMI TIPOLOGICI R.A. AERI CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R=250m;
- E64851 – SCHEMI TIPOLOGICI DI T.E. RETTIFILO – CURVA R=250m;
- E64852 – SCHEMI TIPOLOGICI DI T.E. RETTIFILO – CURVA R=250m – SEZIONI DI PIENA LINEA;
- E64853 – BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64861 – BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "T1A", "T1B" E "T1C";
- E64862 – SCHEMI TIPOLOGICI DI TIRANTI A TERRA;
- E64013 – SOSTEGNI TIPO LSU;
- E64014 – SOSTEGNI TIPO LSU PER IMPIEGO SU AGGRAPPATURA;
- E65006 – AGGRAPPATURE PER SOSTEGNI LSU-CE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE
PDE DI TRATTA DA KM 36+081 A KM 34+641

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	18	P7	LC0600	005	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	S.Serroni	Set. 2018	D.Vergari	Set. 2018	D.Apreda	Set. 2018	G.Guidi Buffarini	Set. 2018
B	REVISIONE GENERALE	S.Serroni	Dic.2018	D.Vergari	Dic.2018	D.Apreda	Dic. 2018	G.Guidi Buffarini	Dic. 2018

File: IF1W_18_LC00.dgn

n. Elab.: 451