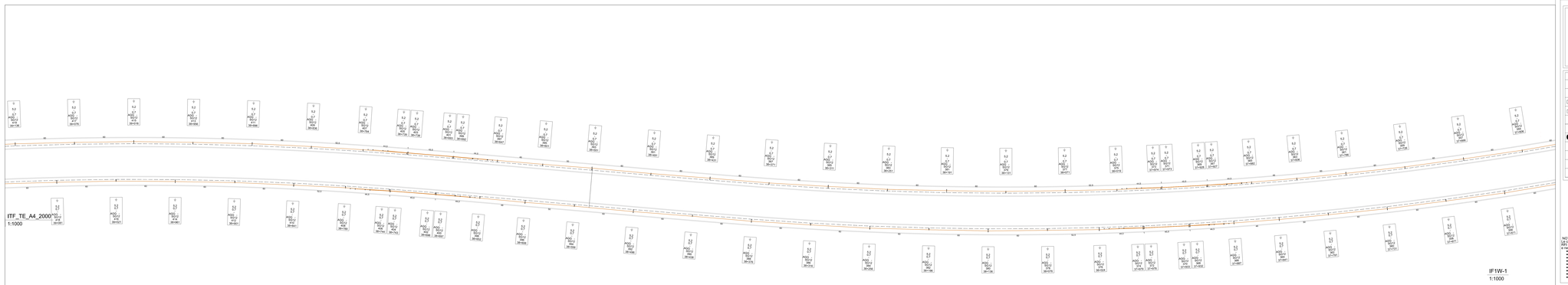

TIPOLOGIA DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa : - catenaria con sezione complessiva di 540 mm² costituita da:
- n°2 corde portanti (Cu-ETP) sez. 120 mm²
- n°2 fili di contatto (Cu-ETA) sez. 150 mm² al tiro di 1500 daN cad.
- n°2 fili di contatto (Cu-ETA) sez. 150 mm²
ormeggiate con regolazione automatica al tiro di 1875 daN cad.

TIPOLOGIA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE

I sostegni sono collegati tra loro con due corde (TACSR) sez. 170 mm² ormeggiate fisse al tiro di :
- 2x350 daN (+15°C) in zona A

LEGENDA SIMBOLI GRAFICI

	Pendolo di galleria (schemi di configurazione tesa)		Attraversamento Pali Dispari del CdPTE n°2 corde da 120mm² diametro 14mm
	Pendolo di galleria (schemi di configurazione compressa)		n°2 Corde TACSR 170mm
	Palo LSU Fondato su Blocco sospensione configurazione tesa		Ormeggio non isolato CdPTE
	Palo LSU Fondato su Blocco sospensione configurazione compressa		Ormeggio isolato CdPTE
	Palo LSU Ancorato con Flangiatura sospensione configurazione tesa		Picchetto di terra Profonda
	Palo LSU Ancorato con Flangiatura sospensione configurazione compressa		Picchetto di terra
	Portale di ormeggio		Dispositivo Sensoricoforte di Protezione T.E.
	Palo LSU di ormeggio con contrappesature		Cassa Indutiva
	Ormeggio regolato in galleria di corda o filo con dispositivo a molle di tipo compatto		Asse T.S.
	Linea di Contatto		Asse R.A.
	Cornice di incastramento dell'elaborato precedente o successivo		Asse Punto Fisso

NOTE:
Le informazioni riportate sugli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC DI SIG SP IFS TE LINEA – CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati di seguo richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- IF1W00D18P7LC0600001A – PROFILO ALTIMETRICO – PLANIMETRIA
- IF1W00D18P7LC0600002A – SCHEMI TIPOLOGICI DI T.E. RETTIFILO - CURVA IN DISS.
- IF1W00D18P7LC0600003A – SCHEMI TIPOLOGICI DI T.E. RETTIFILO - CURVA IN DISS. - ORMEGGIO DI FINE LINEA
- IF4W00 – BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVI ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI FINE LINEA
- IF4W00 – BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVI ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC"
- IF6X00 – FONDAZIONI PER PORTALI IN CARPENTERIA
- IF6X00 – SOSTEGNI TIPO L SU
- IF6X00 – SOSTEGNI TIPO L SU – ARMEGGI SU AGGRAPPATURA;
- IF6X00 – AGGRAPPATURE PER SOSTEGNI LSU/S

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE
PDE DI TRATTA DA KM 39+081A KM 37+611

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	18	P7	LC0600	007	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	S.Serroni	Dic.2018	D.Morgari	Dic.2018	D.Apraiz	Dic. 2018	G.Gatti Bulferra	
B	REVISIONE GENERALE	S.Serroni	Dic.2018	D.Morgari	Dic.2018	D.Apraiz	Dic. 2018	G.Gatti Bulferra	

File: IF1W_18_LC00.dgn

n. Elab.: 453