

LEGENDA

	APPARECCHIO PER ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA NICCHIA MANUTENZIONE: CORPO IN ACCIAIO INOX IP65 CLASSE I, SCHERMO IN RETTOLO IN ALLUMINIO TRATTATO A 150°C, 4000 lm, 3000 K, COLLEGATO AL QUADRO DI TRATTA CON FUSIBILE IN ACCIAIO INOX # 25 E COMANDATO ATTRAVERSO INTERRUTTORE ROTATIVO IN LEGA DI ALLUMINIO IP67 - R 10
	APPARECCHIO PER ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA GALLERIA E VEI (ES00): DIP.LF. 100 CON LAMPADA LED 4W, INSTALLAZIONE A PARETE, CONNETTORE AD ANNESTO RAPIDO, CLASSE DI ISOLAMENTO I, GRADO DI PROTEZIONE IP65 - NORMALMENTE ESISTO
	APPARECCHIO PER ILLUMINAZIONE DI RIFERIMENTO (DIP.LF. 100) CON LAMPADA LED 4W, INSTALLAZIONE A PARETE, CONNETTORE AD ANNESTO RAPIDO, CLASSE DI ISOLAMENTO I, GRADO DI PROTEZIONE IP65 - NORMALMENTE ACCESSO
	PULSANTE LUMINOSO (SIL) PER ACCENSIONE ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA (STC L.F. 418)
	QUADRO DI TRATTA PARIGISPARI QTRD (STC L.F. 6138): COLLEGATO AL COLLETTORE DI TERRA IN NICCHIA FISSATA A PARETE CON ISOLATORI
	QUADRO ALIMENTAZIONE VENTILATORI
	QUADRO DI COMATTAZIONE BT PER ALIMENTAZIONE QUADRI VENTILAZIONE
	FRESA INDUSTRIALE INTERBLOCCATA CON BASE PORTAFUSIBILI 2P+T 16A 230V IP67 - R10 IN SCATOLA IN LEGA DI ALLUMINIO PER INSTALLAZIONE A PARETE
	LINEA CIRCUITO "NO-BREAK" - CAVO FG180M6 0,6/1W
	DORSALE VW COMPOSTA DA CAVO FG180M6 0,6/1W (R20x14x1,4) 3x0,1x120mm ² IN CAVIDOTTO INTERRATO
	LINEA CIRCUITO "NORMALE" - CAVO FG180M6 0,6/1W IN CANALINETTA A FILE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO CON SETTO SEPARATORE - STAFFATA A PARETE CON TASSELLI ISOLANTI AD ANCORANTE CRONICO
	LINEA CIRCUITO "NO-LEGATA" - CAVO FG180M6 0,6/1W
	CAVO CPE FG180M6 0,6/1W (R20x14x1,4) 1x1x120mm ²
	CAVO MT 1200 KV (R20x14x1,4) 1x1x120mm ²
	F.O. MONODRALE

Nota 1:

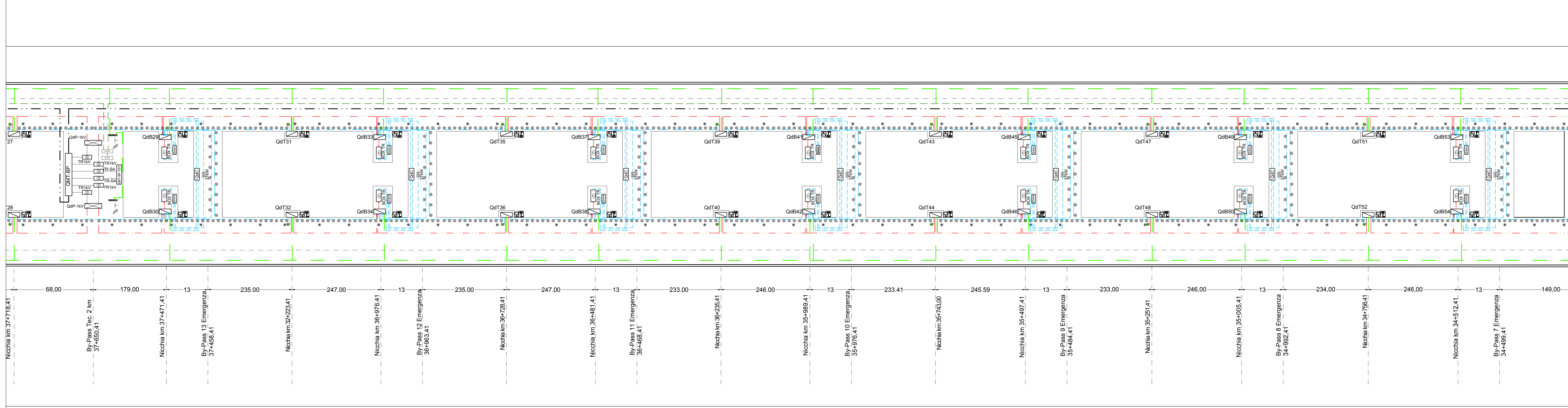
- Le lampade di emergenza in galleria saranno conformi alla specifica tecnica: RFI DTC STS ENE SP F10 L.F. 102 A.
- Le scale di derivazione, le piastre di fissaggio ed i relativi elementi di fissaggio alla specifica tecnica RFI DTRM STC F/S L.F. 114 B.

Peraltro, le scale di derivazione, dovranno essere:

- di tipo A (disposte ogni circa 10 m), per l'installazione del pulsante di emergenza e la derivazione alla lampada di emergenza;
- di tipo B (disposte ogni circa 15m), per la semplice derivazione alla lampada di emergenza;
- di tipo C (ad ogni nicchia disposte ogni circa 250 m), per lo smistamento delle sensodorsali, l'installazione del pulsante di emergenza e della lampada di riferimento.

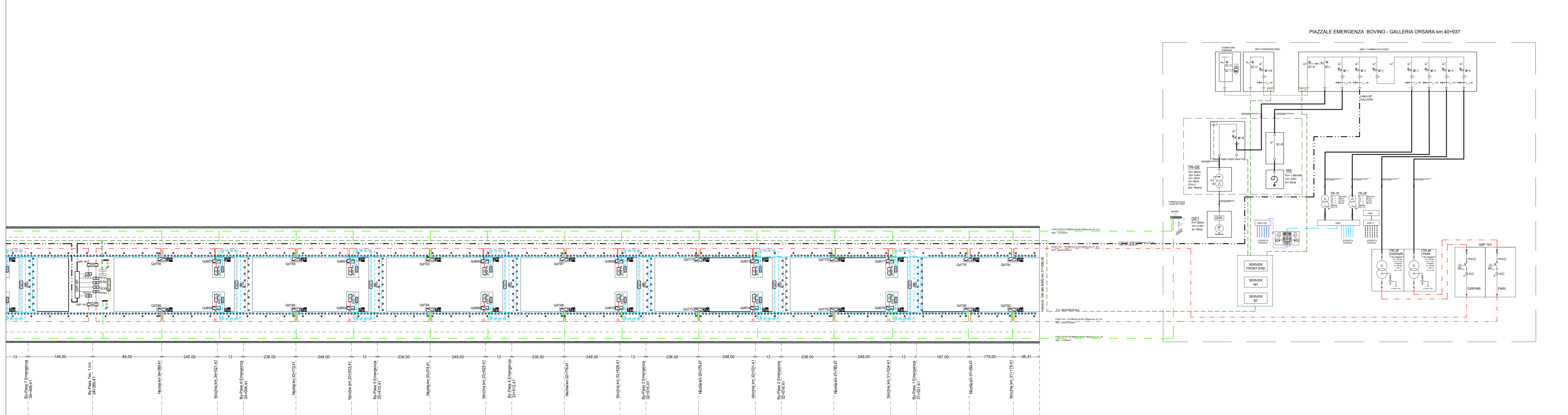
Nota 2: per questioni grafiche, la rappresentazione dei corpi illuminanti è indicativa, mentre è da considerare l'interferenza.

Nota 3: per questioni grafiche sono state rappresentate nello schematico solo le nicchie di sicurezza con installazione dei Qd1. Le nicchie tecnologiche per allocatione impianti di segnalamento e telecomunicazione saranno attrezzate con illuminazione di manutenzione equivalentemente a quanto previsto per le nicchie di sicurezza.



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

CODIFICA	DESCRIZIONE
IF1W00D18PBLF0100001	Planimetria e layout By-pass tecnologico pk 34+294 (tipologico)
IF1W00D18PBLF0100003	Planimetria e layout By-pass di emergenza (tipologico)
IF1W00D18DXLF0100001	Schema elettrico unifilare e fronte quadro MT_By-pass tecnologico pk 34+294 (tipologico)
IF1W00D18DXLF0100002	Schema elettrico unifilare e fronte quadro MT_By-pass tecnologico pk 37+532 (tipologico)
IF1W00D18DXLF0100003	Schema elettrico unifilare e fronte quadro BT_By-pass tecnologico pk 34+294 (tipologico)
IF1W00D18DXLF0100004	Schema elettrico unifilare e fronte quadro BT_By-pass tecnologico pk 37+532 (tipologico)
IF1W00D18PALF0100001	Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti Piazzale e FFP imbocco lato Bovino
IF1W00D18PALF0100003	Planimetria con disposizione apparecchiature LFM e cavidotti Piazzale e FFP imbocco lato Orsara
IF1W00D18DXLF0100006	Schema elettrico unifilare e fronte quadro MT_PGEF imbocco lato Bovino
IF1W00D18DXLF0100008	Schema elettrico unifilare e fronte quadro MT_PGEF imbocco lato Orsara
IF1W00D18DXLF0100010	Schema a blocchi del sistema teleselezione impianti LFM Galleria Orsara



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

GALLERIA ORSARA
 Planimetria schematica con disposizione quadri a 1000V e cabine MT/BT e apparecchiature LFM

SCALA:
 -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	P. De Siano	Set 2018	M. Cavallotti	Set 2018	D. Aprea	Set 2018	G. C. Biondo	Set 2018
B	Emissione Esecutiva	P. De Siano	Nov 2018	M. Cavallotti	Nov 2018	D. Aprea	Nov 2018	G. C. Biondo	Nov 2018