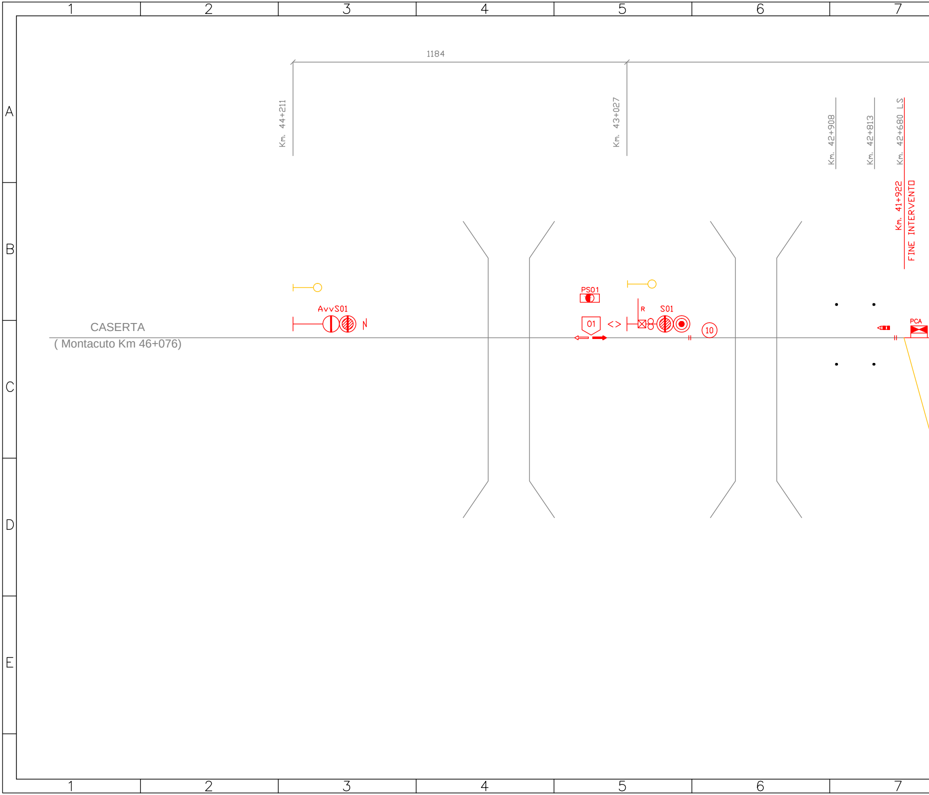
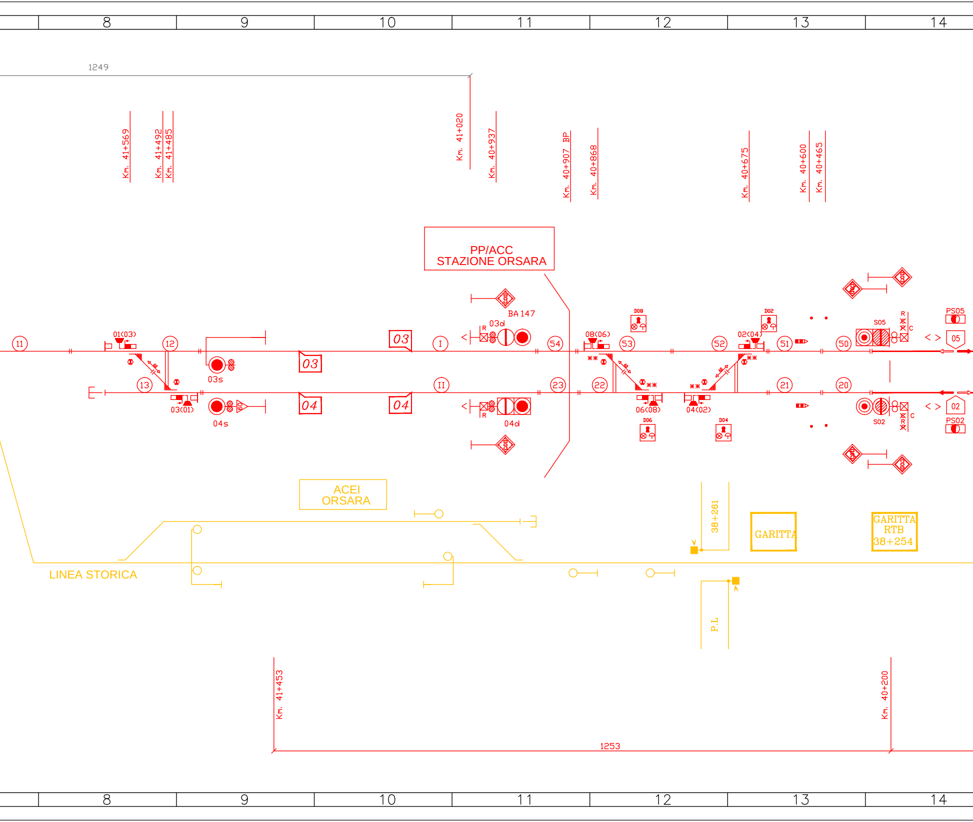
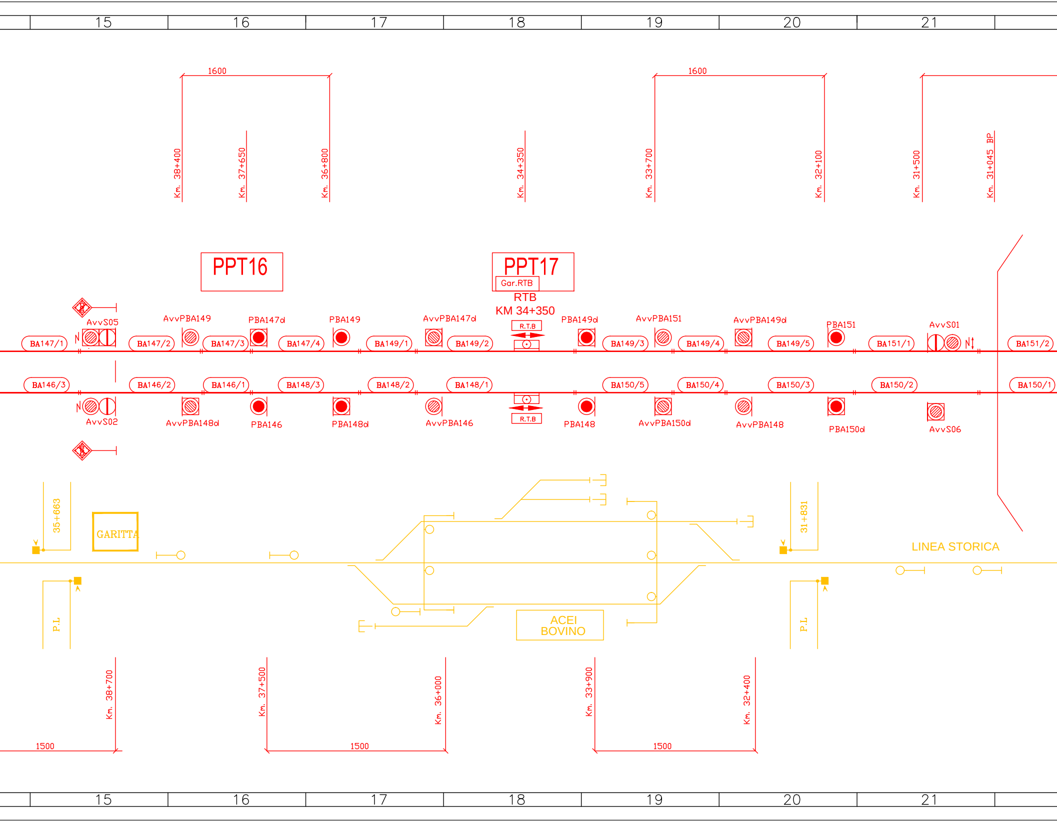
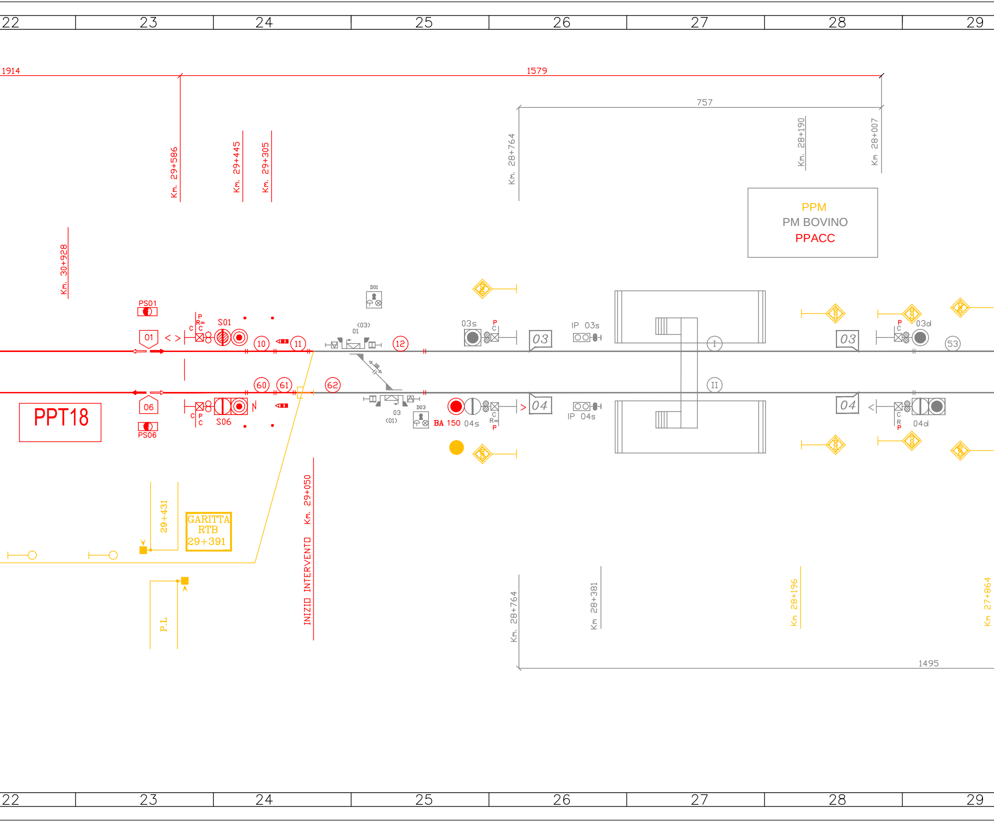

1184
Km. 44+211
Km. 43+027
Km. 42+908
Km. 42+813
Km. 42+680 LS
Km. 41+922
FINE INTERVENTO
CASERTA
(Montacuto Km 46+076)
AvvS01
PS01
01
<>
R
S01
10
PCA
1
2
3
4
5
6
7
A
B
C
D
E


8
9
10
11
12
13
14
1249
Km. 41+569
Km. 41+492
Km. 41+485
Km. 41+020
Km. 40+937
Km. 40+907 BP
Km. 40+868
Km. 40+675
Km. 40+600
Km. 40+465
PP/ACC
STAZIONE ORSARA
BA 147
03d
R
01(03)
08(06)
02(04)
D08
D02
S05
R
C
PS05
05
⑪
⑫
03
03
Ⅰ
(54)
(53)
(52)
(51)
(50)
⑬
Ⅱ
(23)
(22)
(21)
⑳
03s
03(01)
04s
04
04
R
04d
06(08)
04(02)
D06
D04
S02
02
PS02
ACEI
ORSARA
38+281
GARITTA
GARITTA
RTB
38+254
LINEA STORICA
P.L
Km. 41+453
Km. 40+200
1253
8
9
10
11
12
13
14



15
16
17
18
19
20
21
1600
Km. 38+400
Km. 37+650
Km. 36+800
Km. 34+350
1600
Km. 33+700
Km. 32+100
Km. 31+500
Km. 31+045 BP
PPT16
PPT17
Gar.RTB
RTB
KM 34+350
AvvS05
AvvPBA149
PBA147d
PBA149
AvvPBA147d
R.T.B
PBA149d
AvvPBA151
AvvPBA149d
PBA151
AvvS01
N
BA147/1
BA147/2
BA147/3
BA147/4
BA149/1
BA149/2
BA149/3
BA149/4
BA149/5
BA151/1
BA151/2
BA146/3
BA146/2
BA146/1
BA148/3
BA148/2
BA148/1
BA150/5
BA150/4
BA150/3
BA150/2
BA150/1
N
AvvS02
AvvPBA148d
PBA146
PBA148d
AvvPBA146
R.T.B
PBA148
AvvPBA150d
AvvPBA148
PBA150d
AvvS06
35+663
GARITTA
31+831
LINEA STORICA
ACEI
BOVINO
P.L
P.L
Km. 38+700
Km. 37+500
Km. 36+000
Km. 33+900
Km. 32+400
1500
1500
1500


22
23
24
25
26
27
28
29
1914
1579
757
Km. 29+586
Km. 29+445
Km. 29+305
Km. 28+764
Km. 28+190
Km 28+007
PPM
PM BOVINO
PPACC
Km. 30+928
PS01
01
S01
10
11
12
D01
(03)
01
03s
IP 03s
03
I
03d
53
60
61
62
II
06
PS06
S06
03
(01)
D03
BA 150
04s
04
IP 04s
04d
PPT18
29+431
GARITTA
RTB
29+391
Km. 29+050
INIZIO INTERVENTO
P.L
Km. 28+764
Km 28+381
Km 28+196
Km 27+864
1495

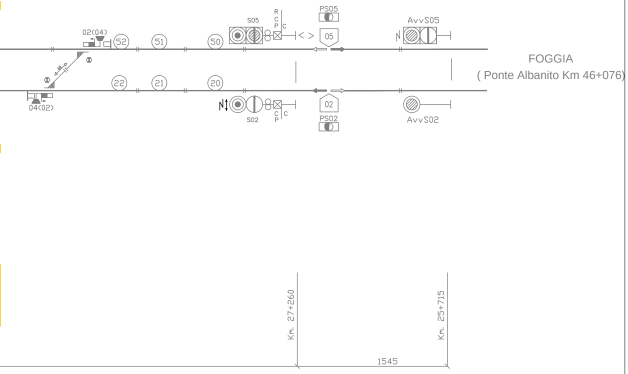
NOTA 1: LA DEMOLIZIONE DEGLI APPARATI ACEI E RIMOZIONE DEI RELATIVI PIAZZALI È A CARICO DEL PROGETTO MULTIDISCIPLINARE;

NOTA 2: LE MODIFICHE DEGLI ACC E RELATIVI PIAZZALI È A CARICO PROGETTI TECNOLOGICI E RELATIVE TPS

NOTA 3: LA RIMOZIONE DELLE CANALIZZAZIONI E CAVI DI TRATTA È A CARICO DEL PROGETTO MULTIDISCIPLINARE

LEGENDA COLORI

━	Binario / enti esistenti
━	Binario / enti fase precedente
━	Binario / enti nuovi
━	Binario / enti rimossi


02(04)
52
51
50
S05
R
C
P
C
PS05
05
AvvS05
22
21
20
04(02)
S02
C
P
C
02
PS02
AvvS02
FOGGIA
(Ponte Albanito Km 46+076)
Km. 27+260
Km. 25+715
1545

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

Progetto Tecnologico

Profilo Linea Attivazione ACCM

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	18	DX	IS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	P. Di Matteo	09.2018	P. Nisi	09.2018	D. Aprea	09.2018	G. Guidi Buffarini 09.2018 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IF1W00D18PXIS0000001A_01.dwg

n. Elab.: 477