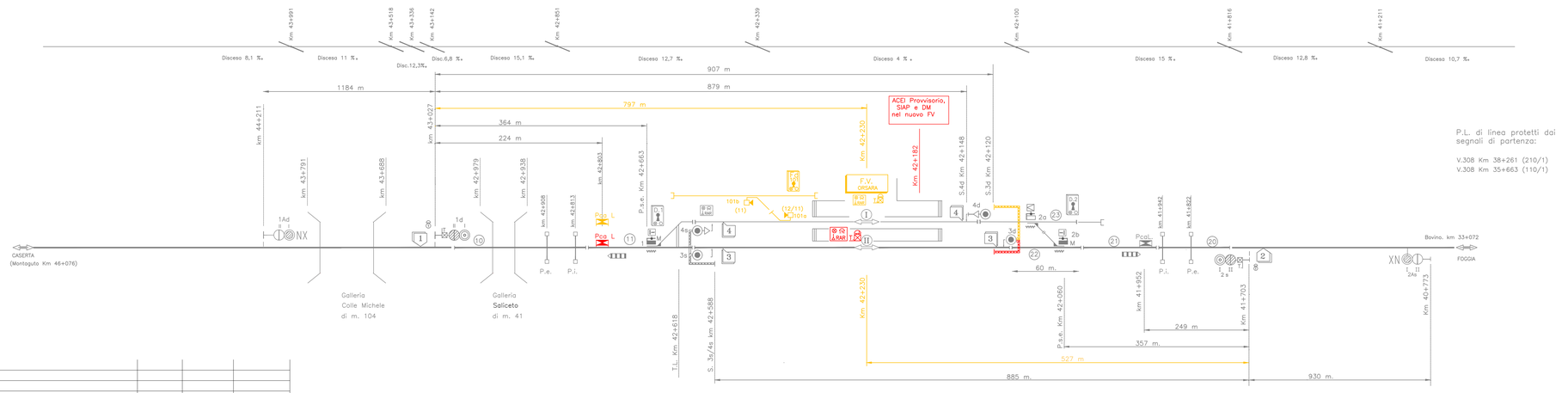

P.L. di linea protetti dai segnali di partenza:

V.308 Km 38+261 (210/1)
V.308 Km 35+663 (110/1)

LEGENDA COLORI	
	enti / cavi esistenti
	enti / cavi nuovi di fase
	enti / cavi dismessi

Modifiche	Dis.	Visto	Data

DIVISIONE INFRASTRUTTURA
SERVIZIO NUOVI IMPIANTI
UFFICIO NUOVI IMPIANTI
CASERTA
sede BENEVENTO

Disegnato	Borea Giacomo
Progettato	Borea Giacomo
Controllato	Beatrice ing.Giuseppe

Approvato il 26/5/1995 da AREA RETE SERVIZIO PRODUZIONE-UFFICIO MOVIMENTO nota: Z/4.N4.P.M.1.IN (Napoli)

Linea CASERTA–FOGGIA
Piano schematico
ORSARA

dis. n. C.T.C. 19

Proposta n.4065

ACEI I. 0/20 S.D.O.

Orsara. dwg

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

ACEI ORSARA
PIANO SCHEMATICO - FASE 1

SCALA : --

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	18	DX	IS0200	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	P.Di Matteo	09/2018	P. Nisi	09/2018	D. Aprea	09/2018	G. Giuseppe BUFFARINI 09/2018

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Giuseppe Buffarini
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File:

n. Elab.: 497