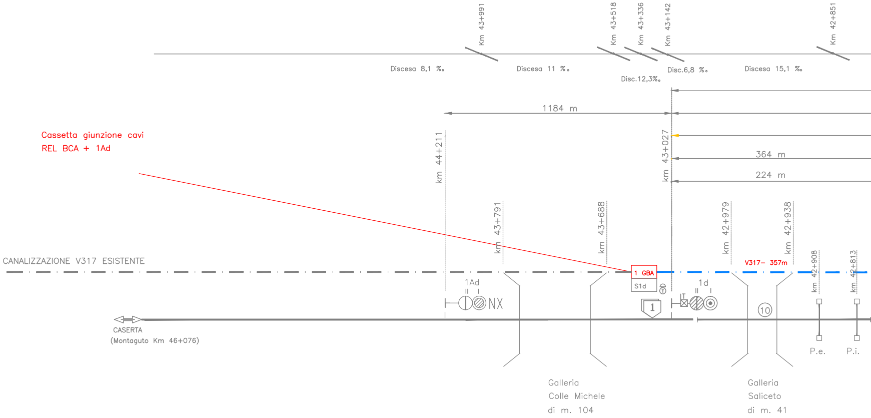

Km 43+991
Km 43+518
Km 43+336
Km 43+142
Km 42+851
Discesa 8,1 ‰
Discesa 11 ‰
Disc.12,3‰
Disc.6,8 ‰
Discesa 15,1 ‰
1184 m
364 m
224 m
Cassetta giunzione cavi
REL BCA + 1Ad
km 44+211
km 43+027
km 43+791
km 43+688
km 42+979
km 42+938
km 42+908
km 42+813
CANALIZZAZIONE V317 ESISTENTE
1 GBA
S1d
V317– 357m
1Ad
NX
1
1d
10
P.e.
P.i.
CASERTA
(Montaguto Km 46+076)
Galleria
Colle Michele
di m. 104
Galleria
Saliceto
di m. 41

Modifiche	Dis.	Visto	Data

DIVISIONE INFRASTRUTTURA
SERVIZIO NUOVI IMPIANTI
UFFICIO NUOVI IMPIANTI
CASERTA
sede BENEVENTO

Disegnato	*Borea Giacomo*
Progettato	*Borea Giacomo*
Controllato	*Beatrice ing.Giuseppe*

Approvato il 26/5/1995 da AREA RETE
SERVIZIO PRODUZIONE–UFFICIO MOVIMENTO
nota: Z/4.NA.P.M.1.IN (Napoli)

Linea CASERTA–FOGGIA
Piano schematico
ORSARA

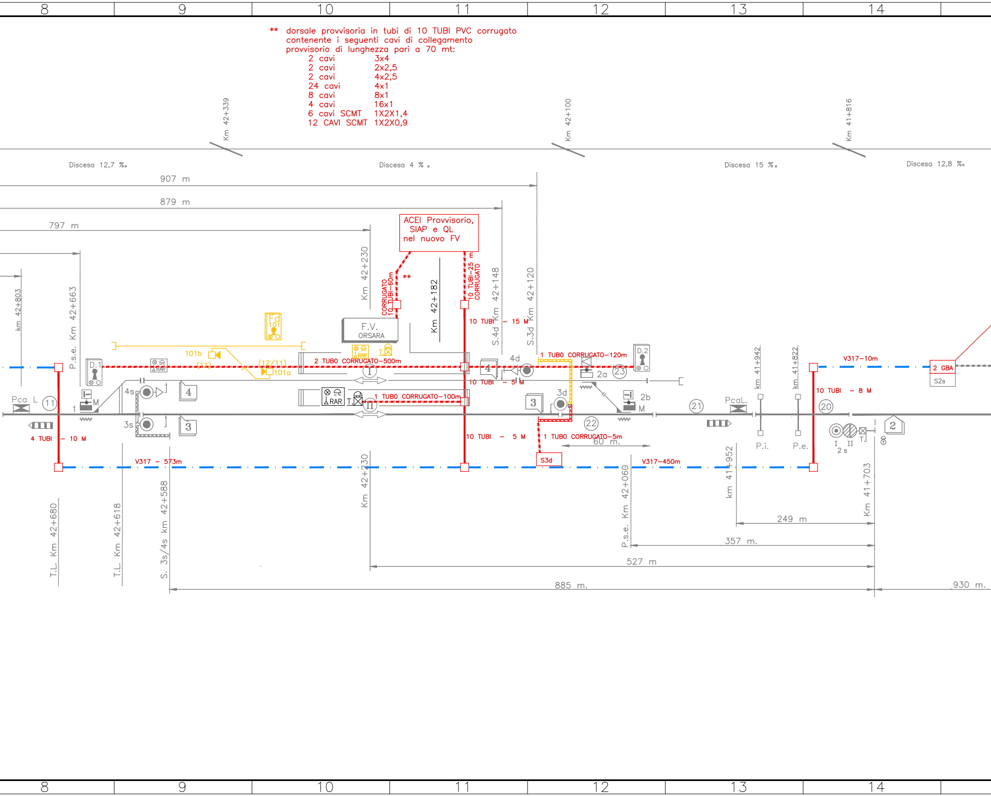
dis. n. *C.T.C. 19*

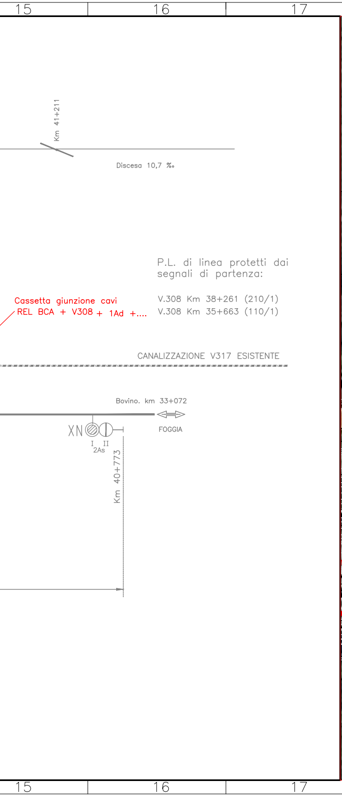
Proposta n.4065

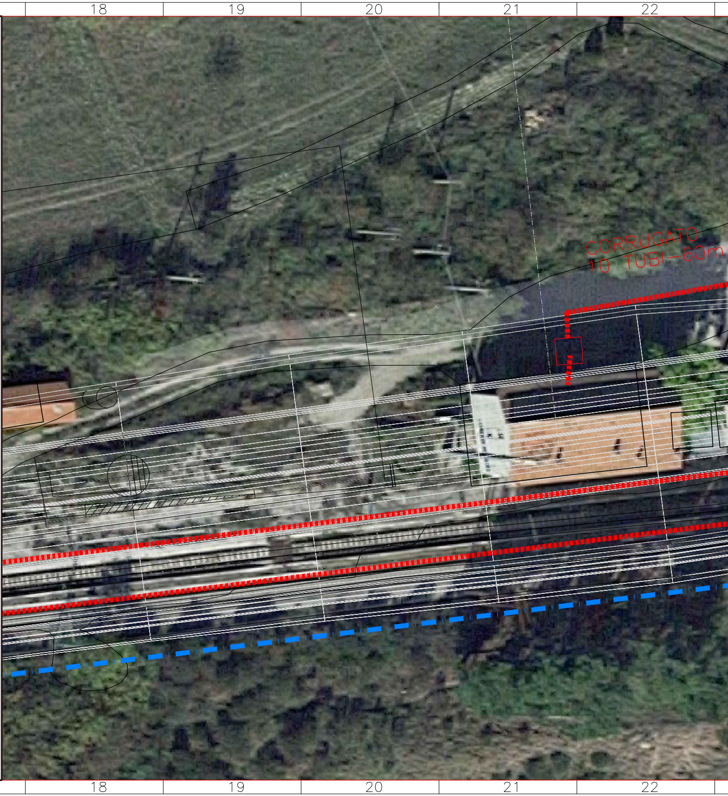
ACEI I. 0/20 S.D.O.

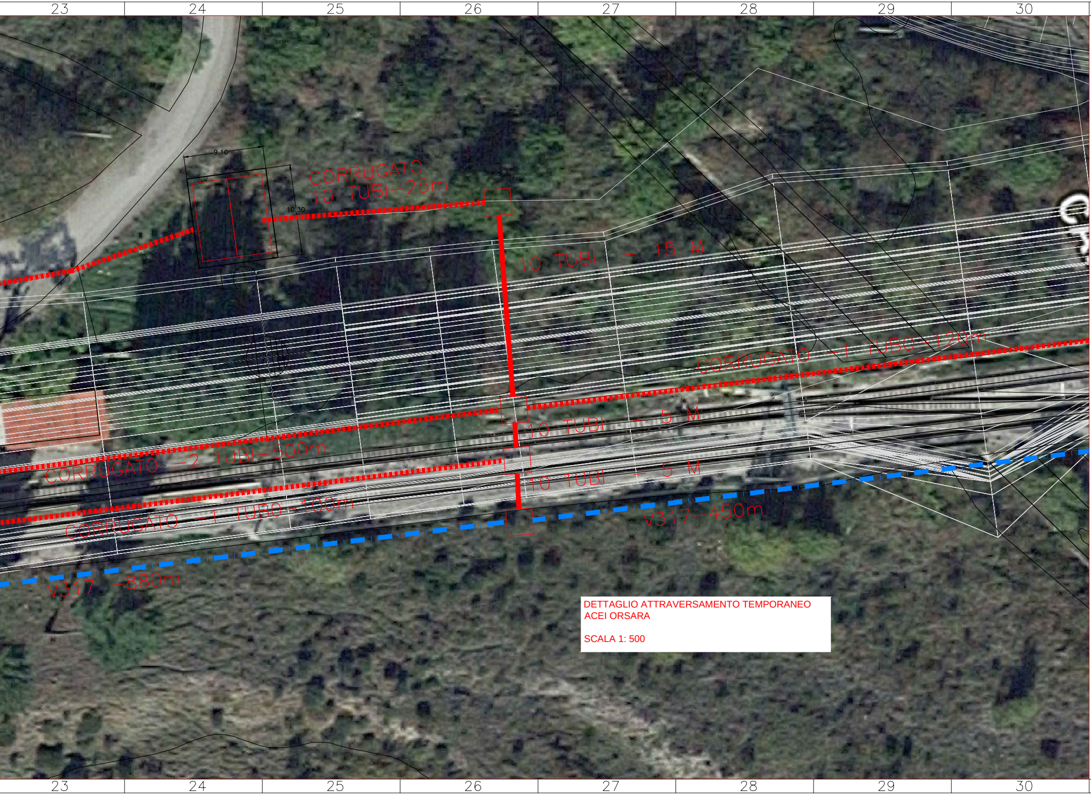
** dorsale provvisoria in tubi di 10 TUBI PVC corrugato contenente i seguenti cavi di collegamento provvisorio di lunghezza pari a 70 mt:

2 cavi	3x4
2 cavi	2x2,5
2 cavi	4x2,5
24 cavi	4x1
8 cavi	8x1
4 cavi	16x1
6 cavi SCMT	1X2X1,4
12 CAVI SCMT	1X2X0,9


8
9
10
11
12
13
14
Km 42+339
Km 42+100
Km 41+816
Discesa 12,7 ‰
Discesa 4 ‰
Discesa 15 ‰
Discesa 12,8 ‰
907 m
879 m
797 m
km 42+803
P.s.e. Km 42+663
Km 42+230
ACEI Provvisorio, SIAP e QL nel nuovo FV
CORRUGATO 10 TUBI-60m
**
10 TUBI-25 m CORRUGATO
Km 42+182
S.4d Km 42+148
S.3d Km 42+120
F.V. ORSARA
Fd 101
101b
(11)
(12/11)
101a
RAR
T.
2 TUBO CORRUGATO-500m
10 TUBI - 15 M
1 TUBO CORRUGATO-120m
D.1
D.2
4d
4
2a
23
10 TUBI - 5 M
Pca L
11
M
1
4s
3s
3
RAR
T.
1 TUBO CORRUGATO-100m
II
3d
2b
M
22
21
PcaL.
km 41+942
km 41+822
V317-10m
2 GBA
S2s
10 TUBI - 8 M
20
P.i.
P.e.
I II T.
2 s
2
4 TUBI - 10 M
V317 - 573m
10 TUBI - 5 M
1 TUBO CORRUGATO-5m
60 m.
S3d
V317-450m
T.L. Km 42+680
T.L. Km 42+618
S. 3s/4s km 42+588
Km 42+230
P.s.e. Km 42+060
km 41+952
Km 41+703
249 m
357 m.
527 m
885 m.
930 m.
8
9
10
11
12
13
14


15
16
17
Km 41+211
Discesa 10,7 ‰
P.L. di linea protetti dai segnali di partenza:
V.308 Km 38+261 (210/1)
V.308 Km 35+663 (110/1)
Cassetta giunzione cavi
REL BCA + V308 + 1Ad +....
CANALIZZAZIONE V317 ESISTENTE
Bovino. km 33+072
FOGGIA
XN
I
II
2As
Km 40+773
15
16
17


18
19
20
21
22
CORRUGATO
10 TUBI-60m
18
19
20
21
22


23
24
25
26
27
28
29
30
9,10
10,30
CORRUGATO
10 TUBI-25m
10 TUBI - 15 M
CORRUGATO - 1 TUBO-120m
10 TUBI - 5 M
CORRUGATO -2 TUBI-500m
10 TUBI - 5 M
CORRUGATO - 1 TUBO-100m
V317-450m
V317 -880m
23
24
25
26
27
28
29
30

DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO TEMPORANEO
ACEI ORSARA

SCALA 1: 500

LEGENDA COLORI - LINEE - ENTI	
- - - - - - - -	CANALIZZAZIONE CON TUBO CORRUGATO POSATO IN SUPERFICIE
— · — · — · —	CANALIZZAZIONE V317
———————	CANALIZZAZIONE IN ATTRAVERSAMENTO BINARI
□	POZZETTO 100X100
▭	CASSETTINE SMISTAMENTO CAVI
———————	enti / cunicoli esistenti
———————	enti / cunicoli nuovi di fase
———————	enti / cunicoli dismessi

A
B
C
D
E

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

ACEI ORSARA
PIANO CUNICOLI DI FASE - FASE 1

SCALA :
--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	18	P8	IS0200	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	P.Di Matteo	09/2018	P. Nisi	09/2018	D. Aprea	09/2018	G. GUIDI BUFFARINI 09.2018

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

File:IF1W00D18P8IS0200001A - ACEI ORSARA P.CUNICOLI IS - FASE 1.dwg

n. Elab.: 501