

COMITENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI

RADDOPPIO TRATTA ORSARA-BOVINO

Schema di posa cavi in rame principali

SCALA:

Scale bar showing 0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100 meters.

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

Project identification code: I F 1 W 0 0 D 1 8 D X C V 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio Data
A	Emissione esecutiva	Stefano S. Tullio	09/2018	[Signature]	09/2018	D. Agnelli	09/2018	09/2018

ITALFER S.p.A.
 U.O. Tecnologie Centro
 Direzione Tecnica
 Via Salaria 1118
 00198 Roma

FILE: F1W00D18DXC0002001A In. Elabor.: 510



LEGENDA RAME

	CAVOD 40 COPPIE COMPLESSIVE 9/10 CON ISOLAMENTO IN PE A 33 mF/Km - CEI: TE3 38 X2 X 0,9 Ø + 2 X 2 X 0,5 Ø/ASE - RAPPORTO DI TRASFORMAZIONE KG/KW 477
	CAVOD LSZH Bico-sio-di CAVOD LSZH 40 COPPIE COMPLESSIVE 7/10 CON ISOLAMENTO IN PE -SIGLA CEI: 38 X2 X 0,7 Ø + 2 X 2 X 0,5 Ø/ASE - RAPPORTO DI TRASFORMAZIONE KG/KW 285
	CAVOD LSZH Bico-sio-di CAVOD LSZH 40 COPPIE COMPLESSIVE 7/10 CON ISOLAMENTO IN PE -SIGLA CEI: 38 X2 X 0,7 Ø + 2 X 2 X 0,5 Ø/ASE PER GALLERIA - RAPPORTO DI TRASFORMAZIONE KG/KW 285
	GIUNTO DI PEZZATURA SU CAVOD 40 COPPIE PRINCIPALE
	ARMADIO ATPS 24

P/P/ACC STAZIONE DI ORSARA KM 40+950

Km. 40+907 Imbocco galleria

P/P/ACC PM DI BOVINO KM 28+190

KM 31+000 FABBRICATO TECNOLOGICO

NOTA 1: IL NUMERO E LA POSIZIONE DEI GIUNTI DI PEZZATURA E' DA INTENDERSI COME INDICATIVO IN QUANTO POTRA' SUBIRE LIEVI VARIAZIONI NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI (ESECUTIVO, COSTRUTTIVO DI BASE E COSTRUTTIVO DI DETTAGLIO)

NOTA 2: IL RACCORDO FRA ATPS NUOVI ED ESISTENTI SARA' REALIZZATO, NORMALMENTE, CON CAVO 50 CP. ILI ATTESTATO SU TASSO AI DUE ESTREMI