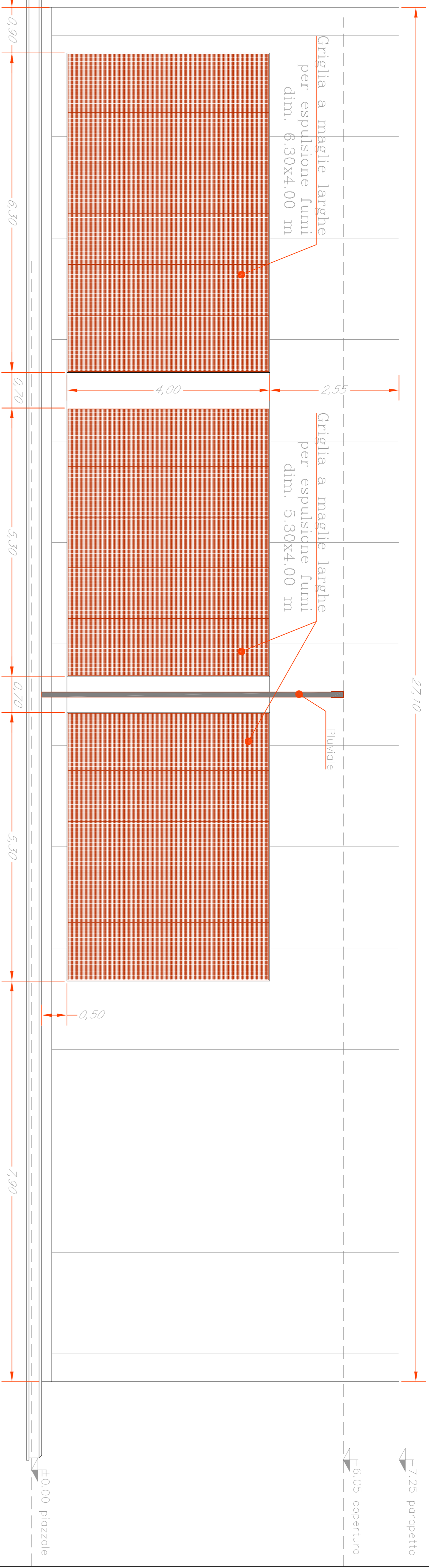
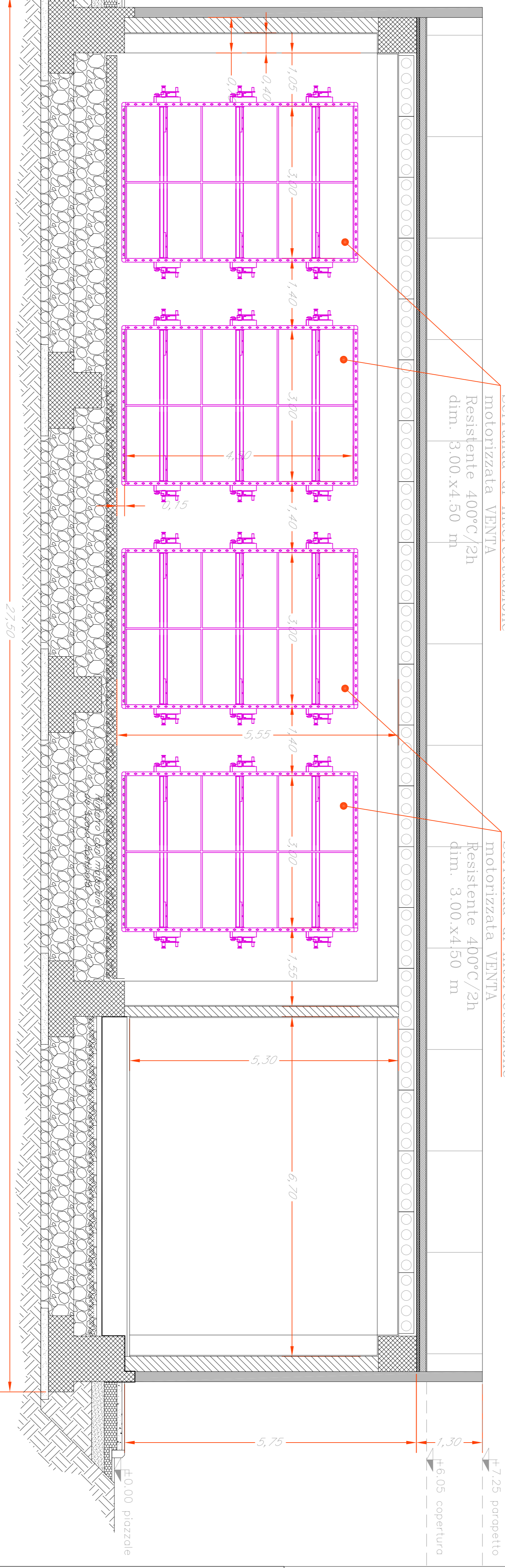


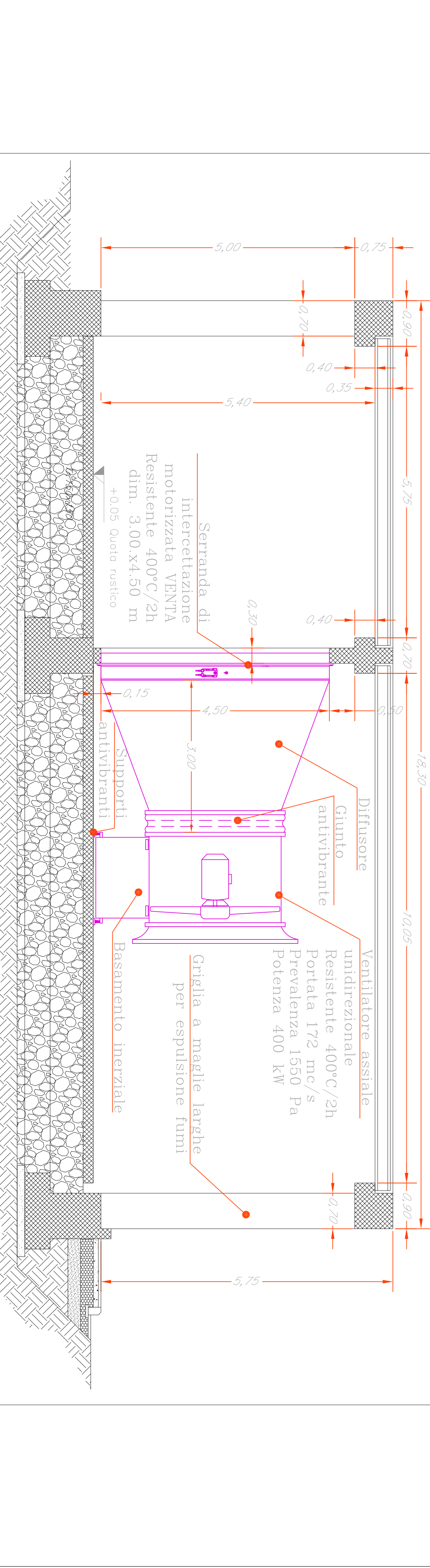
PRSPETTO SUD



SEZIONE A-A



SEZIONE B-B



LE SERRANDE DOVRANNO ESSERE RESISTENTI 400°C/2h. SARANNO DEL TIPO SERVOCOMANDATO MA CON MECCANISMO DI SICUREZZA PER EVENTUALE APERTURA MANUALE

I VENTILATORI SARANNO DEL TIPO ASSIALE A FLUSSO UNIDIREZIONALE, CON VELOCITA' DI ROTAZIONE COSTANTE, RESISTENTI 400°C/2h. SARANNO INSTALLATI SU OPPORTUNI BASAMENTI INERZIALI E SUPPORTI ANTIVIBRANTI. IL COLLEGAMENTO TRA I VENTILATORI ED I DIFFUSORI DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE OPPORTUNI GIUNTI ANTIVIBRANTI.

IN TUTTI I PUNTI NEI QUALI AVVENGONO DEGLI ATTERVERSAMENTI DI COMPARTIMENTAZIONI REI DOVRA' ESSERE PREVISTO UN RIPRISTINO DI COMPARTIMENTAZIONE.

COMMITENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. Impianti industriali e tecnologici

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

CENTRALE DI DISCONNESSIONE FUMI CON CONSEGNA ENERGIA
GALLERIA ORSARA

Impianto di Controllo Fumi
Particolari e sezioni tipologiche

SCALA:
1 : 50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IF1W	00	D	17	WB	A10507	001	B
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutivo	C. Mancione	Agosto 2018	V. Iannucci	Agosto 2018	D. Arena	Agosto 2018	A. Taddei	
B	Emissione Esecutivo	C. Mancione	Dicembre 2018	V. Iannucci	Dicembre 2018	D. Arena	Dicembre 2018	D. Arena	