

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO

Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 1 W 0 0 D 2 4 R G M D 0 0 0 0 0 1 0 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva	R. Campanile	Settembre 2018	G.M. Vinattieri	Settembre 2018	D. Aprea	Settembre 2018	
B	Emissione definitiva	R. Campanile	Dicembre 2018	G.M. Vinattieri	Dicembre 2018	D. Aprea	Dicembre 2018	

n. Elab.: 587

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	2 di 92

INDICE

1	PREMESSA	3
1.1	SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ APPLICABILI	3
1.2	COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ	6
2	RIFERIMENTI	7
3	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	9
4	ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”	15
4.1	ANALISI STI “INFRASTRUTTURA” PER IL SISTEMA FERROVIARIO DELL’UNIONE EUROPEA	15
5	ANALISI STI “ENERGIA PER IL SISTEMA FERROVIARIO EUROPEO”	17
6	ANALISI STI “SOTTOSISTEMA CONTROLLO E COMANDO”	18
7	ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”	19
8	CONCLUSIONI	20
8.1	ANALISI PRELIMINARE STI INFRASTRUTTURA	20
8.2	ANALISI PRELIMINARE STI ENERGIA	20
8.3	CONSIDERAZIONI SU STI CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO	20
8.3.1	ASPETTI DI ERTMS	20
8.4	STI SICUREZZA IN GALLERIA	21
9	LEGENDA	22
10	Allegato 1 – Rapporto di tracciabilità	23
10.1	ANALISI STI “SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA”	23
10.1.1	ELABORATI DI RIFERIMENTO	29
10.2	ANALISI STI “ENERGIA ”	31
10.2.1	ELABORATI DI RIFERIMENTO	35
10.3	ANALISI STI CONTROLLO-COMANDO E SEGNALAMENTO	37
10.3.1	Elaborati di riferimento per il sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento	38
10.4	Analisi STI “Sicurezza nelle gallerie ferroviarie”	39
10.4.1	Elaborati di riferimento	43
	ALLEGATO 2 – SCHEMA DEL RINF PER IL 1° LOTTO FUNZIONALE ORSARA - BOVINO	46

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	3 di 92

1 PREMESSA

Il presente documento riporta gli esiti dell'analisi preliminare della rispondenza ai requisiti STI del progetto definitivo di raddoppio della tratta Orsara - Bovino che fa parte del più complesso ed esteso intervento di potenziamento dell'intero itinerario Roma-Napoli-Bari.

Tale analisi fornisce l'interpretazione data dal Progettista circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità. Si evidenzia che, in ogni caso, la formale certificazione a tali requisiti può essere fornita esclusivamente da un Organismo Notificato così come definito dalla vigente normativa applicabile (rif. DLgs 191/2010).

Parti integranti del documento sono:

- il “Rapporto di tracciabilità” (Allegato1, § 10) che riporta gli esiti dell'analisi condotta e i relativi documenti progettuali di riferimento;
- la “Predisposizione del RINF” (Allegato 2, §0) che imposta lo schema di RINF da valorizzare in fase successiva.

1.1 Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili

La tratta in raddoppio appartiene alla linea Napoli - Bari Centrale ascrivibile alla Rete Interoperabile Transeuropea in relazione a quanto definito nel Regolamento Delegato (UE) 2017/849 (Figura 1 e Figura 2).

In base agli input progettuali, ai sensi del paragrafo 4.2.1 della Specifica Tecnica di Interoperabilità “Infrastruttura” del sistema ferroviario transeuropeo (Regolamento 2014/1299/UE), per la progettazione sono state prese a riferimento le seguenti categorie di linea:

- P2 per il traffico passeggeri (AV e non AV),
- F1 per il traffico merci.

Nelle tabelle riportate nella successiva Figura 3, in funzione delle suddette categorie vengono definiti i parametri prestazionali, per gli aspetti infrastrutturali di linea, che devono essere garantiti nella progettazione.

Si precisa che mentre i parametri “sagoma limite” e “carico per asse” devono essere considerati come requisiti minimi e vincolanti alla tipologia del materiale rotabile che può circolare sulla linea, i restanti parametri “velocità della linea”, “lunghezza utile del marciapiede” e “lunghezza del treno” sono solo indicativi e non impongono restrizioni al traffico che può circolare sulla linea.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	4 di 92



Figura 1 – Estratto da Regolamento Delegato (UE) 2017/849 (traffico merci)



Figura 2 – Estratto da Regolamento Delegato (UE) 2017/849 (traffico passeggeri)

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	5 di 92

Tabella 2

Parametri di prestazioni per il traffico passeggeri

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea (km/h)	Lunghezza utile del marciapiede [m]
P1	GC	17 (*)	250-350	400
P2	GB	20 (*)	200-250	200-400
P3	DE3	22,5 (**)	120-200	200-400
P4	GB	22,5 (**)	120-200	200-400
P5	GA	20 (**)	80-120	50-200
P6	G1	12 (**)	n.d.	n.d.
P1520	S	22,5 (**)	80-160	35-400
P1600	IRL1	22,5 (**)	80-160	75-240

(*) Il carico per asse è basato sulla massa di progetto in ordine di marcia per motrici (e locomotive P2) e sulla massa di esercizio in condizioni di carico utile normale per i veicoli in grado di trasportare un carico di passeggeri o bagagli quale definito al punto 2.1 della norma EN 15663:2009+AC:2010. I corrispondenti ** valori del carico per asse per i veicoli in grado di trasportare un carico di passeggeri o bagagli sono 21,5 t per P1 e 22,5 t per P2, conformemente all'appendice K della presente STI.

(**) Il carico per asse è basato sulla massa di progetto in ordine di marcia per motrici e locomotive, conformemente al punto 2.1 della norma EN 15663:2009+AC:2010, e sulla massa di progetto in condizioni di carico utile eccezionale per gli altri veicoli di cui all'appendice K della presente STI.

Tabella 3

Parametri di prestazioni per il traffico merci

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea (km/h)	Lunghezza del treno [m]
F1	GC	22,5 (*)	100-120	740-1 050
F2	GB	22,5 (*)	100-120	600-1 050
F3	GA	20 (*)	60-100	500-1 050
F4	G1	18 (*)	n.d.	n.d.
F1520	S	25 (*)	50-120	1 050
F1600	IRL1	22,5 (*)	50-100	150-450

(*) Il carico per asse è basato sulla massa di progetto in ordine di marcia per motrici e locomotive, conformemente al punto 2.1 della norma EN 15663:2009+AC:2010, e sulla massa di progetto in condizioni di carico utile eccezionale per gli altri veicoli di cui all'appendice K della presente STI.

Figura 3– Estratto dal Regolamento 2014/1299/UE

Conseguentemente le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili risultano essere:

Per tale progetto le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili risultano essere:

- Regolamento **1299/2014/UE** Specifica Tecnica di Interoperabilità per il sottosistema **“Infrastruttura”** del sistema ferroviario dell’Unione europea, del 18/11/2014;

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	6 di 92

- Regolamento **1301/2014/UE** Specifica Tecnica di Interoperabilità per il sottosistema “**Energia**” del sistema ferroviario dell'Unione europea, del 18/11/2014 modificato dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2018/868 della Commissione del 13 giugno 2018;
- Regolamento **1303/2014/UE** Specifica Tecnica di Interoperabilità concernente la “**Sicurezza nelle gallerie ferroviarie**” del sistema ferroviario dell'Unione Europea – 18/11/2014, modificato con il Regolamento (UE) 2016/912 del 9 giugno 2016.
- Regolamento (UE) **2016/919** della Commissione del 27 maggio 2016 relativo alla Specifica Tecnica di Interoperabilità per i sottosistemi “Controllo comando e segnalamento” del sistema ferroviario nell'Unione europea modificata con la Rettifica del 15 giugno 2016

1.2 Componenti di Interoperabilità

La vigente normativa (rif. DLgs 8/10/2010, 191/2010 – Capo III) prevede, nella realizzazione dell'opera, l'utilizzo di componenti di interoperabilità certificati. Nelle STI applicabili al progetto si elencano i componenti di interoperabilità previsti e le rispettive caratteristiche tecniche:

- 1299/2014 STI sottosistema “Infrastruttura” del sistema ferroviario europeo: rif. § 5.2 “Elenco dei Componenti di Interoperabilità” e § 5.3 “Prestazioni e specifiche dei componenti”;
- 1300/2014 STI sottosistema “Energia” del sistema ferroviario europeo: rif. § 5.3 “Elenco e caratteristiche dei Componenti”;
- 2016/919/UE STI sottosistemi “Controllo-Comando e Segnalamento” del sistema ferroviario nell'Unione europea: rif. § 5.2 “Elenco dei componenti di interoperabilità” e § 5.3 “Prestazioni e specifiche dei componenti”.
- 1303/2014 STI “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie”: Nella STI SRT non sono previsti componenti di Interoperabilità (rif. § 5 “Componenti di Interoperabilità”);

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	7 di 92

2 RIFERIMENTI

Principali riferimenti normativi ed input funzionali:

- [1.] Decreto Legislativo 08/10/2010, n° 191 – Attuazione delle direttive 2008/57/CE e 2009/131/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [2.] Direttiva 2008/57/CE – Relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 giugno 2008
- [3.] Decreto Legislativo 10/08/2007, n° 162 – Attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;
- [4.] Direttiva 2008/110/CE – Direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 2004/49/CE relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie;
- [5.] Decreto legislativo 24/03/2011, n° 43 – Attuazione della direttiva 2008/110/CE che modifica la direttiva 2004/49/CE relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie;
- [6.] Direttiva 2009/131/CE del 16/10/2009 – che modifica l'allegato VII della direttiva 2008/57/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [7.] Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 26/06/2015 - Recepimento della direttiva 2014/106/UE che ha modificato gli allegati tecnici V e VI della direttiva 2008/57/UE relativi rispettivamente alla dichiarazione CE di verifica dei sottosistemi che costituiscono il sistema ferroviario dell'unione europea e la procedura di verifica CE di tali sottosistemi;
- [8.] Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22/07/2011 – Interoperabilità del sistema ferroviario comunitario in recepimento della direttiva 2011/18/UE, che modifica gli allegati II, V e VI della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;
- [9.] Decreto Legislativo 8 febbraio 2013, n° 21. Modifiche al Decreto Legislativo 8 ottobre 2010, n. 191, recante attuazione delle direttive 2008/57/CE e 2009/131/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [10.] Decreto 5 settembre 2013. Interoperabilità del sistema ferroviario comunitario in recepimento della Direttiva 2013/9/UE, che modifica l'allegato III della direttiva 2008/57/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- [11.] Regolamento Delegato (UE) 2017/849 della Commissione del 07/12/2016 che modifica il regolamento (UE) n° 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le mappe figuranti nell'allegato I e l'elenco riportato nell'allegato II di tale regolamento;
- [12.] Regolamento (UE) 1299/2014 Specifica Tecnica di Interoperabilità sottosistema "Infrastruttura" del sistema ferroviario dell'unione europea del 18/11/2014.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	8 di 92

- [13.] Regolamento (UE) 1300/2014 Specifica Tecnica di Interoperabilità “Persone a Mobilità Ridotta” nel sistema ferroviario europeo del 18/11/2014
- [14.] Regolamento (UE) 1301/2014 Specifica Tecnica di Interoperabilità sottosistema “Energia” del sistema ferroviario europeo del 18/11/2014 modificato dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2018/868 della Commissione del 13 giugno 2018;
- [15.] Regolamento (UE) 1303/2014 Specifica Tecnica di Interoperabilità “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie” del 18/11/2014, modificato con il Regolamento (UE) 2016/912 del 9 giugno 2016.
- [16.] Regolamento (UE) 919/2016 Specifica tecnica d’interoperabilità per il sottosistema “controllo-comando e segnalamento” del sistema ferroviario transeuropeo” del 27/05/2016, modificata con la Rettifica del 15 giugno 2016;
- [17.] FCL Napoli n° 121 – Parte Generale. Edizione Dicembre 2003 CT NA 1/2015 – BA 2/2015;
- [18.] Fascicolo linea n° 126 – Linea: Napoli C.Le– Foggia. Edizione Dicembre 2003 CT NA 2/2015;
- [19.] Documento di III livello - Linea guida alla valorizzazione dei parametri RINF - RFI DTC LG 01 01 rev 1 del 04/12/2015;
- [20.] Documento di III livello RFI DTC PSE 02 00 rev. 0” Gestione del Registro Infrastruttura di Rete Ferroviaria Italiana SpA” del 25/11/2015.
- [21.] Istruzione Tecnica RFI TCAR IT AR 01 001 A – Norme tecniche per la progettazione dei tracciati ferroviari.
- [22.] Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M.INF.TFE. Registro Ufficiale U.0003666 del 19/06/2017 – Regolamento (UE) 2016/919 (CCS TSI). Punto 7.4.4 “Piano Nazionale di Implementazione” Piano di sviluppo dell’ERTMS sulla rete ferroviaria italiana;
- [23.] Regolamento di esecuzione (UE) 6/2017 della Commissione, del 5 gennaio 2017, concernente il piano europeo di implementazione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	9 di 92

3 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La tratta Orsara - Bovino oggetto del presente progetto definitivo rappresenta il tratto terminale dell'intervento di raddoppio e di potenziamento della direttrice Napoli - Bari (Figura 4).

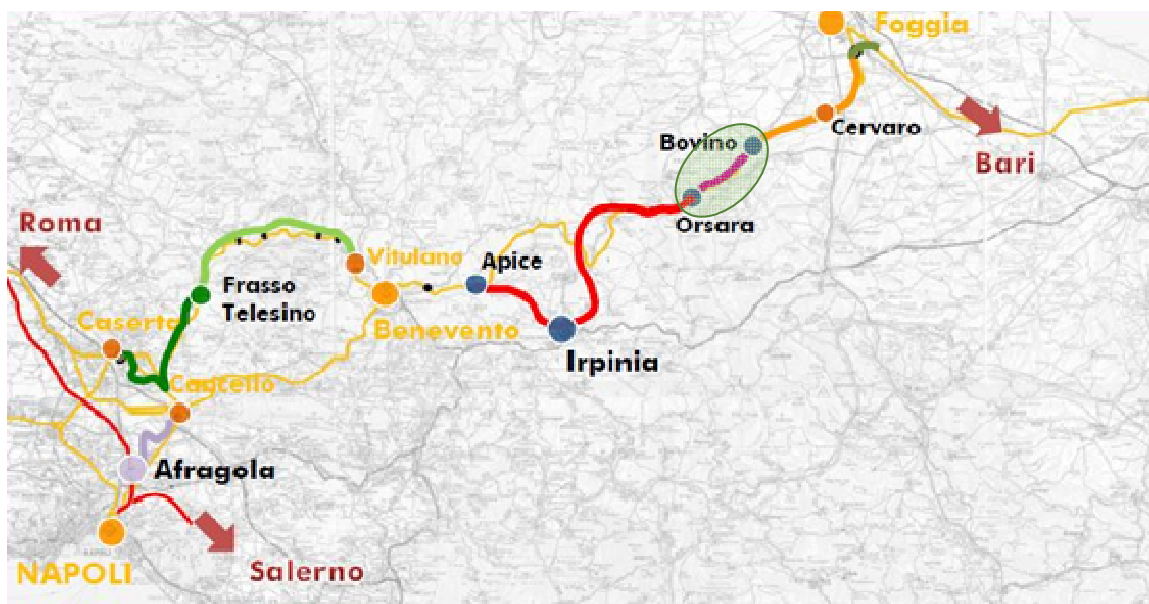


Figura 4 – Inquadramento della tratta Orsara - Bovino nell'itinerario Napoli – Foggia - Bari

In particolare l'itinerario Roma/Napoli – Bari è articolato in diverse tratte funzionali, di cui alcune già attive e altre in fase di progettazione definitiva o in fase di Appalto:

- Tratta Napoli – Cancelli – Variante Acerra – in fase esecutiva
- Tratta Cancelli – Frasso – in fase esecutiva
- Tratta Frasso – Vitulano – in fase di Appalto
- Tratta Vitulano – Apice – itinerario attivo a doppio binario (anni '80)
- Tratta Apice – Irpinia – in fase di Appalto
- Tratta Irpinia – Orsara – progetto definitivo in corso
- Tratta Orsara – Bovino – progetto definitivo in corso
- Tratta Bovino – Cervaro – itinerario attivato nel 2017
- Tratta Cervaro – Foggia Centrale – itinerario attivo a doppio binario
- Tratta Foggia – Bari - itinerario attivo a doppio binario.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	10 di 92

In particolare, con riferimento alle tratte adiacenti Hirpinia – Orsara ed Orsara – Bovino la progettazione definitiva è stata sviluppata in contemporanea in modo da ottimizzare le fasi necessarie per l’attivazione della linea e definire il complesso degli elementi correlati a ciascuna tratta anche in riferimento alle relative tempistiche di attivazione e costruzione.

Rispetto a tale scenario, i due interventi saranno eseguiti per fasi prevedendo necessariamente, per motivazioni legate ai tempi di costruzione delle opere ed alla necessità di non interrompere l’esercizio sull’attuale linea, una prima fase funzionale con attivazione della Bovino-Orsara (in anticipo rispetto all’Hirpinia – Orsara) che termina con una bretella provvisoria a doppio binario di interconnessione con la LS in corrispondenza dell’attuale fermata di Orsara che verrà dismessa.

Sul collegamento provvisorio verrà realizzato, anch’esso in assetto provvisorio, il Posto Antincendio (FFP) lato Napoli a servizio della galleria “Orsara”.

Durante questa fase provvisoria sarà realizzata la tratta successiva Hirpinia - Orsara, comprensiva della nuova fermata di Orsara. In tale contesto l’attivazione della tratta Bovino-Orsara attraverso la fase funzionale è elemento necessario per la successiva attivazione della tratta Orsara-Hirpinia (Figura 5).

Relazione di analisi preliminare rispetto alle
STI applicabili

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	11 di 92

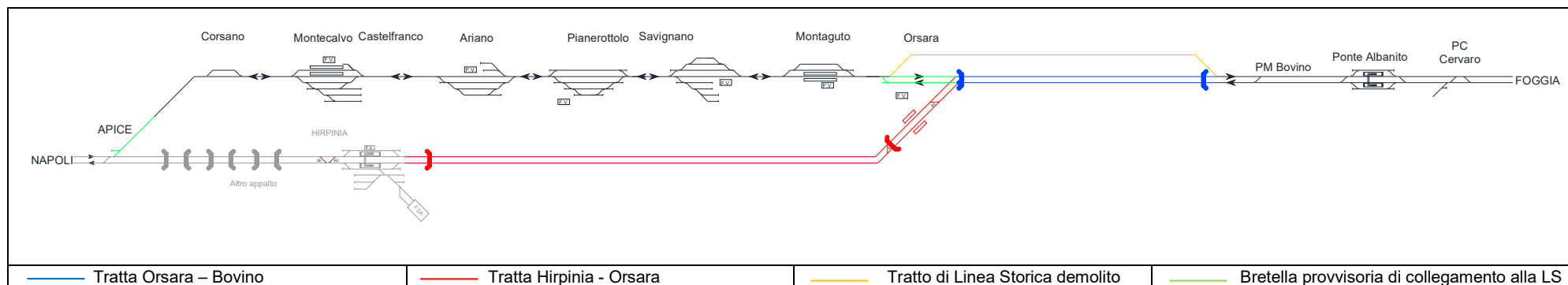


Figura 5 – Configurazione intermedia

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	12 di 92

In tale ambito il tracciato della Bovino - Orsara-Hirpinia è stato progressivato rispetto alla LS partendo da Bovino con la pk 29+050, dove inizia la tratta oggetto del presente progetto, fino ad Orsara con pk 40+889.

Il tracciato, in completa variante rispetto alla linea storica, prevede la realizzazione di un nuovo collegamento tra Bovino e Orsara a doppio binario prevalentemente in galleria con una velocità compresa tra 200 e 250 Km/h. Il nuovo tracciato è lungo circa 12 km dei quali circa 10 sono in galleria (galleria Orsara 9870 m).

La tratta Bovino-Orsara è stata oggetto di procedura VIA (Valutazione Impatto Ambientale) e CdS (Conferenza dei Servizi) ordinaria unitamente alla Cervaro-Bovino che ne costituiva il cosiddetto I lotto.

Nel 2006, successivamente all'approvazione della CdS della Cervaro-Bovino-Orsara, l'Autorità di Bacino ha redatto il PAI che introduce per la tratta Bovino-Orsara significative aree di territorio classificate come PG3 ovvero ad elevato pericolo dal punto di vista geomorfologico, aree oggetto di misure di salvaguardia estremamente restrittive che non consentono la realizzazione di alcuna opera. Con l'evoluzione del quadro normativo il progetto sviluppato è risultato superato ed inoltre il tempo trascorso aveva comportato la decadenza della maggior parte delle autorizzazioni acquisite.

Conseguentemente nel 2015 è stato sviluppato uno studio di fattibilità con l'obiettivo di esplorare nuove possibili soluzioni di tracciato da Bovino fino alla Stazione di Hirpinia nel rispetto dell'aggiornamento dei vincoli del territorio e conseguentemente una riduzione dei tempi di percorrenza della tratta in oggetto.

La soluzione progettuale individuata è stata oggetto dello studio di fattibilità di Ottobre 2015, sulla base del quale, a fine 2017, è stato redatto il progetto di fattibilità tecnica economica approvato da RFI con nota prot. RFI-DIN-DIS.NBA0011P.20180000421 del 15/05/2018.

Infine RFI, con nota prot. RFI-DIN-DIS.NBA0011P.20180000436 del 21/05/2018 ha formalizzato l'incarico per l'esecuzione delle prestazioni di progettazione definitiva e assistenza nei rapporti con Enti, Amministrazioni e soggetti terzi.

L'iter procedurale del Progetto definitivo in esame sarà regolamentato dalla Normativa Vigente Decreto Legislativo 50/2016 pertanto preventivamente all'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale e di Conferenza di Servizi, dovrà essere sottoposta all'obbligatorio e propedeutico parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Il lotto oggetto del presente Progetto Definitivo si colloca in territorio Campano e Pugliese interessando la provincia di Avellino (comune di Montaguto) e la provincia di Foggia (comuni di Orsara di Puglia e Bovino) (Figura 6).

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	13 di 92



Figura 6 –Inquadramento della tratta Orsara - Bovino

Il nuovo tracciato ferroviario ha inizio alla pk 29+050.29 in corrispondenza della P.S.E. dell'attuale comunicazione P/D S60U/1200/0.040 in prossimità del termine della tratta Cervaro-Bovino recentemente attivata. Il tracciato quindi prosegue come prolungamento della nuova linea a doppio binario e dopo un breve tratto di affiancamento all'attuale ferrovia piega verso Nord per dirigersi verso la fermata attuale di Orsara (termine della tratta).

Nella prima parte del tracciato l'interasse dei binari è di 4m poi gli assi divergono fino all'imbocco della galleria Orsara lato Bari per la quale è previsto l'imbocco a canne separate (pk 31+044).

Per i primi 2 km quindi la ferrovia è allo scoperto prima in rilevato fino alla pk 30+950 poi in trincea fino all'imbocco della galleria.

In questo ambito si realizza la deviazione della SS90 che sottoattraversa la ferrovia alla pk 30+639 con un nuovo sottovia stradale, per realizzare il quale è stato necessario deviare il primo tratto del canale Cantalanotte; successivamente alla pk 30+872 è previsto il piazzale tecnologico e di sicurezza ed infine i marciapiedi FFP di L=410 m.

Nella galleria di Orsara dopo l'imbocco le canne separate continuano a divergere fino a raggiungere la distanza di l=50 m (per esigenze geomorfologiche) dalla pk 36+600 circa si avvicinano e si portano alla distanza di 40 m, per l'intera galleria sono presenti by-pass trasversali a passo 500 m per l'esodo dei passeggeri.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	14 di 92

La galleria sviluppa complessivamente 9871 m circa, nel tratto finale lato Napoli la doppia canna confluisce in un camerone a doppio binario di L=360 m circa che consente ai binari di riavvicinarsi e di portarsi all'interasse di 4m.

L'imbocco della galleria lato Napoli è alla pk 40+915.41 e si presenta con una canna singola a doppio binario.

In prossimità di questa uscita è previsto il collegamento con la linea storica, infatti al km 40+913.63 (BD) ha inizio l'allaccio provvisorio di 1^a fase lungo circa 1.1 km.

Il tracciato ferroviario della tratta Bovino-Orsara si ferma quindi alla pk 40+889.79 (BP).

La linea AV/AC è progettata nel tratto all'aperto con una velocità di tracciato di 200 Km/h, questa aumenta a 250 Km/h nella galleria "Orsara" e torna invece a 200 Km/h nella parte finale della galleria in corrispondenza del camerone di chiusura.

Il collegamento provvisorio è progettato ad una V=90 Km/h (attuale velocità indicata sul fascicolo orario).

Dall'uscita della galleria Orsara la progettazione delle opere civili prosegue oltre il termine della tratta fino alla pk 41+046.85 con la realizzazione di:

- rilevato ferroviario di approccio al "futuro" viadotto Cervaro (oggetto di progettazione nella tratta Hirpinia – Orsara),
- piazzale tecnologico Nord a servizio della galleria Orsara,
- piazzale Sud per gli impianti di ventilazione di disconnessione camerone/galleria a doppia canna,
- Sottostazione Elettrica (SSE) di Orsara
- viabilità di collegamento con la SS90 e sottopasso stradale alla pk 41+043 per l'accesso alla SSE.

Queste opere sono tutte compatibili con il collegamento ferroviario provvisorio di 1^a fase che prevede la chiusura della tratta Bovino-Orsara sulla linea esistente Foggia-Napoli alla pk 42+677.3 in prossimità dell'attuale fermata di Orsara.

Lungo il collegamento provvisorio sono posizionati i marciapiedi FFP di L=405 m e un ponte ferroviario per il superamento del torrente Acquara alla pk 0+434.6

Come già anticipato, non essendo più previsto in questa fase il servizio viaggiatori all'attuale fermata di Orsara, quest'ultima viene dismessa e viene demolito il Fabbricato Viaggiatori esistente.

I deviatori utilizzati per il PC di Orsara realizzato in questo appalto, ma attivato successivamente con l'attivazione della tratta Hirpinia - Orsara sono scambi S60U/400/0.074.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	15 di 92

4 ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”

4.1 *Analisi STI “Infrastruttura” per il sistema ferroviario dell’Unione Europea*

La presente STI riguarda il sottosistema di natura strutturale “Infrastruttura”. In particolare il campo di applicazione della presente STI include i seguenti aspetti del sottosistema infrastruttura:

- a) Tracciato delle linee;
- b) Parametri dei binari;
- c) Dispositivi di armamento;
- d) Resistenza del binario ai carichi applicati;
- e) Resistenza delle strutture ai carichi applicati;
- f) Qualità geometrica del binario e limiti dei difetti isolati;
- g) Marciapiedi;
- h) Salute, sicurezza ed ambiente;
- i) Disposizioni in materia di esercizio;
- j) Impianti fissi per la manutenzione dei treni.

Per il sottosistema Infrastruttura, l’analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle “Specifiche funzionali e Tecniche del settore” indicate nel capitolo 4 della Regolamento 1299/2014/UE del 18/11/2014.

Nella tabella al § 10.1 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi.

Nelle “Note” sono indicate le eventuali criticità/difformità che sono emerse già durante questa fase

In relazione a quanto definito nel “Regolamento Delegato (UE) 849/2017 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti”, a seguito dell’emissione della Specifica Tecnica di Interoperabilità “Infrastruttura” (rif. Regolamento 1299/2014/UE), per l’intervento in esame le categorie di linea sono P2 per il traffico passeggeri ed F1 per il traffico merci per le quali devono essere garantiti i seguenti parametri di prestazione:

CATEGORIA DI LINEA	P2
SAGOMA	GB
CARICO PER ASSE	20 t
VELOCITA' DELLA LINEA	200 - 250 km/h
LUNGHEZZA UTILE DEL MARCIAPIEDE (per gli aspetti PMR)	200 - 400 m

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	16 di 92

CATEGORIA DI LINEA	F1
SAGOMA	GC
CARICO PER ASSE	22,5 t
VELOCITA' DELLA LINEA	100 - 120 km/h
LUNGHEZZA DEL TRENO	740 - 1050 m

Infine, per i requisiti definiti come “punti in sospeso” nell’Appendice R ed i “casi specifici” della STI Infrastruttura, si farà riferimento alle norme nazionali notificate adottate a copertura dei punti in sospeso e dei casi specifici applicabili che sono presenti nel database che raccoglie le norme tecniche e le norme di sicurezza notificate alla Commissione Europea; tale database è consultabile al seguente indirizzo (database Notif-IT):

<https://webgate.ec.europa.eu/risbd/home.do>.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	17 di 92

5 ANALISI STI “ENERGIA PER IL SISTEMA FERROVIARIO EUROPEO”

La STI «Energia» precisa i requisiti necessari per assicurare l'interoperabilità del sistema ferroviario. Questa STI riguarda tutti gli impianti fissi, a corrente continua (CC) o alternata (CA), necessari a fornire, nel rispetto dei requisiti essenziali, la corrente di trazione a un treno. Il sottosistema «Energia» comprende:

- sottostazioni: collegate, sul lato primario, a una rete ad alta tensione in grado di trasformare l'alta tensione in una tensione e/o di convertirla in un sistema di alimentazione adatta ai treni. Sul lato secondario le sottostazioni sono collegate alla linea di contatto;
- punti di sezionamento: apparecchiature elettriche poste in posizioni intermedie tra le sottostazioni per alimentare e connettere in parallelo le linee di contatto, e garantire protezione, isolamento e alimentazioni ausiliarie;
- tratti di separazione: apparecchiature necessarie per effettuare la transizione tra sistemi elettrici diversi o tra fasi diverse dello stesso sistema elettrico;
- catenaria: sistema che distribuisce l'energia elettrica ai treni che circolano sulla linea e la trasmettono ai treni per mezzo di dispositivi di captazione di corrente. Il sistema della catenaria è dotato anche di sezionatori controllati manualmente o a distanza che servono a isolarne tratti o gruppi in base alle necessità operative. Anche le linee di alimentazione fanno parte della catenaria;
- circuito di ritorno di corrente: tutti i conduttori che formano il percorso stabilito della corrente di trazione di ritorno e che sono utilizzati inoltre in condizioni anomale. Perciò, nella misura in cui tale aspetto risulta pertinente, il circuito di ritorno di corrente è parte del sottosistema «Energia» ed ha un'interfaccia con il sottosistema «Infrastruttura».

Per il sottosistema Energia, l'analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle “caratteristiche del sottosistema” indicate nel capitolo 4 del Regolamento 1301/2014/UE del 18/11/2014.

Nella tabella al § 10.2 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Nelle “Note” sono indicate le eventuali criticità/difformità che sono emerse già durante questa fase.

Infine, per i requisiti definiti come “punti in sospeso” nell'Appendice F ed i “casi specifici” della STI Energia, si farà riferimento alle norme nazionali notificate adottate a copertura dei punti in sospeso e dei casi specifici applicabili che sono presenti nel database che raccoglie le norme tecniche e le norme di sicurezza notificate alla Commissione Europea; tale database è consultabile al seguente indirizzo (database Notif-IT):

<https://webgate.ec.europa.eu/risbd/home.do>.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	18 di 92

6 ANALISI STI “SOTTOSISTEMA CONTROLLO E COMANDO”

La STI CCS si applica ai sottosistemi controllo-comando e segnalamento a terra della rete ferroviaria e ai sottosistemi controllo-comando e segnalamento di bordo dei veicoli che sono (o sono destinati a essere) eserciti su di essa. Questi ultimi non sono oggetto di valutazione nel presente documento.

L'ambito di applicazione geografico della STI CCS è la rete ferroviaria costituita da:

- la rete TEN convenzionale (allegato I, punto 1.1 direttiva 2008/57/CE)
- la rete TEN alta velocità (allegato I, punto 2.1 direttiva 2008/57/CE)
- altre parti della rete dell'intero sistema ferroviario

Rimangono esclusi alcuni casi come metro, tram, ferrovie leggere, reti private e/o funzionalmente separate dal resto del sistema ferroviario.

La STI CCS (rif. 2016/919 (UE)) riporta i requisiti che è necessario soddisfare per assicurare il rispetto dei requisiti essenziali con riferimento ai sottosistemi di terra:

- Classe A (rif. ETCS, GSM-R,...)
- Classe B (rif. sistemi di distanziamento treno nazionali preesistenti ed in uso prima del 20/04/2001, così come tracciato nel documento ERA/TD/2011-11, version 2.0)

Il progetto degli impianti di segnalamento non prevede in questa fase l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi (si veda § 10.3)

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	19 di 92

7 ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”

La STI SRT si applica a tutte le parti del sistema ferroviario concernente la sicurezza dei passeggeri e del personale viaggiante nelle gallerie ferroviarie in fase di esercizio. I sottosistemi interessati sono:

- Infrastruttura
- Energia
- Controllo – Comando e Segnalamento
- Esercizio ⁽¹⁾
- Materiale Rotabile ⁽¹⁾

Nelle tabelle al § 10.4 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato 1 del presente documento), per ogni singolo requisito, riferito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti per le gallerie in esame (Galleria Rocchetta e Galleria Equivalente Melito-Grottaminarda), riportando il riferimento alla documentazione consultata per l’analisi.

Eventuali criticità/difformità riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

¹ valutazione dei sottosistemi escluse dallo scopo del presente documento

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	20 di 92

8 CONCLUSIONI

La verifica preliminare di rispondenza ai requisiti STI per i sottosistemi “Infrastruttura”, “Energia”, “Controllo Comando e Segnalamento”, per “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie (SRT)” del progetto definitivo in esame non ha rilevato particolari criticità.

8.1 Analisi preliminare STI Infrastruttura

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Infrastruttura è stata condotta sulla tratta Orsara - Bovino.

In relazione a quanto emerso nella verifica (rif. Allegato 1 - § 10.1) non risultano criticità, tuttavia, si riscontra che, relativamente al *Requisito 4.2.3.3. “Pendenze massime”*: il requisito soddisfa quanto richiesto dalla STI, ma il valore massimo della pendenza risulta maggiore del 12‰ previsto dalla normativa nazionale di riferimento [21.].

8.2 Analisi preliminare STI Energia

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Energia del sistema ferroviario transeuropeo AV è stata condotta sugli impianti di Trazione Elettrica relativi alla tratta Orsara - Bovino. In relazione a quanto emerso nella verifica (rif. Allegato 1 - § 10.2) non risultano criticità in virtù dell'adozione degli standard RFI 540 mm² e 440 mm² per il sistema 3kVacc, già certificati interoperabili in precedenti progetti. In particolare la linea di contatto a sezione 440 mm² sarà adottata sui binari di corsa della stazione di Bovino e nei binari provvisori della ex stazione di Orsara (marciapiedi FFP).

Si evidenzia che nel progetto è prevista la realizzazione della nuova SSE di Orsara, in prossimità dello sbocco lato Napoli della galleria Orsara e la conversione in SSE dell'attuale Cabina TE di Bovino.

Sulla base di valutazioni fatte dal progettista ed in virtù dell'adozione di standard già certificati in precedenti progetti e/o attivazioni, si ritiene che il requisito 4.2.4 “Parametri relativi alle prestazioni del sistema di alimentazione” ed i requisiti relativi agli aspetti meccanici della catenaria possano ritenersi soddisfatti.

La puntuale verifica del soddisfacimento degli stessi dovrà essere effettuata nelle successive fasi di certificazione del sistema elettrico.

8.3 Considerazioni su STI Controllo-Comando e Segnalamento

Il progetto degli impianti di segnalamento non prevede in questa fase l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi (rif. Allegato 1 - § 10.3).

8.3.1 Aspetti di ERTMS

Nel progetto in esame non è previsto in questa fase il distanziamento di tipo ERTMS, tuttavia, poiché al completamento dei lotti dell'intero itinerario (NAPOLI – FOGGIA) è previsto un sistema ERTMS/L2 sovrapposto al sistema di distanziamento tradizionale, in questa fase verranno realizzate tutte le

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	21 di 92

predisposizioni necessarie. Secondo quanto riportato nel Piano nazionale di implementazione di ERTMS (rif. [22.]) il Gestore avrà tempo fino al 2030 per realizzare tale attrezzaggio.

8.4 STI Sicurezza in galleria

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per la Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie (rif. Allegato 1 - § 10.4) è stata condotta sulla Galleria Orsara sulla base degli elaborati di progetto. In relazione a quanto emerso nella verifica non risultano criticità.

Si evidenzia che la valutazione del requisito 4.2.1.2 “Resistenza al fuoco delle strutture della galleria” è rinviata alla successiva fase di approfondimento per appalto, tale requisito sarà dichiarato “non verificabile”.

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI									
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO									
	PROGETTO DEFINITIVO									
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO	
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	22 di 92	

9 LEGENDA

Per le tabelle esposte nel presente documento:

Analisi del progetto:

“X” indica che è stato ricercato il requisito all’interno del Progetto

N.B.: in “Esito analisi e osservazioni” e “Note” possono essere inserite considerazioni in merito a tale scelta.

Elaborati di riferimento:

“Titolo - codifica” degli elaborati in cui è presente l’evidenza del soddisfacimento del requisito.

Esito analisi e osservazioni:

Viene riportato in sintesi l’esito dell’analisi condotta circa l’ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità con eventuali osservazioni e specificazioni sul requisito. Tale analisi fornisce l’interpretazione data dal Progettista.

Tipicamente:

- “positivo”: il requisito è soddisfatto;
- “negativo”: il requisito non è soddisfatto;
- “non applicabile”: il requisito non è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi;
- “non verificabile”: non sono presenti a progetto i dettagli sufficienti a definire “positivo” o “negativo”;
- “non verificato”: l’oggetto del requisito non rientra nello scopo della progettazione;
- punto in sospeso”: per il requisito in esame non viene espressa una valutazione

Note:

Possono essere riportate note integrative, tipicamente per:

- chiarire l’interpretazione data sulla conformità del progetto al requisito;
- evidenziare eventuali rimandi a fasi successive;
- evidenziare eventuali rimandi a competenze di altro Ente;
- chiarire l’eventuale non applicabilità del requisito;
- evidenziare l’eventuale rispetto del requisito sebbene non formalmente richiesto.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	23 di 92

10 Allegato 1 – Rapporto di tracciabilità

Vengono di seguito riportate alcune valutazioni in merito alle singole STI applicabili.

10.1 Analisi STI “Sottosistema Infrastruttura”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Appendice B (Tabella 37) della STI “Sottosistema Infrastruttura” Regolamento (UE) 1299/2014 relativamente al Lotto Orsara - Bovino.

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO				
Tratta Orsara - Bovino				
Analisi del progetto				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3 Tracciato della linea				
4.2.3.1 Sagoma limite	X	Relazione descrittiva del tracciato IF1W 00 D 29 RG IF0001 001 A Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso doppio binario IF1W 00 D 07 WB GN0100 001 B Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso IF1W 00 D 07 WB GN0100 002 B	Positivo	Gabarit C PMO 5
4.2.3.2 Interasse dei binari	X	Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso doppio binario IF1W 00 D 07 WB GN0100 001 B Sezioni tipologiche in rilevato 2 Tavr IF1W 00 D 29 WB RI0000 001/2 A Sezioni tipologiche in trincea IF1W 00 D 29 WB TR0000 001 A	Positivo	Valore = 4.0 m nei tratti a doppio binario
4.2.3.3 Pendenze massime	X	Profilo longitudinale B.P.8 Tavr. IF1W 00 D 29 F6 IF0001 001/008 A Profilo longitudinale B..D 8 Tavr. IF1W 00 D 29 F6 IF0001 009/016 A	positivo	La pendenza massima in linea è pari al 13 ‰ nel tratto terminale lato bari per il raccordo con la linea esistente
4.2.3.4 Raggio minimo di curvatura orizzontale	X	Relazione descrittiva del tracciato IF1W 00 D 29 RG IF0001 001 A Planimetria di progetto 8 Tavr. IF1W 00 D 29 P6 IF0001 003/007 A IF1W 00 D 29 P6 IF0001 001, 002 e 008 B Planimetria di progetto - Collegamento di 1^ Fase IF1W 00 D 29 P6 IF0001 009 B	positivo	Raggio minimo pari a: 2000 m

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	24 di 92

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3.5 Raggio minimo di curvatura verticale	X	Profilo longitudinale B.P.8 Tavv. IF1W 00 D 29 F6 IF0001 001/008 A Profilo longitudinale B..D 8 Tavv. IF1W 00 D 29 F6 IF0001 009/016 A	Positivo	Raggio minimo: 14000 m
4.2.4 Parametri binari				
4.2.4.1 Scartamento nominale	X	Relazione armamento IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A Sezioni tipologiche Armamento IF1W 00 D 13 WZ SF0000 001 A Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso doppio binario IF1W 00 D 07 WB GN0100 001 B Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso IF1W 00 D 07 WB GN0100 002 B Sezioni tipologiche in rilevato 2 Tavv IF1W 00 D 29 WB RI0000 001/2 A Sezioni tipologiche in trincea IF1W 00 D 29 WB TR0000 001 A	Positivo	
4.2.4.2 Sopraelevazione	X	Planimetria di progetto 8 Tavv. IF1W 00 D 29 P6 IF0001 003/007 A IF1W 00 D 29 P6 IF0001 001, 002 e 008 B Planimetria di progetto - Collegamento di 1^ Fase IF1W 00 D 29 P6 IF0001 009 B	Positivo	Sopraelevazione: piena linea max 145 mm,
4.2.4.3 Insufficienza di sopraelevazione	X	Planimetria di progetto 8 Tavv. IF1W 00 D 29 P6 IF0001 003/007 A IF1W 00 D 29 P6 IF0001 001, 002 e 008 B Planimetria di progetto - Collegamento di 1^ Fase IF1W 00 D 29 P6 IF0001 009 B	Positivo	L'insufficienza di sopraelevazione l è: • 98 mm per traffico passeggeri
4.2.4.4 Cambio brusco dell'insufficienza di sopraelevazione	X	Relazione descrittiva del tracciato IF1W 00 D 29 RG IF0001 001 A	Positivo	
4.2.4.5 Conicità equivalente	X	Relazione armamento IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A	Positivo	Il profilo della rotaia tipo 60 E 1, inclinazione 1/20, utilizzata rispetta il requisito in esame per i profili di ruota S1002 e GV 1/40
4.2.4.6 Profilo del fungo della rotaia per il binario di corsa	X	Relazione armamento IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A	Positivo	Il profilo della rotaia utilizzata è il tipo 60E1, questo profilo è riportato nell'allegato A della norma EN 13674-1:2011. Pertanto il requisito può ritenersi soddisfatto.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	25 di 92

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.4.7 Inclinazione della rotaia				
4.2.4.7.1 Binario di corsa	X	Relazione armamento IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A Specifica Tecnica di Fornitura – Traverse RFI 230, RFI 240 e RFI 260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso. RFI TCAR SF AR 03 002 E	Positivo	E' previsto l'uso di rotaie su traverse RFI 240 che, secondo la Specifica Tecnica di Fornitura, prevedono che la sede della rotaia sia inclinata di 1/20 verso l'asse del binario.
4.2.4.7.2 Requisiti per i dispositivi di armamento	X	Relazione armamento IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A Specifica Tecnica di Fornitura – Traverse RFI 230, RFI 240 e RFI 260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso. RFI TCAR SF AR 03 002 E	Positivo	Le rotaie in corrispondenza degli aghi verticali. Poiché la velocità in corrispondenza dei deviatori è inferiore a 250 km/h, tale opzione è consentita
4.2.5 Dispositivi di armamento				
4.2.5.1 Geometria di progetto dei dispositivi d'armamento	X	Relazione armamento IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A	Positivo	Prima della messa in servizio dovranno essere effettuate le dovute prove per verificare il rispetto dei parametri stabiliti dal punto II.1 della normativa "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" RFI TCAR ST AR 01 001 D del 31 gennaio 2013. I valori geometrici caratteristici dei dispositivi d'armamento sono conformi alle STI e dovranno essere confermati in base ai controlli da eseguirsi nelle fasi successive (in base al modello L 94)
4.2.5.2 Utilizzo dei deviatori con cuore a punta mobile	X	Relazione armamento IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A	Non applicabile	Non sono previsti dispositivi di armamento con cuore a punta mobile
4.2.5.3 Lunghezza massima dello spazio non guidato dei cuori doppi delle intersezioni	X		Non applicabile	Non sono presenti apparecchi del binario a cuore doppio
4.2.6 Resistenza del binario ai carichi applicati				

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	26 di 92

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.6.1 Resistenza del binario ai carichi verticali	X	Relazione armamento IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A	positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.6.2 Resistenza longitudinale del binario	X	Relazione armamento IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A	positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.6.3 Resistenza laterale del binario	X	Relazione armamento IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A	positivo	Il progetto è realizzato rispettando la normativa di RFI che è conforme alle norme EN e quindi alle specifiche STI.
4.2.7 Resistenza delle strutture ai carichi da traffico				
4.2.7.1 Resistenza di ponti nuovi ai carichi di traffico	X	VI01 – Ponte sul torrente Acquara – Relazione di calcolo spalle IF1W 00 D 29 CL VI0000 002 A VI01 – Ponte sul torrente Acquara – Relazione di calcolo impalcato IF1W 00 D 29 CL VI0000 001 A	positivo	
4.2.7.2 Carico verticale equivalente per opere in terra nuove ed effetti di pressione della terra	X	Tombino scatolare IN02 - A – Relazione di calcolo IF1W 00 D 29 CL IN02A0 001 A Tombino scatolare IN03 - Relazione di calcolo IF1W 00 D 29 CL IN0300 001 A Tombino scatolare IN06 - A - Relazione di calcolo IF1W 00 D 29 CL IN06A0 001 A RI13 – Opere di sostegno - Relazione di calcolo muro H=3.80 m IF1W 00 D 29 CL RI1300 001 A Sottovia scatolare SL01 - Relazione di calcolo IF1W 00 D 29 CL SL0100 001 A Sottovia scatolare SL02 - Relazione di calcolo IF1W 00 D 29 CL SL0200 001 A Rilevato RI02 - Relazione di calcolo del rilevato IF1W 00 D 29 CL RI0100 001 A	positivo	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	27 di 92

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.3 Resistenza di strutture nuove sovrastanti i binari o adiacenti ai binari	X	Barriere antirumore – Relazione di calcolo IF1W 00 D 29 CL IM0000 001 A Barriere antirumore – Relazione di calcolo fondazioni IF1W 00 D 29 CL IM0000 002 A Trincea tra muri TR01 - Muri di contenimento - Relazione di calcolo IF1W 00 D 29 CL TR0000 001 A	positivo	
4.2.7.4 Resistenza dei ponti e delle opere in terra esistenti ai carichi del traffico	N.A.		Non applicabile	
4.2.8 Limite di azione immediata su difetti della geometria del binario				
4.2.8.1 Limite di azione immediata per allineamento	X	Relazione armamento IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A	Positivo	Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito
4.2.8.2 Limite di azione immediata per livellamento longitudinale	X	Relazione armamento IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A	Positivo	Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito
4.2.8.3 Limite di azione immediata per lo sghebbio del binario	X	Relazione armamento IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A	Positivo	Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito
4.2.8.4 Limite di azione immediata dello scartamento in quanto difetto isolato	X	Relazione armamento IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A	Positivo	Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito
4.2.8.5 Limite di azione immediata per la sopraelevazione	X	Relazione armamento IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A	Positivo	Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili								
	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	28 di 92

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.8.6 Limiti di azione immediata per dispositivi di armamento	X	Relazione armamento IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A	Positivo	Il rispetto dello Standard RFI - RFI TCAR ST AR 01 001 D Rev 01/2013 "Standard di qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h" garantisce il rispetto del requisito
4.2.9 Marciapiedi				
4.2.9.1 Lunghezza utile dei marciapiedi	N.A.		Non Applicabile	Non sono presenti fermate o stazioni
4.2.9.2 Altezza dei marciapiedi	N.A.		Non Applicabile	Non sono presenti fermate o stazioni
4.2.9.3 Distanza dei marciapiedi	N.A.		Non Applicabile	Non sono presenti fermate o stazioni
4.2.9.4 Tracciato di posa dei binari lungo i marciapiedi	N.A.		Non Applicabile	Non sono presenti fermate o stazioni
4.2.10 Salute. Sicurezza e ambiente				
4.2.10.1 Variazione massima della pressione nelle gallerie	X	Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso doppio binario IF1W 00 D 07 WB GN0100 001 B Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso IF1W 00 D 07 WB GN0100 002 B	Positivo	Le sezioni di intradosso adottate sono conformi alle sezioni del manuale di progettazione RFI per le quali la verifica delle sovrappressioni è soddisfatta
4.2.10.2 Effetto dei venti trasversali	N.A.		Non applicabile	
4.2.10.3 Sollevamento del ballast	-		Punto in sospeso	Si fa riferimento alla nota RFI- DTC\A0011\P\2005\1251 del 30/08/2005 avente per oggetto "Profilo del ballast per tratte AV/AC".
4.2.11 Disposizioni in materia di esercizio				
4.2.11.1 Indicatori di ubicazione	X	"Regolamento Segnali" ed 1947 ristampa 2011 Allegato 1/14 e 14 bis (Segnaletica complementare).	Positivo	Lo standard RFI sui cippi lungo linea assicura la verifica positiva del requisito
4.2.11.2 Conicità equivalente in servizio	N.A.		Non applicabile	
4.2.12 Impianti fissi per la manutenzione dei treni				
4.2.12.2 Scarico delle toilette	N.A.		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione
4.2.12.3 Impianti di pulizia esterna dei treni	N.A.		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione
4.2.12.4 Rifornimento di acqua	N.A.		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione
4.2.12.5 Rifornimento di carburante	N.A.		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	29 di 92

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.12.6 Alimentazione elettrica di terra	N.A.		Non applicabile	Non previsti impianti per manutenzione

10.1.1 Elaborati di riferimento

1)	Relazione descrittiva del tracciato	IF1W 00 D 29 RG IF0001 001 A
2)	Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso doppio binario	IF1W 00 D 07 WB GN0100 001 B
3)	Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso	IF1W 00 D 07 WB GN0100 002 B
4)	Sezioni tipologiche in rilevato 2 Tavv	IF1W 00 D 29 WB RI0000 001/2 A
5)	Sezioni tipologiche in trincea	IF1W 00 D 29 WB TR0000 001 A
6)	Profilo longitudinale B.P.8 Tavv.	IF1W 00 D 29 F6 IF0001 001/008 A
7)	Profilo longitudinale B..D 8 Tavv.	IF1W 00 D 29 F6 IF0001 009/016 A
8)	"Relazione armamento	IF1W 00 D 13 RF SF0000 001A
9)	Sezioni tipologiche Armamento	IF1W 00 D 13 WZ SF0000 001 A
10)	Planimetria di progetto 8 Tavv.	IF1W 00 D 29 P6 IF0001 003/007 A IF1W 00 D 29 P6 IF0001 001, 002 e 008 B
11)	Planimetria di progetto - Collegamento di 1^ Fase	IF1W 00 D 29 P6 IF0001 009 B
12)	Specifica Tecnica di Fornitura – Traverse RFI 230, RFI 240 e RFI 260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso.	RFI TCAR SF AR 03 002 E
13)	VI01 – Ponte sul torrente Acquara – Relazione di calcolo spalle	IF1W 00 D 29 CL VI0000 002 A
14)	VI01 – Ponte sul torrente Acquara – Relazione di calcolo impalcato	IF1W 00 D 29 CL VI0000 001 A
15)	Tombino scatolare IN02 - A – Relazione di calcolo	IF1W 00 D 29 CL IN02A0 001 A
16)	Tombino scatolare IN03 - Relazione di calcolo	IF1W 00 D 29 CL IN0300 001 A
17)	Tombino scatolare IN06 - A - Relazione di calcolo	IF1W 00 D 29 CL IN06A0 001 A
18)	RI13 – Opere di sostegno - Relazione di calcolo muro H=3.80 m	IF1W 00 D 29 CL RI1300 001 A
19)	Sottovia scatolare SL01 - Relazione di calcolo	IF1W 00 D 29 CL SL0100 001 A
20)	Sottovia scatolare SL02 - Relazione di calcolo	IF1W 00 D 29 CL SL0200 001 A
21)	Rilevato RI02 - Relazione di calcolo del rilevato	IF1W 00 D 29 CL RI0100 001 A

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	30 di 92

22)	Barriere antirumore – Relazione di calcolo	IF1W 00 D 29 CL IM0000 001 A
23)	Barriere antirumore – Relazione di calcolo fondazioni	IF1W 00 D 29 CL IM0000 002 A
24)	Trincea tra muri TR01 - Muri di contenimento - Relazione di calcolo	IF1W 00 D 29 CL TR0000 001 A
25)	Regolamento Segnali” ed 1947 ristampa 2011 Allegato 1/14 e 14 bis (Segnaletica complementare).	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	31 di 92

10.2 Analisi STI “Energia ”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto nell’Appendice B (Tabella B1) della STI “Sottosistema Energia” Regolamento (UE) 1301/2014 relativamente alla tratta Orsara - Bovino.

Per la verifica di rispondenza del Sottosistema Energia alla STI 1301/2014/UE, è utilizzato un ulteriore simbolo ad integrazione di quelli riportati nella legenda (si veda Capitolo 9):

nella tabella con X* si intende un requisito automaticamente soddisfatto qualora la catenaria risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.

VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO				
Tratta Orsara - Bovino				
Analisi del progetto				
Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3 Tensione e frequenza	X	Linea di contatto - Relazione tecnica IF1W 00 D 18 RO LC0000 000 B	Positivo	
4.2.4 Parametri relativi alle prestazioni del sistema di alimentazione	X	SSE Bovino – Relazione generale degli interventi SSE / telecomando dote IF1W 00 D 18 RO SE0100 001 A SSE Montaguto – Relazione generale degli interventi SSE / telecomando dote IF1W 00 D 18 RO SE0200 001 A Schema elettrico di alimentazione TE IF1W 00 D 18 DX LC0000 001 B	Positivo	Il requisito si ritiene soddisfatto sulla base di valutazioni fatte dai progettisti
4.2.5 Capacità di corrente, sistemi CC, con treni in stazionamento	X*	Linea di contatto - Relazione tecnica IF1W 00 D 18 RO LC0000 000B	Positivo	Il requisito si ritiene soddisfatto in quanto la linea di contatto prevista a progetto (540 mm ² e 440 mm ² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	32 di 92

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.6 Frenatura a recupero	X	Linea di contatto - Relazione tecnica IF1W 00 D 18 RO LC0000 000 B	Positivo	Le installazioni fisse degli impianti di alimentazione destinati alla trazione elettrica sono state progettate e realizzate secondo gli standard di RFI S.p.A e come per analoghe linee verificate STI, non prevedono la frenatura a recupero del materiale rotabile. In ogni caso la linea di contatto a standard RFI 3kVcc non impedisce, nei limiti di utilizzo, l'eventuale uso da parte di un treno del sistema di frenatura a recupero come freno di servizio in grado di scambiare energia con altri treni eventualmente presenti nella medesima tratta.
4.2.7 Disposizioni per il coordinamento della protezione elettrica	X	Linea di contatto - Relazione tecnica IF1W 00 D 18 RO LC0000 000 B Piano di elettrificazione di tratta 8 tavv. IF1W 00 D 18 P7 LC0600 001-008 B Linea di contatto – Stazione di Bovino - Piano di elettrificazione finale IF1W 00 D 18 P8 LC0400 001 B Linea di contatto – Stazione di Orsara - Piano di elettrificazione finale IF1W 00 D 18 P8 LC0200 000 B	Positivo	La protezione della LC avviene, secondo gli standard del gestore dell'infrastruttura ferroviaria RFI S.p.A., attraverso: 1. celle alimentatore di SSE dotate di interruttori extrarapidi auto-richiudenti tarati con valori di intervento compatibili con i minimi valori di corrente di linea; 2. Relè di protezione Voltmetrico inserito nella catena ASDE; In caso di guasto sulla LC, dopo l'apertura degli interruttori extrarapidi interessati, compatibilmente con l'apertura dell' interruttore di macchina e previa verifica automatica dell'integrità della LC, attraverso le resistenze di prova terra, avviene la richiusura automatica dell'alimentatore della cella. Tale sistema di coordinamento delle protezioni, che dovranno essere opportunamente tarate a cura del Gestore dell'infrastruttura, è in linea con quanto previsto dalla norma EN 50388:2012

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	33 di 92

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.8 Armoniche ed effetti dinamici dei sistemi di alimentazione per la trazione a corrente alternata CA	N.A.	-	Non applicabile	Sistema di elettrificazione 3 kV _{cc}
4.2.9 Geometria della catenaria				
4.2.9.1 Altezza del filo di contatto	X*	Linea di contatto - Relazione tecnica IF1W 00 D 18 RO LC0000 000 B Piano di elettrificazione di tratta 8 tavv. IF1W 00 D 18 P7 LC0600 001-008 B Linea di contatto – Stazione di Bovino - Piano di elettrificazione finale IF1W 00 D 18 P8 LC0400 001 B Linea di contatto – Stazione di Orsara - Piano di elettrificazione finale IF1W 00 D 18 P8 LC0200 000 B <i>Sezioni tipologiche</i> IF1W 00 D 18 WB LC0000 000 B	Positivo	Il requisito si ritiene soddisfatto in quanto la linea di contatto prevista a progetto (540 mm ² e 440 mm ² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. La quota normale del filo di contatto sarà di 5,20 m dal p.f.
4.2.9.2 Spostamento laterale massimo	X*	Linea di contatto - Relazione tecnica IF1W 00 D 18 RO LC0000 000 B	Positivo	Il requisito si ritiene soddisfatto in quanto la catenaria prevista a progetto (540 mm ² e 440 mm ² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto
4.2.10 Sagoma del pantografo	X	Linea di contatto - Relazione tecnica IF1W 00 D 18 RO LC0000 000 B	Positivo	Il requisito si ritiene soddisfatto in quanto la catenaria prevista a progetto (540 mm ² e 440 mm ² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	34 di 92

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.11 Forza media di contatto	X*	Linea di contatto - Relazione tecnica IF1W 00 D 18 RO LC0000 000 B	Positivo	Il requisito si ritiene soddisfatto in quanto la catenaria prevista a progetto (540 mm ² e 440 mm ² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto
4.2.12 Comportamento dinamico e qualità di captazione di corrente	X*	Linea di contatto - Relazione tecnica IF1W 00 D 18 RO LC0000 000 B	Positivo	Il requisito si ritiene soddisfatto in quanto la catenaria prevista a progetto (540 mm ² e 440 mm ² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto
4.2.13 Distanza tra i pantografi per la progettazione della catenaria	X*	Linea di contatto - Relazione tecnica IF1W 00 D 18 RO LC0000 000 B	Positivo	Il requisito si ritiene soddisfatto in quanto la catenaria prevista a progetto (540 mm ² e 440 mm ² a standard RFI) risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE. Nota: per la completa verifica del requisito sono necessari studi e simulazioni escluse dalla progettazione degli interventi in oggetto

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	PROGETTO DEFINITIVO								
	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	35 di 92

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.14 Materiale del filo di contatto	X	Linea di contatto - Relazione tecnica IF1W 00 D 18 RO LC0000 000 B	Positivo	I materiali a standard RFI assicurano il rispetto del requisito La catenaria prevista a progetto risulta essere un componente di interoperabilità già certificato CE In particolare sui binari di corsa di stazione e nei tratti di piena linea all'aperto ed in galleria è prevista l'adozione della catenaria a sezione complessiva pari a 540 mm² sarà costituita da due corde portanti in rame da 120mm² e due fili di contatto in rame-argento da 150 mm². Sulle comunicazioni la conduttura è prevista con sezione 270 mm², mentre sui binari secondari è prevista con sezione 220 mm².. La linea di contatto a sezione 440 mm² sarà costituita da due corde portanti in rame da 120mm² e due fili di contatto in rame-argento da 100 mm².
4.2.15 Tratti a separazione di fase	N.A.	-	Non applicabile	Sistema di elettrificazione 3 kV _{cc}
4.2.16 Tratti a separazione di sistema	N.A.	-	Non applicabile	Sistema di elettrificazione 3 kV _{cc}
4.2.17 Sistema di raccolta dei dati sull'energia a terra	N.A.	-	Non applicabile	Nell'ambito della STI non è richiesta alcuna valutazione di conformità
4.2.18 Disposizioni relative alla protezione contro le scosse elettriche	X	Linea di contatto - Relazione tecnica IF1W 00 D 18 RO LC0000 000 B	Positivo	Gli standard RFI assicurano il rispetto delle disposizioni di protezione della catenaria e del circuito di ritorno in corrente
4.5 Norme di manutenzione	N.A.	-	Non applicabile	Nell'ambito della STI non è richiesta alcuna valutazione di conformità nella fase progettuale

10.2.1 Elaborati di riferimento

1)	Linea di contatto - Relazione tecnica	IF1W 00 D 18 RO LC0000 000 B
2)	SSE Bovino – Relazione generale degli interventi SSE / telecomando dote	IF1W 00 D 18 RO SE0100 001 A
3)	SSE Montaguto – Relazione generale degli interventi SSE / telecomando dote	IF1W 00 D 18 RO SE0200 001 A
4)	Piano di elettrificazione di tratta 8 tavv.	IF1W 00 D 18 P7 LC0600 001-008 B

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	36 di 92

5)	Linea di contatto – Stazione di Bovino - Piano di elettrificazione finale	IF1W 00 D 18 P8 LC0400 001 B
6)	Linea di contatto – Stazione di Orsara - Piano di elettrificazione finale	IF1W 00 D 18 P8 LC0200 000 B
7)	Sezioni tipologiche	IF1W 00 D 18 WB LC0000 000 B
8)	Schema elettrico di alimentazione TE	IF1W 00 D 18 DX LC0000 001 B

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	37 di 92

10.3 Analisi STI Controllo-Comando e Segnalamento

Poiché il progetto in esame costituisce un lotto funzionale di un più ampio ed esteso intervento che verrà realizzato per fasi successive, in questa fase il progetto degli impianti di segnalamento non prevede l'adozione di una architettura conforme a quanto previsto dalla STI Controllo-Comando e Segnalamento per i sistemi di classe A. Viceversa gli impianti IS di distanziamento treno previsti a progetto rientrano tra i sistemi di classe B ammessi per le fasi transitorie.

Il Piano di Committenza prevede che al presente progetto multidisciplinare segua un altro progetto tecnologico per l'inserimento della nuova stazione di Orsara e della tratta Orsara – PM Bovino nell'ACCM della PM Cervaro – PM Bovino con la gestione della Apice (e) – PM Cervaro (e).

L'Appalto Multidisciplinare, cui si riferisce il presente elaborato, comprende la realizzazione del nuovo ACEI di Orsara tipo I0/20 per la realizzazione delle fasi provvisorie e da opere necessarie alla realizzazione dell'attrezzaggio della nuova linea quali le canalizzazioni principali, gli attraversamenti ed i basamenti segnali/portali.

Nel successivo progetto Tecnologico saranno previsti, in particolare, i seguenti interventi:

- Trasformazione del PPM di Bovino in PPACC;
- realizzazione del nuovo PPACC di Orsara;
- realizzazione del sistema di distanziamento treni con un blocco automatico reversibile a correnti fisse (Bacf) con emulazione RSC tipo 2/2 sulla tratta PM Bovino – Orsara per consentire la velocità in rango “C” ed in rango “P” di 250 km/h.
- realizzazione di un nuovo attrezzaggio SCMT, conseguentemente alla realizzazione di un nuovo apparato ACC-M per la gestione delle boe commutate di piazzale (Encoder integrati).
- Posa di impianto RTB al km 34+350 con PVB nelle stazioni di PM Bovino ed Orsara.
- Realizzazione del sistema GSM-R e predisposizione a supportare il futuro passaggio al sistema di distanziamento treno ERTMS di livello 2²

Si sottolinea, infine che, in relazione alla tipologia degli impianti IS, l'impianto SCMT previsto a progetto rientra tra quelli ammessi dalla STI 2016/919 (UE) in qualità di sistemi di Classe B (rif. documento Agenzia Ferroviaria Europea ERA/TD/2011-11).

² Con nota RFI “RFI-DPR\A0011\P\2015\0004377” del 17/06/2015 viene condivisa l'impostazione di procedere con le predisposizioni per una successiva implementazione del sistema ERTMS/ETCS L2 sovrapposto al sistema di segnalamento tradizionale sull'itinerario Napoli – Bari

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	38 di 92

10.3.1 Elaborati di riferimento per il sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento

1)	Relazione tecnica sistema ACC-M	IF0W 00 D 18 RG IS0000 001 A
2)	Profilo di linea attivazione ACCM	IF1W 00 D 18 DX IS0000 001 A

	ITINERARIO NAPOLI – BARI									
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO									
	PROGETTO DEFINITIVO									
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO	
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	39 di 92	

10.4 Analisi STI “Sicurezza nelle gallerie ferroviarie”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Allegato B della STI “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie” Regolamento (UE) 1303/2014 per la galleria Orsara presente sulla tratta Orsara - Bovino.

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Tratta Orsara - Bovino
	Galleria Orsara L = 9870 metri circa
	Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				
4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	X	Fabbricati tecnologici di piazzale lato Bovino –Impianto antintrusione e controllo accessi – Relazione tecnica IF1W 00 D 17 RO AN0103 001 A Fabbricati tecnologici di piazzale lato Bovino –Impianto TVCC - Relazione tecnica IF1W 00 D 17 RO AN0102 001 A By-pass sicurezza galleria Orsara – Impianto antintrusione e controllo accessi – Relazione tecnica IF1W 00 D 17 RO AN0203 001 A Tipologico By-pass tecnologico tipo PPT in galleria – Impianto antintrusione e controllo accessi – Relazione tecnica IF1W 00 D 17 RO AN0303 001B Centrale di disconnessione fumi con consegna energia galleria Orsara– Impianto antintrusione e controllo accessi – Relazione tecnica IF1W 00 D 17 RO AN0503 001 A Centrale di disconnessione fumi con consegna energia galleria Orsara– Impianto Impianto TVCC – Relazione tecnica IF1W 00 D 17 RO AN0502 001 A	Positivo	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	40 di 92

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici		Fabbricati tecnologici di piazzale lato Orsara –Impianto antintrusione e controllo accessi – Relazione tecnica IF1W 00 D 17 RO AN0603 001 A Fabbricati tecnologici di piazzale lato Orsara –Impianto TVCC - Relazione tecnica IF1W 00 D 17 RO AN0602 001 A		
4.2.1.2 Resistenza al fuoco delle strutture della galleria	X		Non verificabile	La verifica del requisito è rinviata alla successiva fase di arricchimento per appalto.
4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione	X	Relazione tecnica delle opere in sotterraneo IF1W 00 D 07 RG GN0000 001 B	Positivo	Per il materiale da costruzione: - le “attrezzature” in galleria che si ritiene possano rientrare nell'analisi sono le canalette portacavi e i marciapiedi che contengono polifore. La UNI EN 13501 prevede che per questi materiali assimilabili ad “altre attrezzature” soddisfino i requisiti della classe B. Si può affermare che quelli installati (costituiti da calcestruzzo normale o prefabbricato) siano di classe superiore A1: - il calcestruzzo rientra, secondo il Decreto Ministero Interno 15 marzo 2005 (che recepisce la UNI EN 13501 – 1), nella classe A1. La UNI EN 13501 assegna la classe A1 ai materiali che non contribuiscono all'incendio.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	41 di 92

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici	X	Fabbricati tecnologici di piazzale lato Bovino –Impianto Rivelazione incendi – Relazione tecnica IF1W 00 D 17 RO AI0105 001 A By-pass sicurezza galleria Orsara – Impianto Rivelazione incendi – Relazione tecnica IF1W 00 D 17 RO AI0205 001 A Tipologico By-pass tecnologico tipo PPT in galleria – Impianto Rivelazione incendi – Relazione tecnica IF1W 00 D 17 RO AI0305 001 A Centrale di disconnessione fumi con consegna energia galleria Orsara– Impianto antintrusione e controllo accessi – Relazione tecnica IF1W 00 D 17 RO AI0505 001 A Fabbricati tecnologici di piazzale lato Orsara –Impianto Rivelazione incendi – Relazione tecnica IF1W 00 D 17 RO AI0605 001 A	Positivo	
4.2.1.5 Strutture di evacuazione				
4.2.1.5.1 Area di sicurezza	X	Planimetria di progetto da km 30+300 a km 32+150 – tav. 2 di 8 IF1W 00 D 29 P6 IF0001 002 B Planimetria di progetto – Collegamento di 1° fase IF1W 00 D 29 P6 IF0001 009 B RI11 - Planimetria piazzale e smaltimento idraulico IF1W 00 D 29 PZ RI1100 001 B RI12 - Planimetria piazzale e smaltimento idraulico IF1W 00 D 29 PZ RI1200 001 A	Positivo	
4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza	X	Planimetria ubicazione nicchie 3 Tavv. IF1W 00 D 07 P7 GN0100 001-003 A Planimetria di progetto da km 30+300 a km 32+150 – tav. 2 di 8 IF1W 00 D 29 P6 IF0001 002 B Planimetria di progetto – Collegamento di 1° fase IF1W 00 D 29 P6 IF0001 009 B Porte da galleria ferroviaria – Relazione tecnica e di calcolo IF1W 00 D 17 RO AI0208 001 A	Positivo	

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI									
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO									
	PROGETTO DEFINITIVO									
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO	
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	42 di 92	

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza	X	Relazione generale impianti di telecomunicazioni IF1W 00 D 18 RG TC0000 001 B Architettura degli impianti di Radio propagazione in galleria (GSM-P) Galleria Orsara IF1W 00 D 18 DX RG0001 001 A Architettura del sistema radio Terra - Treno (GSM-R) Galleria Orsara IF1W 00 D 18 DX TT0001 001 A	Positivo	
4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo	X	Relazione tecnica descrittiva impianti LFM IF1W 00 D 18 RO LF0000 001 B Impianti LFM Galleria Orsara - Planimetria schematica con disposizione quadri 1000V, cabine MT/BT e apparecchiature LFM IF1W 00 D 18 PX LF0100 001 B	Positivo	L'applicazione della Specifica tecnica "Miglioramento della sicurezza in galleria. Impianti luce e forza motrice di emergenza per gallerie oltre 1000 m" RFI DPRIM STC IFS LF610 C – Aprile 2012 garantisce il rispetto del requisito.
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza	X	Relazione di sicurezza della tratta IF1W 00 D 97 RG SC0000 001 B	Positivo	
4.2.1.6 Marciapiedi per l'esodo	X	Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso doppio binario IF1W 00 D 07 WB GN0100 001 B Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso IF1W 00 D 07 WB GN0100 002 B Corrimano e particolari costruttivi IF1W 00 D 07 WZ GN0100 001 A	Positivo	
4.2.1.7 Punti antincendio	X	Fabbricati tecnologici Piazzale lato Bovino - Fire Fighting Point Relazione tecnica e di calcolo IF01W 00 D 17 RO IT0107 001 B Fabbricati tecnologici Piazzale lato Orsara - Fire Fighting Point Relazione tecnica e di calcolo IF01W 00 D 17 RO IT0607 001 B Planimetria di progetto da km 30+300 a km 32+150 – tav. 2 di 8 IF1W 00 D 29 P6 IF0001 002 B Planimetria di progetto – Collegamento di 1° fase IF1W 00 D 29 P6 IF0001 009 B	Positivo	
4.2.1.8 Comunicazione nelle emergenze	X	Relazione generale impianti di telecomunicazioni IF1W 00 D 18 RG TC0000 001 B Architettura del sistema radio Terra - Treno (GSM-R) Galleria Orsara IF1W 00 D 18 DX TT0001 001 A	Positivo	

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	43 di 92

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.2 Sottosistema Energia				
4.2.2.1 Sezionamento della linea aerea o della rotaia conduttrice	X	Schema elettrico di alimentazione TE IF1W 00 D 18 DX LC0000 001 B	Positivo	
4.2.2.2 Messa a terra della linea aerea o della rotaia conduttrice	X	Relazione generale di sistema MATS IF1W 00 D 18 RG SM0100 001 A Schema elettrico di alimentazione TE – MATS IF1W 00 D 18 DX SM0100 002 A Disposizione sezionatori e quadri sistema MATS - Imbocco lato Bari IF1W 00 D 18 PZ SM0100 001 A Disposizione sezionatori e quadri sistema MATS - Imbocco lato Napoli IF1W 00 D 18 PZ SM0100 002 A	Positivo	
4.2.2.3 Alimentazione di energia elettrica	X	Relazione tecnica descrittiva impianti LFM IF1W 00 D 18 RO LF0000 001 B	Positivo	
4.2.2.4 Requisiti per i cavi elettrici nelle gallerie	X	Relazione tecnica descrittiva impianti LFM IF1W 00 D 18 RO LF0000 001 B Relazione generale impianti di telecomunicazioni IF1W 00 D 18 RG TC0000 001 B	Positivo	
4.2.2.5 Affidabilità delle installazioni elettriche	X	Relazione tecnica descrittiva impianti LFM IF1W 00 D 18 RO LF0000 001 B	Positivo	

10.4.1 Elaborati di riferimento

1)	Fabbricati tecnologici di piazzale lato Bovino – Impianto antintrusione e controllo accessi – Relazione tecnica	IF1W 00 D 17 RO AN0103 001 A
2)	Fabbricati tecnologici di piazzale lato Bovino – Impianto TVCC - Relazione tecnica	IF1W 00 D 17 RO AN0102 001 A
3)	By-pass sicurezza galleria Orsara – Impianto antintrusione e controllo accessi – Relazione tecnica	IF1W 00 D 17 RO AN0203 001 A
4)	Tipologico By-pass tecnologico tipo PPT in galleria – Impianto antintrusione e controllo accessi – Relazione tecnica	IF1W 00 D 17 RO AN0303 001 B
5)	Centrale di disconnessione fumi con consegna energia galleria Orsara– Impianto antintrusione e controllo accessi – Relazione tecnica	IF1W 00 D 17 RO AN0503 001 A

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	44 di 92

6)	Centrale di disconnessione fumi con consegna energia galleria Orsara– Impianto Impianto TVCC – Relazione tecnica	IF1W 00 D 17 RO AN0502 001 A
7)	Fabbricati tecnologici di piazzale lato Orsara – Impianto antintrusione e controllo accessi – Relazione tecnica	IF1W 00 D 17 RO AN0603 001 A
8)	Fabbricati tecnologici di piazzale lato Orsara – Impianto TVCC - Relazione tecnica	IF1W 00 D 17 RO AN0602 001 A
9)	Relazione tecnica delle opere in sotterraneo	IF1W 00 D 07 RG GN0000 001 B
10)	Fabbricati tecnologici di piazzale lato Bovino – Impianto Rivelazione incendi – Relazione tecnica	IF1W 00 D 17 RO AI0105 001 A
11)	By-pass sicurezza galleria Orsara – Impianto Rivelazione incendi – Relazione tecnica	IF1W 00 D 17 RO AN0205 001 A
12)	Tipologico By-pass tecnologico tipo PPT in galleria – Impianto Rivelazione incendi – Relazione tecnica	IF1W 00 D 17 RO AN0305 001 A
13)	Centrale di disconnessione fumi con consegna energia galleria Orsara– Impianto antintrusione e controllo accessi – Relazione tecnica	IF1W 00 D 17 RO AN0505 001 A
14)	Planimetria di progetto da km 30+300 a km 32+150 – tav. 2 di 8	IF1W 00 D 29 P6 IF0001 002 B
15)	Planimetria di progetto – Collegamento di 1° fase	IF1W 00 D 29 P6 IF0001 009 B
16)	RI11 - Planimetria piazzale e smaltimento idraulico	IF1W 00 D 29 PZ RI1100 001 B
17)	RI12 - Planimetria piazzale e smaltimento idraulico	IF1W 00 D 29 PZ RI1200 001 A
18)	Planimetria ubicazione nicchie 3 Tavv.	IF1W 00 D 07 P7 GN0100 001-003 A
19)	Porte da galleria ferroviaria – Relazione tecnica e di calcolo	IF1W 00 D 17 RO AI0208 001 A
20)	Relazione generale impianti di telecomunicazioni	IF1W 00 D 18 RG TC0000 001 B
21)	Architettura degli impianti di Radio propagazione in galleria (GSM-P) Galleria Orsara	IF1W 00 D 18 DX RG0001 001 A
22)	Architettura del sistema radio Terra - Treno (GSM-R) Galleria Orsara	IF1W 00 D 18 DX TT0001 001 A
23)	Relazione tecnica descrittiva impianti LFM	IF1W 00 D 18 RO LF0000 001 B
24)	Impianti LFM Galleria Orsara - Planimetria schematica con disposizione quadri 1000V, cabine MT/BT e apparecchiature LFM	IF1W 00 D 18 PX LF0100 001 B
25)	Relazione di sicurezza della tratta	IF1W 00 D 97 RG SC0000 001 B
26)	Scavo tradizionale - Sezioni di intradosso doppio binario	IF1W 00 D 07 WB GN0100 001 B
27)	Scavo meccanizzato - Sezioni di intradosso	IF1W 00 D 07 WB GN0100 002 B

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	45 di 92

28)	Corrimano e particolari costruttivi	IF1W 00 D 07 WZ GN0100 001 A
29	Fabbricati tecnologici Piazzale lato Bovino - Fire Fighting Point Relazione tecnica	IF01W 00 D 17 RO IT0107 001 B
30)	Fabbricati tecnologici Piazzale lato Orsara - Fire Fighting Point Relazione tecnica	IF01W 00 D 17 RO IT0607 001 B
31)	Schema elettrico di alimentazione TE	IF1W 00 D 18 DX LC0000 001 B
32)	Relazione generale di sistema MATS	IF1W 00 D 18 RG SM0100 001 A
33)	Schema elettrico di alimentazione TE – MATS	IF1W 00 D 18 DX SM0100 002 A
34)	Disposizione sezionatori e quadri sistema MATS - Imbocco lato Bari	IF1W 00 D 18 PZ SM0100 001 A
35)	Disposizione sezionatori e quadri sistema MATS - Imbocco lato Napoli	IF1W 00 D 18 PZ SM0100 002 A

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	46 di 92

Allegato 2 – Schema del RINF per il 1° lotto funzionale Orsara - Bovino

Il presente capitolo è lo schema del Registro dell'Infrastruttura dei sottosistemi “Infrastruttura”, “Energia” e “Controllo-Comando e Segnalamento” che dovrà essere valorizzato nella successiva fase progettuale, in anticipo rispetto all'intervento di MIS (Messa In Servizio) della tratta Orsara - Bovino, ai sensi del D. Lgs. 8 ottobre 2010, n. 191 “Attuazione della direttiva 2008/57/CE e 2009/131/CE relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario” come da rif. [19.] e [20.].

Il registro dell'infrastruttura è utilizzato ai fini di pianificazione in fase di progettazione di nuovi treni e dello sviluppo di nuovi itinerari prima dell'avvio delle operazioni.

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1	STATO MEMBRO					
1.1	SEZIONE DI LINEA					
1.1.0.0.0	Informazioni generali					
1.1.0.0.0.1	Codice del GI	[NNNN]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	- Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	<i>Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore “0083”.</i>
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea	Stringa di caratteri	Identificazione unica o numero unico attribuiti alla linea nello Stato membro.	- DM 43T e s.m.i.	S	<i>Nota: DA NON VALORIZZARE.</i> <i>Ai fini RINF, la stringa di caratteri viene definita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</i>
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea	Stringa di caratteri predefinita: [AA+AAAAA] = codice dello Stato Membro (ISO) + codice PO alfanumerico	Identificazione unica del punto operativo all'inizio di una sezione di linea (aumento in chilometri dal punto operativo iniziale al punto operativo finale)		S	<i>Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica “Località” di IN.RETE2000 laddove si tratti di una località già presente nella banca dati altrimenti con il nome della località nel caso di futura attivazione.</i> <i>Ai fini RINF, la stringa di caratteri predefinita viene costruita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</i>
1.1.0.0.0.4	Punto	Stringa di	Identificazione unica del		S	<i>Nota: Da valorizzare con il</i>

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	47 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	operativo alla fine della sezione di linea	caratteri predefinita: [AA+AAAAA] = codice dello Stato Membro (ISO) + codice PO alfanumerico	punto operativo alla fine di una sezione di linea (aumento in chilometri dal punto operativo iniziale al punto operativo finale)			<i>codice della sede tecnica "Località" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una località già presente nella banca dati altrimenti con il nome della località nel caso di futura attivazione.</i> <i>Ai fini RINF, la stringa di caratteri predefinita viene costruita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</i>
1.1.0.0.5	Lunghezza di una sezione di linea	Stringa di caratteri predefinita	Lunghezza tra punti operativi all'inizio e alla fine di una sezione di linea		S	<i>Nota: Da valorizzare con la lunghezza della SdL espressa in "chilometri" [NNNN.NNN].</i>
1.1.0.0.6	Carattere della sezione di linea	Scelta unica dall'elenco predefinito: Normale/Collegamento	Tipo di sezione di linea che esprime la dimensione dei dati presentati dipendente dal fatto che connetta o no punti operativi generati dalla divisione di un grande nodo in diversi punti operativi.		S	<i>Nota: DA NON VALORIZZARE.</i> <i>Ai fini RINF, il valore del carattere (R/L) viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.</i>
1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE					
1.1.1.0.0	Informazioni generali					
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario	Stringa di caratteri	Identificazione unica o numero unico attribuito al binario nella sezione di linea		S	<i>Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Binario di tratta" di IN.RETE2000 laddove si tratti di un binario già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica del binario da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.</i>

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	48 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.0.0.2	Normale direzione di marcia	Scelta unica dall'elenco predefinito: N / O / B	La direzione di marcia normale è: la stessa della direzione definita dall'inizio e dalla fine della sezione di linea la direzione opposta a quella definita dall'inizio e dalla fine della sezione di linea - entrambe le direzioni		S	☐ N ☐ O ☐ B
1.1.1.1	Sottosistema “Infrastruttura”					
1.1.1.1.1	Dichiarazioni di verifica del binario					
1.1.1.1.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario (INF)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”; DTC P SE 01 1 0 “Messa in servizio dei sottosistemi strutturali”; Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT versione 0.1) RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	☐ S ☐ N	
1.1.1.1.1.2	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell'IE per	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”;	☐ S ☐ N	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	49 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	il binario (INF)	YYY/NNNNN N]	trasmissione dei documenti di interoperabilità"	DTC P SE 01 1 0 “Messa in servizio dei sottosistemi strutturali”; Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT versione 0.1). RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell’emissione della DTC P SE 01 1 0)		
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione					
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN del binario	Scelta unica dall’elenco predefinito: Parte della rete globale TEN-T Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri Off TEN	Indicazione della parte di rete transeuropea di cui fa parte la linea	Regolamento 1315/2013/UE	S	☐ Parte della rete globale TEN-T ☐ Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci ☐ Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri ☐ Off TEN
1.1.1.1.2.2	Categoria della linea	Scelta unica dal seguente elenco di codici di traffico	Classificazione di una linea sulla base della STI INF	STI INF § 4.2.1	S	☐ P1 ☐ F1 ☐ P2 ☐ F2 ☐ P4 ☐ F3

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	50 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		Passeggeri: P1 P2 P4 P5 P6 Merci: F1 F2 F3 F4				☐ P5 ☐ ☐ P6
1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio ferroviario merci	Scelta unica dall'elenco predefinito: Corridoio Reno-Alpi (RFC 1) Corridoio Scandinavia–Mediterraneo (RFC 3) Corridoio Baltico-Adriatico (RFC 5) Corridoio Mediterraneo (RFC 6)	Indicazione se la linea sia attribuita a un corridoio ferroviario merci	Regolamento 913/2010/UE Regolamento 1316/2013/UE	☐ S ☐ N	☐ Corridoio Reno-Alpi (RFC 1) ☐ Corridoio Scandinavia–Mediterraneo (RFC 3) ☐ Corridoio Baltico-Adriatico (RFC 5) ☐ Corridoio Mediterraneo (RFC 6)
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico	Scelta unica da un elenco predefinito di modelli di carico che rappresentano la categoria della linea modificata dal valore della velocità [km/h] permessa per uno specifico modello di carico: A [NNN] B1 [NNN] B2 [NNN]	Una combinazione di categoria di linea e velocità nel punto più debole del binario	EN15528:2008 STI INF § 7.6 e allegato E - Requisiti di capacità applicabili alle strutture in funzione del codice di traffico Disposizione di Esercizio recante “Procedura di interfaccia. Caratteristiche tecnico-funzionali della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale gestita da RFI” - Revisione in vigore.	S	

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	51 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		C2 [NNN] C3 [NNN] C4 [NNN] D2 [NNN] D3 [NNN] D4 [NNN] D4xL [NNN] E4 [NNN] E5 [NNN]				
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita	[NNN]	Velocità operativa nominale massima sulla linea risultante dalle caratteristiche dei sottosistemi INF, ENE e CCS, espressa in km/ora.	STI INF § 4.2.1, STI ENE, STI CCS, PGOS § art. 63	S	
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura	Scelta unica dall'elenco predefinito: T1 (-25 a +40) T2 (-40 a +35) T3 (-25 a +45) Tx (-40 a +50)	Campo di temperatura per un accesso illimitato alla linea sulla base della norma europea	EN 50125-1:1999, § 4.3	S	☐ T1 ☐ T2 ☐ T3 ☐ Tx
1.1.1.1.2.7	Altezza massima	[+/-][NNNN]	Punto più elevato al di sopra del livello del mare della sezione di linea in riferimento al NAP (livello normale di Amsterdam).	STI Loc&Pass: § 4.2.6.1.1.	S	
1.1.1.1.2.8	Esistenze di condizioni climatiche estreme	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Le condizioni climatiche sulla linea sono estreme o normali sulla base della norma europea.	EN 50125-1 (1999): § 4.7 e 4.8 STI LOC&PAS: § 4.2.6.1.2	S	☐ S ☐ N
1.1.1.1.3	Tracciato della linea					
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabili	Scelta unica dall'elenco predefinito: GA/GB/GC/G1/ nessuno	Sagome GA, GB, GC, G1, quali definite nella norma europea	EN 15273-3 (2013): Allegato C STI INF: § 4.2.3.1	S	☐ GA ☐ GB ☐ GC ☐ G1 ☐ Nessuno
1.1.1.1.3.2	Sagome multinazionali	Scelta unica dall'elenco predefinito:	Sagoma multilaterale o multinazionale diversa da GA, GB, GC, G1, quale definita nella	EN 15273-3 (2013): Allegato D, sezioni da D.1 a D.3 e Allegato C, sezione C.2.1	☐ S ☐ N	☐ G2 ☐ GB1

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	52 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		G2/GB1/GB2 / nessuno	norma europea.	STI INF: § 4.2.3.1		☐ GB2 ☐ Nessuno
1.1.1.1.3.3	Sagome nazionali	Scelta unica dall'elenco predefinito: FS	Sagoma nazionale quale definita nella norma europea o altra sagoma locale	EN 15273-3 (2013): Allegato D, sezione D.4 PGOS art.126.	☐ S ☐ N	☐ FS
1.1.1.1.3.4	Numero standard del profilo di trasporto combinato per le casse mobili	Scelta unica dall'elenco predefinito: C22, C32, C38, C45, C50, C55, C60, C65, C70, C80, C90, C341, C349, C351, C357, C364, C380, C385, C390, C395, C400, C405, C410, C420, Altro	Codificazione del trasporto combinato con casse mobili come definito nella fiche UIC	UIC Code 596-6	☐ S ☐ N	☐ C22 ☐ C341 ☐ C32 ☐ C349 ☐ C38 ☐ C351 ☐ C45 ☐ C357 ☐ C50 ☐ C364 ☐ C55 ☐ C380 ☐ C60 ☐ C385 ☐ C65 ☐ C390 ☐ C70 ☐ C395 ☐ C80 ☐ C400 ☐ C90 ☐ C405 ☐ Altro ☐ C410 ☐ C420
1.1.1.1.3.5	Numero standard del profilo di trasporto combinato per i semi rimorchi	Scelta unica dall'elenco predefinito: P22, P32, P38, P45, P50, P55, P60, P65, P70, P80, P90, P341, P349, P351, P357, P364, P380, P385, P390, P395, P400, P405, P410, P420, Altro	Codificazione del trasporto combinato per semi rimorchi come definito nella fiche UIC	UIC Code 596-6	☐ S ☐ N	☐ P22 ☐ P341 ☐ P32 ☐ P349 ☐ P38 ☐ P351 ☐ P45 ☐ P357 ☐ P50 ☐ P364 ☐ P55 ☐ P380 ☐ P60 ☐ P385 ☐ P65 ☐ P390 ☐ P70 ☐ P395 ☐ P80 ☐ P400 ☐ P90 ☐ P405 ☐ Altro ☐ P410 ☐ P420
1.1.1.1.3.6	Profilo di gradiente	Stringa di caratteri predefinita: [±NN.N]	Sequenza dei valori di gradiente e punti in cui il gradiente cambia	STI INF: § 4.2.3.3 RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006.	S	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	53 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		([NNN.NNN]) [±NN.N] ripetuta ogniqualevolta necessario				
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[NNNNN]	Raggio della curva orizzontale più piccola del binario espresso in metri	STI INF: § 4.2.3.4 RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006	S	
1.1.1.1.4	Parametri dei binari					
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale	Scelta unica dall'elenco predefinito: 750 / 1000 / 1435 / 1520 / 1524 / 1600 / 1668 / altro	Valore unico espresso in millimetri che individua lo scartamento dei binari	STI INF: § 4.2.4.1 RFI TCAR ST AR 01 001 D del 31/01/2013.	S	☐ 750 ☐ 1000 ☐ 1435 ☐ 1520 ☐ 1524 ☐ 1600 ☐ 1668 ☐ altro
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione	[+/-] [NNN]	Insufficienza di sopraelevazione massima espressa in millimetri e definita come la differenza fra la sopraelevazione applicata e una sopraelevazione di equilibrio più elevata per la quale la linea è stata progettata	STI INF: § 4.2.4.3 RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006 RFI TCAR IT AR 01 002 A del 25/07/2006	S	
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia	[NN]	Un angolo che definisce l'inclinazione del fungo della rotaia relativo alla superficie di rotolamento	STI INF: § 4.2.4.7	S	
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Specifica se il binario è costruito o no con traverse posate nella massicciata. N.B.: parametro riguardante il fenomeno di sollevamento del ballast	STI INF: § 4.2.10.3 RFI-DTC\A0011\P\2005\1251 del 30 agosto 2005	☐ S ☐ N	☐ S ☐ N
1.1.1.1.5	Dispositivi di armamento					
1.1.1.1.5.1	Rispetto da parte dei dispositivi di armamento	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Valori limite di esercizio dei dispositivi di armamento come specificati dalla STI.	STI INF: § 4.2.5 e 4.2.8.6 Istruzione Tecnica RFI TCAR IT AR 06 011	S	☐ S ☐ N

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	54 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	dei valori di utilizzazione e previsti dalla STI			B rev B del 16-12-2014.		
1.1.1.1.5.2	Diametro minimo delle ruote per il deviatoio fisso ad angolo ottuso	[NNN]	Lunghezza massima dello spazio non guidato del deviatoio ad angolo ottuso fisso riferito al minimo diametro delle ruote in esercizio espresso in millimetri	STI INF: § 4.2.5.3 Fiche UIC 510-2	S	
1.1.1.1.6	Resistenza del binario ai carichi applicati					
1.1.1.1.6.1	Decelerazione massima del treno	[N.N]	Limite di resistenza longitudinale del binario indicato come massima decelerazione del treno consentita ed espressa in metri al secondo quadrato	STI INF: § 4.2.6	☐ S ☐ N	
1.1.1.1.6.2	Utilizzo di freni a correnti parassite	Scelta unica dall'elenco predefinito: autorizzato autorizzato con condizioni autorizzato solo per la frenatura di emergenza autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza non autorizzato	Indicazione dei limiti relativi all'uso di freni a correnti parassite	STI INF: § 4.2.6.2.2 (punto in sospenso) Disposizione di RFI n.30 del 18 luglio 2007, Allegato 4	S	☐ Autorizzato ☐ Autorizzato con condizioni ☐ Autorizzato solo per la frenatura di emergenza ☐ Autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza ☐ Non autorizzato
1.1.1.1.6.3	Utilizzo di freni magnetici	Scelta unica dall'elenco predefinito: autorizzato autorizzato con condizioni autorizzato solo per la frenatura di emergenza autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza non autorizzato	Indicazione dei limiti relativi all'uso di freni magnetici	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07) – 1.23: Sistemi frenanti e componenti; STI INF: § 4.2.6.2.2 (punto in sospenso)	S	☐ Autorizzato ☐ Autorizzato con condizioni ☐ Autorizzato solo per la frenatura di emergenza ☐ Autorizzato con condizioni solo per la frenatura di emergenza ☐ Non autorizzato

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	55 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.1.7 Salute, sicurezza e ambiente						
1.1.1.1.7.1	Divieto di utilizzo della lubrificazione del bordino	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia vietato l'uso di un dispositivo di bordo per la lubrificazione del bordino.	STI LOC&PAS: § 7.5.3.1	S	☐ S ☐ N
1.1.1.1.7.2	Esistenza di passaggi a livello	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di passaggi a livello sulla sezione di linea	RCF art. 2.5	S	☐ S ☐ N
1.1.1.1.7.3	Accelerazione consentita presso i passaggi a livello	[N.N]	Limite imposto in materia di accelerazione del treno se il treno si ferma in prossimità di un passaggio a livello espresso in metri al secondo quadrato		☐ S ☐ N	
1.1.1.1.8 Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria in tratta con lunghezza maggiore di 100 m)						
1.1.1.1.8.1	Codice del GI	[NNNN]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".
1.1.1.1.8.2	Identificazione della galleria	Stringa di caratteri	Identificazione unica o numero unico attribuiti alla galleria nello Stato membro		S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Galleria" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una galleria già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica della galleria da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.
1.1.1.1.8.3	Inizio della galleria	Stringa di caratteri predefinita: [Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine(± NN.NNNN) + km(NNN.NN N)]	Coordinate geografiche in gradi decimali e progressiva chilometrica della linea all'inizio della galleria		S	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	56 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.1.8.4	Fine della galleria	Stringa di caratteri predefinita: [Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine(± NN.NNNN) + km(NNN.NN N)]	Coordinate geografiche in gradi decimali e progressiva chilometrica della linea alla fine della galleria		S	
1.1.1.1.8.5	Dichiarazione CE di verifica della galleria (SRT)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”. DTC P SE 01 1 0 “Messa in servizio dei sottosistemi strutturali”. Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT versione 0.1). RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell’emissione della DTC P SE 01 1 0)	☐ S ☐ N	
1.1.1.1.8.6	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell’IE per la galleria (SRT)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”; DTC P SE 01 1 0 “Messa in servizio dei sottosistemi strutturali”. Raccomandazione	☐ S ☐ N	

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	57 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				(UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)		
1.1.1.1.8.7	Lunghezza della galleria	[NNNNN]	Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita		S	
1.1.1.1.8.8	Area di sezione trasversale	[NNN]	Area di sezione trasversale più piccola in metri quadrati della galleria		S	
1.1.1.1.8.9	Esistenza del piano di emergenza	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza	STI SRT: § 4.4.2 STI OPE: 4.2.3.7. Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.10.2005	S	☐ S ☐ N
1.1.1.1.8.10	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: A / B / nessuna	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato	STI SRT: § 1.1.3, § 4.2.1.7 STI Loc&Pass: § 4.2.10.1	☐ S ☐ N	☐ A ☐ B ☐ Nessuna
1.1.1.1.8.11	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il	Stringa di caratteri	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo	STI SRT: § 1.1.3 STI Loc&Pass: § 4.2.10.1	☐ S ☐ N	

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	58 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	materiale rotabile		determinato			
1.1.1.2	Sottosistema Energia					
1.1.1.2.1	Dichiarazioni di verifica per i binari					
1.1.1.2.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario (ENE)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”; DTC P SE 01 1 0 “Messa in servizio dei sottosistemi strutturali”. Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell’emissione della DTC P SE 01 1 0)	☐ S ☐ N	
1.1.1.2.1.2	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell’IE per il binario (ENE)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”. DTC P SE 01 1 0 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”. Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura	☐ S ☐ N	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	59 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)		
1.1.1.2.2 Sistema di linea di contatto						
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Scelta unica dall'elenco predefinito: Linea di contatto aerea (OCL) Terza rotaia Quarta rotaia Non elettrificato	Indicazione del tipo di sistema di linea di contatto	EN 50119	S	☐ Linea di contatto aerea (OCL) ☐ Terza rotaia ☐ Quarta rotaia ☐ Non elettrificato
1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (voltaggio e frequenza)	Scelta unica dall'elenco predefinito: CA 25kV-50Hz CA 15kV-16,7Hz CC 3kV CC 1,5 kV CC (caso specifico FR) CC 750 V CC 650 V CC 600 V	Indicazione del sistema di alimentazione della trazione (tensione nominale e frequenza)	STI ENE: § 4.2.3 EN 50163:2004 – Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane – Tensioni di alimentazione dei sistemi di trazione: § 4	☐ S ☐ N	☐ CA 25kV -50Hz ☐ CA 15kV - 16,7Hz ☐ CC 3kV ☐ CC 1,5 kV ☐ CC (caso specifico FR) ☐ CC 750 V ☐ CC 650 V ☐ CC 600 V ☐ altro

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	60 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		Altro				
1.1.1.2.2.2	Corrente massima del treno	[NNNN]	Indicazione della corrente massima autorizzata per il treno espressa in ampere	STI ENE: § 4.2.4.1	☐ S ☐ N	
1.1.1.2.2.3	Corrente massima a treno fermo per pantografo	[NNN]	Indicazione della corrente massima autorizzata a treno fermo per sistemi in corrente continua, espressa in ampere	STI ENE: 4.2.5 STI LOC&PAS: 4.2.8.2.5	☐ S ☐ N	
1.1.1.2.2.4	Autorizzazione della frenatura a recupero	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia autorizzata o no la frenatura a recupero.		☐ S ☐ N	☐ S ☐ N
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto	[N.NN]	Indicazione del valore dell'altezza massima del filo di contatto, espresso in metri	CEI EN 50119 - Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane – Impianti fissi - Linee aeree di contatto per trazione elettrica	☐ S ☐ N	
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto	[N.NN]	Indicazione del valore dell'altezza minima del filo di contatto, espresso in metri	CEI EN 50119 - Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane – Impianti fissi - Linee aeree di contatto per trazione elettrica	☐ S ☐ N	
1.1.1.2.3	Pantografo					
1.1.1.2.3.1	Archetti del pantografo accettati conformi alla STI	Scelta unica dall'elenco predefinito: 1950 mm (tipo 1) 1600 mm (EP) 2000 mm – 2260 mm nessuno	Indicazione degli archetti del pantografo conformi alla STI il cui uso è autorizzato	STI LOC&PAS: § 4.2.8.2.9.2 e 4.2.8.2.9.1.2 EN 50206-1 (2010) - Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane – Materiale rotabile - Pantografi: Caratteristiche e prove - Parte 1: Pantografi per ferrovie: § 4.2 e 6.2.3	☐ S ☐ N	☐ 1950 mm (tipo 1) ☐ 1600 mm (EP) ☐ 2000 mm – 2260 mm ☐ Nessuno
1.1.1.2.3.2	Altri archetti del pantografo accettati	Scelta unica dall'elenco predefinito: 1950 mm	Indicazione degli archetti del pantografo il cui uso è autorizzato	STI Loc&Pass: 7.3.2.16, EN 50367 (2012) Applicazioni	☐ S ☐ N	☐ 1950 mm (tipo 2) ☐ 1950 mm (PL) ☐ 1800 mm

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	61 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		(tipo2) 1950 mm (PL) 1800 mm (NO, SE) 1760 mm (BE) 1600 mm (GB, CTRL) 1600 mm (GB) 1450 mm altro nessuno		ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Sistemi di captazione di corrente - Criteri tecnici per l'interazione tra pantografo e linea aerea (per ottenere il libero accesso): Allegato B		(NO,SE) ☐ 1760 mm (BE) ☐ 1600 mm (GB,CTRL) ☐ 1600 mm (GB) ☐ 1450 mm ☐ Altro ☐ Nessuno
1.1.1.2.3.3	Requisiti in materia di numero di pantografi alzati e distanza tra loro a una data velocità	Stringa di caratteri predefinita: [N] [NNN] [NNN]	Indicazione del numero massimo di pantografi alzati autorizzato per treno e la distanza minima tra archetti adiacenti, da asse mediano ad asse mediano, espressa in metri a una data velocità	STI ENE: § 4.2.13 STI LOC&PAS: § 4.2.8.2.9.7	☐ S ☐ N	
1.1.1.2.3.4	Materiali degli striscianti autorizzati	Scelta unica dall'elenco predefinito: rame carbonio solo rame acciaio lega di rame carbonio impregnato ([NN] % di materiale metallico) carbonio con additivo carbonio rivestito in rame rame sintetico altro.	Indicazione di quali materiali degli striscianti sia consentito l'uso	STI LOC&PAS: § 4.2.8.2.9.4.2	☐ S ☐ N	☐ Rame ☐ Carbonio solo ☐ rame acciaio ☐ lega di rame ☐ carbonio impregnato ([NN] % di materiale metallico) ☐ carbonio con additivo ☐ carbonio rivestito in rame ☐ rame sintetico ☐ altro
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria					
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di una separazione di fase e informazioni richieste		☐ S ☐ N	☐ S ☐ N
1.1.1.2.4.1.	Informazio	Stringa di	Indicazione delle diverse	STI ENE: § 4.2.15	☐ S	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	62 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
2	ni sulla separazione di fase	caratteri predefinita: lunghezza [NNN] + interruttore per lo spegnimento [S/N] + pantografo più basso [S/N]	informazioni richieste in materia di separazione di fase		☐ N	
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di separazione di sistema		☐ S ☐ N	☐ S ☐ N
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema	Stringa di caratteri predefinita: lunghezza [NNN] + interruttore per lo spegnimento [S/N] + pantografo più basso [S/N], cambio sistema di alimentazione [S/N]	Indicazione delle diverse informazioni richieste in materia di separazione di sistema	STI ENE: § 4.2.16	☐ S ☐ N	
1.1.1.2.5 Requisiti per il materiale rotabile						
1.1.1.2.5.1	Limitazione di corrente o di potenza a bordo richiesta	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione di quando sia richiesta sui veicoli una funzione di bordo per la limitazione di corrente o di potenza	STI LOC&PAS : § 4.2.8.2.4	☐ S ☐ N	☐ S ☐ N
1.1.1.2.5.2	Forza di contatto autorizzata	Stringa di caratteri	Indicazione della forza di contatto autorizzata espressa in newton	EN 50367:2012 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane — Sistemi di captazione di corrente — Criteri tecnici per l'interazione tra pantografo e linea aerea (per ottenere il libero accesso) - Allegato A	☐ S ☐ N	
1.1.1.2.5.3	Dispositivo di distacco automatico richiesto	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione di quando sia richiesto sul veicolo un dispositivo di distacco automatico	EN 50206-1: 2010 - Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie, metropolitane – Materiale rotabile - Pantografi:	☐ S ☐ N	☐ S ☐ N

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	63 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				Caratteristiche e prove. Parte 1: Pantografi per ferrovie		
1.1.1.3	Sottosistema "Controllo-comando e segnalamento"					
1.1.1.3.1	Dichiarazioni di verifica per i binari					
1.1.1.3.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario (CCS)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	☐ S ☐ N	
1.1.1.3.2	Sistema di protezione dei treni (ETCS) conforme alla STI					
1.1.1.3.2.1	Livello ETCS	Scelta unica dall'elenco predefinito: N / 1 / 2 / 3	Livello di applicazione ERTMS/ETCS associato alle apparecchiature di terra	STI CCS: § 2.3 Fascicoli Linea.	S	☐ N ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3
1.1.1.3.2.2	Versione dell'ETCS	Scelta unica dall'elenco predefinito: prebaseline 2 / baseline 2 /	Versione di base dell'ETCS a terra	STI CCS: § 7.2.6, § 4.2.3, Tabella A2 dell'Allegato alla Decisione (UE) 2015/14 ad	☐ S ☐ N	☐ prebaseline 2 ☐ baseline 2 ☐ baseline 3

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	64 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		baseline 3		emendamento della Decisione 2012/88/EU; Decisione 2006/860/CE; Decisione 2012/696/UE della Commissione del 6 novembre 2012 ad emendamento della Decisione 2012/88/EU; Fascicoli Linea; Circolare di Attivazione o Certificato di verifica CE (CCS).		
1.1.1.3.2.3	Funzione infill dell'ETCS necessaria per accedere alla linea	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione quando la funzione infill sia richiesta per accedere alla linea per motivi di sicurezza	STI CCS: § 7.2.6 e § 4.2.3; Fascicoli Linea.	☐ S ☐ N	☐ S ☐ N
1.1.1.3.2.4	Funzione infill dell'ETCS installata a terra	Scelta unica dall'elenco predefinito: Nessuna / Loop / GSM-R / Loop & GSM-R	Informazioni relative alle apparecchiature di terra in grado di trasmettere informazioni di infill mediante loop o GSM-R per installazioni di livello 1.	STI CCS: § 4.2.3, Fascicoli Linea	☐ S ☐ N	☐ Nessuna ☐ Loop ☐ GSM-R ☐ Loop & GSM-R
1.1.1.3.2.5	Implementazione dell'applicazione nazionale dell'ETCS	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione quando i dati per le applicazioni nazionali siano trasmessi tra terra e treno	STI CCS: § 6.3.4, Piani Schematici	☐ S ☐ N	☐ S ☐ N
1.1.1.3.2.6	Esistenza di restrizioni o condizioni operative	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazioni se siano presenti restrizioni o condizioni associate a un rispetto parziale della STI CCS.	STI CCS: § 6.4; circolare di attivazione/certificato di verifica CE (CCS).	☐ S ☐ N	☐ S ☐ N
1.1.1.3.2.7	Funzioni facoltative dell'ETCS	Stringa di caratteri	Funzioni facoltative dell'ETCS che possono migliorare l'esercizio sulla linea	STI CCS: 7.2.6, Dichiarazioni di verifica CE del binario (CCS)	☐ S ☐ N	
1.1.1.3.3	Radio (GSM-R) conforme alla STI					
1.1.1.3.3.1	Versione GSM-R	Scelta unica dall'elenco predefinito:	Numero della versione del GSM-R FRS e SRS installata a terra	CCS STI: Tabella A2 dell'Allegato A alla Decisione (come	S	☐ Nessuna ☐ versione precedente

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	65 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		nessuna / versione precedente alla baseline 0 / baseline 0 r3 / baseline 0 r4		modificata dalla decisione 2015/14/UE)		alla baseline 0 ☐ baseline 0 r3 ☐ baseline 0 r4
1.1.1.3.3.2	Numero consigliato di dispositivi mobili GSM-R (EDOR) attivi a bordo per ETCS livello 2 (o livello 3)	Scelta unica dall'elenco predefinito: 1 / 2	Numero di dispositivi mobili per la trasmissione di dati ETCS (EDOR) consigliato per ottimizzare l'esercizio del treno. Si riferisce alla gestione delle sessioni di comunicazione da parte degli RBC. Non critico dal punto di vista della sicurezza e non soggetto ad interoperabilità.	Fascicoli Linea	☐ S ☐ N	☐ 1 ☐ 2
1.1.1.3.3.3	Funzioni GSM-R facoltative	Scelta unica dall'elenco predefinito: Network selection manual (*1) / Network selection via balise (*1) / Network selection automatic (*1) / Public emergency (112) available (*2) / Broadcast calls (VBS) used (*3) / Text message service used (SMS) (*4) / Restriction of display of called/calling user (*5) / Automatically forward of incoming call if no reply (*5) / Automatically forward of incoming call if not reachable (*5) / Use of chargeable Network Services (*6) / General data applications and	Utilizzo di queste funzioni GSM-R facoltative che può migliorare la circolazione sulla linea. Sono menzionate puramente a titolo informativo e non come criteri per l'accesso alla rete.	Sezioni delle Specifiche UIC Project Eirene – Functional Requirement Specification (FRS) e UIC Project Eirene – System Requirement Specification (SRS) non contemplate dalle specifiche STI	☐ S ☐ N	☐ Network selection manual (*1) ☐ Network selection via balise (*1) ☐ Network selection automatic (*1) ☐ Public emergency (112) available (*2) ☐ Broadcast calls (VBS) used (*3) ☐ Text message service used (SMS) (*4) ☐ Restriction of display of called/calling user (*5) ☐ Automatically forward of incoming call if no reply (*5) ☐ Automatically forward of incoming call if not reachable (*5) ☐ Use of chargeable Network Services (*6) ☐ General data applications and GPRS(*7)

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	66 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		GPRS(*7) / Direct Mode (*8) / ETCS RBC or other devices alerted when initiating a REC (Railway Emergency Call) (*8) / Display at the controller terminal of the location of the mobile initiating a REC (Railway Emergency Call) (*8) / Use of enhanced Railway Emergency Call (eREC) (*8) / GSM-R shunting used (*8) / Data recorded in case of Shunting Emergency Call (*8) / Extended frequency bands used (*9) / Roaming to public networks (*10) / Other(*11)				☐ Direct Mode (*8) ☐ ETCS RBC or other devices alerted when initiating a REC (Railway Emergency Call) (*8) ☐ Display at the controller terminal of the location of the mobile initiating a REC (Railway Emergency Call) (*8) ☐ Use of enhanced Railway Emergency Call (eREC) (*8) ☐ GSM-R shunting used (*8) ☐ Data recorded in case of Shunting Emergency Call (*8) ☐ Extended frequency bands used (*9) ☐ Roaming to public networks (*10) ☐ Other(*11)
1.1.1.3.4	Sistemi di localizzazione dei treni pienamente conformi alla STI					
1.1.1.3.4.1	Esistenza di un sistema di rilevamento del treno pienamente conforme alla STI	Sceita unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia installato un sistema di rilevamento del treno pienamente conforme ai requisiti della STI CCS	STI CCS: Allegato A Index 77, certificato di verifica CE (CCS), D.Lgs. 191/2010	S	☐ S ☐ N
1.1.1.3.5	Sistemi nazionali di protezione del treno					
1.1.1.3.5.1	Presenza di altri sistemi installati di protezione, controllo e allerta della marcia del treno	Sceita unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se siano presenti a terra in esercizio altri sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno	Decreto ANSF n. 4/2012	☐ S ☐ N	☐ S ☐ N
1.1.1.3.5.2	Necessità di disporre a	Sceita unica dall'elenco	Indicazione se siano richiesti a bordo più	Fascicoli Linea	☐ S ☐ N	☐ S

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	67 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	bordo di più sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno	predefinito: S/N	sistemi di protezione, controllo e allerta della marcia del treno attivi contemporaneamente			☐ N
1.1.1.3.6	Altri sistemi radio					
1.1.1.3.6.1	Altri sistemi radio installati	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione di altri sistemi radio in condizioni normali di funzionamento installati a terra		S	☐ S ☐ N
1.1.1.3.7	Sistemi di localizzazione dei treni non pienamente conformi alla STI					
1.1.1.3.7.1	Tipo di sistema di localizzazione dei treni	Scelta unica dall'elenco predefinito: circuiti di binario/rilevatore di ruota/loop	Indicazione dei tipi di sistema di localizzazione dei treni installati	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; ERA/TD/2011-11 ver. 1.0 del 25/01/2012; Disp. 1/03 (30/07); Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973;	S	☐ Circuito di binario ☐ Rilevatore di ruota ☐ Loop
1.1.1.3.7.2.1	Conformità alla STI della distanza massima autorizzata tra due assi consecutivi	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se la distanza richiesta sia conforme alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par 3.1.2.1); EN 14033 Railway applications - Track - Railbound construction and maintenance machines.	S	☐ Conforme alla STI ☐ Non conforme alla STI

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	68 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.1.1.3.7.2.2	Distanza massima autorizzata tra due assi consecutivi in caso di non conformità alla STI	[NNNNN]	Indicazione della distanza massima autorizzata tra due assi consecutivi in caso di non conformità alla STI, espressa in millimetri	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par 3.1.2.1); Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973.	☐ S ☐ N	
1.1.1.3.7.3	Distanza minima autorizzata tra due assi consecutivi	[NNNN]	Indicazione della distanza espressa in millimetri	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014), par. 3.1.2.2 e 3.1.2.3 (punto in sospeso)); Specifica Requisiti Funzionali “Sistema Conta Assi” RFI DTCDNSSSTB SR IS 11 005 C del 29.11.2006; UIC 790R.	☐ S ☐ N	
1.1.1.3.7.4	Distanza minima autorizzata tra il primo e l'ultimo asse	[NNNNN]	Indicazione della distanza espressa in millimetri	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, Indice 77	☐ S ☐ N	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	69 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				(ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.2.4		
1.1.1.3.7.5	Distanza massima tra la fine del treno e il primo asse	[NNNN]	Indicazione della distanza massima tra la fine del treno e il primo asse espressa in millimetri e applicabile a entrambi i lati (anteriore e posteriore) di un veicolo o di un treno	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI CCS,) Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.2.5 per linee AV/AC e par. 3.1.2.6 per le altre linee); Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973; Circolare nr. M.132/121.17.1.G.(5) - I.E.840/61130 del 26.09.1966; Regolamento dei Segnali art. 74	☐ S ☐ N	
1.1.1.3.7.6	Larghezza minima consentita della corona	[NNN]	Indicazione della larghezza della corona espressa in millimetri	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 2.	☐ S ☐ N	
1.1.1.3.7.7	Diametro minimo consentito della ruota	[NNN]	Indicazione del diametro della ruota espresso in millimetri	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); Specifica dei Requisiti	☐ S ☐ N	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	70 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				Funzionali RFI DTCDNSSSTB SR IS 11 005 C; STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 5;		
1.1.1.3.7.8	Spessore minimo consentito del bordino	[NN.N]	Indicazione dello spessore del bordino espresso in millimetri	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 2;	☐ S ☐ N	
1.1.1.3.7.9	Altezza minima consentita del bordino	[NN.N]	Indicazione dell'altezza del bordino espressa in millimetri	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 2;	☐ S ☐ N	
1.1.1.3.7.10	Altezza massima consentita del bordino	[NN.N]	Indicazione dell'altezza del bordino espressa in millimetri	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp. 1/03 (30/07); STI Loc&Pass, § 4.2.3.5.2.2, Tabella 2;	☐ S ☐ N	
1.1.1.3.7.11	Carico minimo consentito per asse	[N.N]	Indicazione del carico espresso in tonnellate	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07) – 1.8: Massa per asse e ripartizione dei carichi sugli assi; Disp 62/06 – 1: Massa per asse e ripartizione dei carichi sulle ruote; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del	☐ S ☐ N	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	71 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				12/05/2014, par. 3.1.7.1).		
1.1.1.3.7.1 2	Conformità alla STI delle norme relative a uno spazio privo di metallo attorno alle ruote	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.3.5).	☐ S ☐ N	☐ Conforme alla STI ☐ Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.1 3	Conformità alla STI delle norme sulla costruzione metallica del veicolo	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.7.2).	☐ S ☐ N	☐ Conforme alla STI ☐ Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.1 4	Conformità alla STI della caratteristiche ferromagnetiche richieste per il materiale costitutivo delle ruote	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.3.6); Disposizione di Esercizio RFI, nr. 30/2007, Allegato 4; Specifica Tecnica FS	☐ S ☐ N	☐ Conforme alla STI ☐ Non conforme alla STI

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	72 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				308185, rev. 02 del 10.06.1998 “Fornitura di Ruote Monoblocco in acciaio RT”		
1.1.1.3.7.1 5.1	Conformità alla STI della massima impedenza autorizzata tra ruote opposte di una sala montata	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.9);	☐ S ☐ N	☐ Conforme alla STI ☐ Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.1 5.2	Massima impedenza autorizzata tra ruote opposte di una sala montata in caso di non conformità alla STI	[N.NNN]	Valore dell'impedenza massima autorizzata espressa in ohm in caso di non conformità alla STI	STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.9).	☐ S ☐ N	
1.1.1.3.7.1 6	Conformità alla STI della sabbatura	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi o no alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07) – 1.4, 1.9, 1.10, 1.16; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.4).	☐ S ☐ N	☐ Conforme alla STI ☐ Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.1 7	Potenza massima di sabbatura	[NNNNN]	Potenza massima di sabbatura per 30 secondi espressa in grammi ammessa sul binario	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014;	☐ S ☐ N	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	73 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				Disp 1/03 (30/07); Non esistono norme RFI riferite al CCS che forniscono il valore richiesto; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.4.1);		
1.1.1.3.7.18	Disattivazione del dispositivo di sabbatura ad opera del conducente richiesta	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se sia richiesta o no la possibilità di attivare/disattivare il dispositivo di sabbatura ad opera del conducente, sulla base delle istruzioni del gestore dell'infrastruttura	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07) – 1.4, 1.9, 1.10, 1.16; STI OPE, punto C, Appendice B; Norme per la circolazione dei rotabili – IPCL, art. 7/36	☐ S ☐ N	☐ S ☐ N
1.1.1.3.7.19	Conformità alla STI delle norme sulle caratteristiche della sabbia	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi o no alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.4.2).	☐ S ☐ N	☐ Conforme alla STI ☐ Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.20	Esistenza di norme sulla lubrificazione del bordino a bordo	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di norme per l'attivazione o disattivazione della lubrificazione del bordino	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07);	☐ S ☐ N	☐ S ☐ N

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	74 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.5); STI Loc&Pass, § 7.5.3.1		
1.1.1.3.7.2 1	Conformità alla STI delle norme sull'uso dei ceppi dei freni in materiale composito	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.6); STI Loc&Pass, Appendice J-2, Indice 1, clausola 3.1.6;	☐ S ☐ N	☐ Conforme alla STI ☐ Non conforme alla STI
1.1.1.3.7.2 2	Conformità alla STI delle norme sui dispositivi di assistenza allo shunt	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	Capitolato Tecnico IS/01, ed. 1973; ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); Procedura RFI DMA SIGS P 04 1 del 03.01.2008 “Gestione della taratura degli strumenti di misura”, Allegato A, Box/valigetta shunt per CdB; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328	☐ S ☐ N	☐ Conforme alla STI ☐ Non conforme alla STI

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	75 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.8).		
1.1.1.3.7.23	Conformità alla STI delle norme sulle combinazioni di caratteristiche del materiale rotabile che influenzano l'impedenza di shunt	Scelta unica dall'elenco predefinito: Conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme siano conformi alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07) – 1.18: Correnti armoniche: perturbazione del funzionamento dei sistemi di segnalamento e delle apparecchiature dei PL automatici; Disp 62/06; Disp 1/03 (30/07); STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.1.10).	☐ S ☐ N	☐ Conforme alla STI ☐ Non conforme alla STI
1.1.1.3.8	Transizioni tra sistemi					
1.1.1.3.8.1	Esistenza di transizione tra diversi sistemi di protezione, controllo e allerta	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione quando esista una commutazione tra differenti sistemi con treno in movimento	STI CCS, Fascicoli Linea	☐ S ☐ N	☐ S ☐ N
1.1.1.3.8.2	Esistenza di commutazione tra sistemi radio diversi	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di commutazione tra differenti sistemi radio e di nessun sistema di comunicazione con treno in movimento		☐ S ☐ N	☐ S ☐ N
1.1.1.3.9	Parametri relativi alle interferenze elettromagnetiche					
1.1.1.3.9.1	Esistenza e	Scelta unica	Indicazione se le norme	ERA/TD/2011-	☐ S	☐ Conforme alla STI

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	76 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	conformità alla STI, di norme relative ai campi magnetici emessi da un veicolo	dall'elenco predefinito: nessuna / conforme alla STI / non conforme alla STI	esistono e se siano conformi alla STI	01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); Disp 62/06; Maschere illustrate nella Disposizione n° 53 del 13 nov. 2006, rispettivamente: “Maschera del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 25kVca - (fig. 1 e fig. 2)”; “Maschera FS 96 del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 3kVcc - (fig. 1)”; STI CCS, Allegato A, Indice 77 (ERA/ERTMS/03328 1 - Interfacce tra il sottosistema controllo-comando e segnalamento lato terra ed altri sottosistemi, ver. 2.0 del 12/05/2014, par. 3.2).	☐ N	☐ Non conforme alla STI
1.1.1.3.9.2	Esistenza e conformità alla STI, di limiti nelle armoniche nella corrente di trazione dei veicoli	Scelta unica dall'elenco predefinito: nessuna / conforme alla STI / non conforme alla STI	Indicazione se le norme esistono e se siano conformi alla STI	ERA/TD/2011-01/XA – National Reference Document, ver. 1.1 del 16/11/2014; Disp 1/03 (30/07); Disp 62/06 Maschere illustrate nella Disposizione n° 53 del 13 nov. 2006, rispettivamente: “Maschera del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 25kVca - (fig. 1 e fig. 2)”;	☐ S ☐ N	☐ Conforme alla STI ☐ Non conforme alla STI

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	77 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				“Maschera FS 96 del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 3kVcc - (fig. 1)”; STI Loc&Pass, Appendice J-2, Indice 1, clausola 3.2.2		
1.1.1.3.10	Sistema di terra per situazioni degradate					
1.1.1.3.10.1	Livello ETCS per situazioni degradate	Scelta unica dall'elenco predefinito: nessuno / 1 / 2 / 3	Livello di applicazione ERTMS/ETCS per situazioni degradate associato alle apparecchiature di terra	STI OPE: 4.2.1.2.1 e 4.4, Fascicoli Linea	☐ S ☐ N	☐ Nessuno ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3
1.1.1.3.10.2	Altri sistemi di protezione, controllo e allerta in caso di situazioni degradate	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di sistemi diversi dall'ETCS per situazioni degradate.	Fascicoli Linea.	☐ S ☐ N	☐ S ☐ N
1.1.1.3.11	Parametri relativi ai freni					
1.1.1.3.11.1	Distanza massima di frenatura richiesta	[NNNN]	Deve essere indicato il valore massimo della distanza di frenatura [in metri] di un treno per la velocità massima della linea.	Circolare M.22/4-TV.41/3-L.305/7.6-IE.806/273 “Norme per l'ubicazione e l'aspetto dei segnali” del 19 maggio 1981 come modificata dalla nota M.121/4/3.45-IE. 5113/1032-L./17.B-TV.41.1/400.18 [1] Articolo 2(h) della Direttiva 2001/14/EC STI OPE: 4.2.2.6 STI CCS: 4.2.2 PGOS	S	
1.1.1.3.12	Altri parametri associati al CCS					
1.1.1.3.12.1	Assetto variabile supportato	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione se le funzioni di assetto variabile siano supportate dall'ETCS	EN 15686 (2010); STI Loc&Pass: 4.2.3.4.2 b); Fascicoli Linea.	☐ S ☐ N	☐ S ☐ N

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	78 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2	PUNTO OPERATIVO					
1.2.0.0.0	Informazioni generali					
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo	Stringa di caratteri	Nome di norma legato alla città o paese o utilizzato a fini di controllo del traffico		S	Nota: Da valorizzare con la “Descrizione” della sede tecnica “Località” di IN.RETE2000 laddove si tratti di una località già presente nella banca dati altrimenti con il nome della località nel caso di futura attivazione. Ai fini RINF, la stringa di caratteri predefinita viene costruita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del punto operativo	Stringa di caratteri predefinita: [AA+AAAAA]	Codice composto dal codice del paese e dal codice alfanumerico del punto operativo	ISO 3166-1 alpha 2 “codici per le nazioni e le aree dipendenti a due lettere”	S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica “Località” di IN.RETE2000 laddove si tratti di una località già presente nella banca dati altrimenti con il nome della località nel caso di futura attivazione. Ai fini RINF, la stringa di caratteri predefinita viene costruita sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.
1.2.0.0.0.3	Codice primario del punto operativo TAF/TAP	Stringa di caratteri predefinita: [AANNNNN]	Codice primario messo a punto per TAF/TAP	CEN CWA 15541:maggio 2006	☐ S ☐ N	Nota: DA NON VALORIZZARE. Ai fini RINF, il valore del carattere (R/L) viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.
1.2.0.0.0.4	Tipo di punto operativo	Scelta unica dall'elenco predefinito	Tipo di struttura in relazione alle funzioni operative predominanti		S	Nota: DA NON VALORIZZARE. Ai fini RINF, il valore del tipo di punto operativo viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	79 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo	Stringa di caratteri predefinita: [Latitudine (NN.NNNN) + Longitudine (±NN.NNNN)]	Coordinate geografiche in gradi decimali indicate normalmente per il centro del punto operativo		S	Nota: DA NON VALORIZZARE. Ai fini RINF, il valore viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.
1.2.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo	Stringa di caratteri predefinita: [NNNN.NNN] + [Stringa di caratteri]	Punto chilometrico associato all'identificazione della linea che definisce l'ubicazione del punto operativo. Di norma si situa al centro del punto operativo		S	Nota: DA NON VALORIZZARE. Ai fini RINF, il valore viene definito sulla base delle informazioni riportate nei sistemi di business.
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE					
1.2.1.0.0	Informazioni generali					
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	[NNNN]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario	Stringa di caratteri	Identificazione unica del binario o numero unico attribuito al binario nell'ambito del punto operativo.	Articolo 2(h) della Direttiva 2001/14/EC 2.1 e 2.2. RCF	S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Binario di località" di IN.RETE2000 laddove si tratti di un binario principale già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica del binario da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.
1.2.1.0.1	Dichiarazioni di verifica per i binari					
1.2.1.0.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario (INF)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in	☐ S ☐ N	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	80 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
			interoperabilità	servizio dei sottosistemi strutturali”. Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell’emissione della DTC P SE 01 1 0)		
1.2.1.0.1.2	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell’IE per il binario (INF)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”; Procedura DTC P SE 01 1 0 “Messa in servizio dei sottosistemi strutturali”. Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document	☐ S ☐ N	

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	81 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				(ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)		
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione					
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete globale TEN-T / Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci / Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri / Off TEN	Indicazione della parte di rete transeuropea di cui fa parte il binario	Regolamento 1315/2013/UE	S	☐ Parte della rete globale TEN-T ☐ Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci ☐ Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri ☐ Off TEN
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea	Scelta unica dal seguente elenco di codici di traffico Passeggeri: P1 P2 P4 P5 P6 Merci: F1 F2 F3 F4	Classificazione di una linea sulla base della STI INF	STI INF § 4.2.1	S	☐ P1 ☐ P2 ☐ P4 ☐ P5 ☐ P6 ☐ F1 ☐ F2 ☐ F3 ☐ F4
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio ferroviario merci	Scelta unica dall'elenco predefinito: Corridoio Reno-Alpi	Indicazione se la linea sia attribuita a un corridoio ferroviario merci	Regolamento 913/2010/UE Regolamento 1316/2013/UE	☐ S ☐ N	☐ Corridoio Reno-Alpi (RFC 1) ☐ Corridoio Scandinavia–

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	82 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		(RFC 1) Corridoio Scandinavia–Mediterraneo (RFC 3) Corridoio Baltico-Adriatico (RFC 5) Corridoio Mediterraneo (RFC 6)				Mediterraneo (RFC 3) ☐ Corridoio Baltico-Adriatico (RFC 5) ☐ Corridoio Mediterraneo (RFC 6)
1.2.1.0.3	Tracciato della linea					
1.2.1.0.3.1	Sagoma interoperabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: GA/GB/GC/G1/nessuno	Sagome GA, GB, GC, G1, quali definite nella norma europea	EN 15273-3 (2013): Allegato C STI INF: § 4.2.3.1	S	☐ GA ☐ GB ☐ GC ☐ G1 ☐ Nessuno
1.2.1.0.3.2	Sagome multinazionali	Scelta unica dall'elenco predefinito: G2/GB1/GB2/nessuno	Sagoma multilaterale o multinazionale diversa da GA, GB, GC, G1, quale definita nella norma europea.	EN 15273-3 (2013): Allegato D, sezioni da D.1 a D.3 e Allegato C, sezione C.2.1 STI INF: § 4.2.3.1	☐ S ☐ N	☐ G2 ☐ GB1 ☐ GB2 ☐ Nessuno
1.2.1.0.3.3	Sagome nazionali	Scelta unica dall'elenco predefinito: FS	Sagoma nazionale quale definita nella norma europea o altra sagoma locale	EN 15273-3 (2013): Allegato D, sezione D.4 PGOS art.126.	☐ S ☐ N	☐ FS
1.2.1.0.4	Parametri dei binari					
1.2.1.0.4.1	Scartamento o nominale	Scelta unica dall'elenco predefinito: 750 / 1000 / 1435 / 1520 / 1524 / 1600 / 1668 / altro	Valore unico espresso in millimetri che individua lo scartamento dei binari	STI INF: § 4.2.4.1 RFI TCAR ST AR 01 001 D del 31/01/2013.	S	☐ 750 ☐ 1000 ☐ 1435 ☐ 1520 ☐ 1524 ☐ 1600 ☐ 1668 ☐ altro
1.2.1.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)					
1.2.1.0.5.1	Codice del GI	[NNNN]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	83 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
			organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.			S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria	Stringa di caratteri	Identificazione o numero unico attribuito alla galleria nello Stato membro.		S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Galleria" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una galleria già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica della galleria da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.
1.2.1.0.5.3	Dichiarazione CE di verifica della galleria (SRT)	Stringa di caratteri: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione	☐ S ☐ N	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	84 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				della DTC P SE 01 1 0)		
1.2.1.0.5.4	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell'IE per la galleria (SRT)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; Procedura DTC P SE 01 1 0 "Messa in servizio dei sottosistemi strutturali". Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)	☐ S ☐ N	
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria	[NNNNN]	Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita		S	
1.2.1.0.5.6	Esistenza del piano di emergenza	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza	STI SRT: § 4.4.2 STI OPE: 4.2.3.7. Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.10.2005	S	☐ S ☐ N
1.2.1.0.5.7	Categoria di sicurezza antincendio	Scelta unica dall'elenco predefinito:	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con	STI SRT: § 1.1.3, § 4.2.1.7 STI Loc&Pass: §	☐ S ☐ N	☐ A ☐ B

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	85 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	richiesta per il materiale rotabile	A / B / nessuna	incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato	4.2.10.1		☐ Nessuna
1.2.1.0.5.8	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile	Stringa di caratteri	Categorizzazione della modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato, conformemente alle regole nazionali laddove esistono.	STI SRT: § 1.1.3 STI Loc&Pass: § 4.2.10.1	☐ S ☐ N	
1.2.1.0.6	Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)					
1.2.1.0.6.1	Codice del GI	[NNNN]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede	Stringa di caratteri	Identificazione unica del marciapiede o numero unico attribuito al marciapiede nell'ambito del punto operativo		S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Marciapiede" di IN.RETE2000 laddove si tratti di un marciapiede già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica del marciapiede da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete globale TEN-T / Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci / Parte della rete centrale TEN-T trasporto	Indica la parte della rete transeuropea di cui fa parte il marciapiede	Decisione n. 96/1692/CE	S	☐ Parte della rete globale TEN-T ☐ Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci ☐ Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri ☐ Off TEN

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	86 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		passengeri /Off TEN				
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede	[NNNN]	La lunghezza massima continua (espressa in metri) della parte del marciapiede di fronte alla quale il treno deve restare in sosta in normali condizioni di esercizio per consentire ai passeggeri di salire e scendere, prevedendo le opportune tolleranze per la sosta.	STI INF § 4.2.9.1 STI INF Appendice S STI OPE Appendice D	S	
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede	Scelta unica dall'elenco predefinito: 250 / 280 / 550 / 760 / 300-380 / 200 / 580 / 680 / 685 / 730 / 840 / 900 / 915 / 920 / 960 / 1100 / altro	Distanza tra la superficie superiore del marciapiede e la superficie di rotolamento del binario adiacente. Si tratta del valore nominale, espresso in millimetri.	STI INF: § 4.2.9.2 STI PRM STI OPE Appendice D	S	☐ 250 ☐ 280 ☐ 550 ☐ 760 ☐ 300-380 ☐ 200 ☐ 580 ☐ 680 ☐ 685 ☐ 730 ☐ 840 ☐ 900 ☐ 915 ☐ 920 ☐ 960 ☐ 1100 ☐ Altro
1.2.1.0.6.6	Esistenza di Assistenza sul marciapiede per la partenza del treno	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicare l'esistenza di apparecchiature o personale a sostegno del personale di bordo nella fase di partenza di un treno	RS art. 51.2 bis	S	☐ S ☐ N
1.2.1.0.6.7	Campo di utilizzo del dispositivo di ausilio	[NNNN]	Informazioni sul livello di accesso del treno per il quale può essere utilizzato il dispositivo di	STI PRM	S	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	87 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	per l'accesso a bordo		ausilio per l'accesso a bordo			
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO					
1.2.2.0.0	Informazioni generali					
1.2.2.0.0.1	Codice del GI	[NNNN]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".
1.2.2.0.0.2	Identificazione del binario di raccordo	Stringa di caratteri	Identificazione unica del binario di raccordo o numero unico attribuito al binario secondario raccordo nell'ambito del punto operativo	RCT art. 2/6	S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Binario di località" di IN.RETE2000 laddove si tratti di un binario secondario già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica del binario da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.
1.2.2.0.0.3	Classificazione TEN del binario di raccordo	Scelta unica dall'elenco predefinito: Parte della rete globale TEN-T Parte della rete centrale TEN-T per le merci Parte della rete centrale TEN-T per i passeggeri Off TEN	Indica la parte della rete transeuropea di cui fa parte il binario di raccordo	RCT art. 2/6, Regolamento 1315/2013/UE	S	☐ Parte della rete globale TEN-T ☐ Parte della rete centrale TEN-T trasporto merci ☐ Parte della rete centrale TEN-T trasporto passeggeri ☐ Off TEN
1.2.2.0.1	Dichiarazioni di verifica del binario di raccordo					
1.2.2.0.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario di raccordo (INF)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 "Messa in servizio di sottosistemi strutturali"; Procedura DTC P SE	☐ S ☐ N	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	88 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
		N]	dei documenti di interoperabilità	01 1 0 “Messa in servizio dei sottosistemi strutturali”. Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell’emissione della DTC P SE 01 1 0)		
1.2.2.0.1.2	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell’IE per il binario di raccordo (INF)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRRRR/YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”; Procedura DTC P SE 01 1 0 “Messa in servizio dei sottosistemi strutturali”. Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability	☐ S ☐ N	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	89 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)		
1.2.2.0.2	Parametri di prestazione					
1.2.2.0.2.1	Lunghezza utile del binario di raccordo	[NNNN]	Lunghezza totale del binario di raccordo /di ricovero, espressa in metri, dove i treni possono essere ricoverati in sicurezza	RCT art. 2/6	S	
1.2.2.0.3	Tracciato della linea					
1.2.2.0.3.1	Pendenza per i binari di ricovero	[N.N]	Valore massimo della pendenza espresso in millimetri	STI INF: § 4.2.4.3 RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006.	☐ S ☐ N	
1.2.2.0.3.2	Raggio minimo di curvatura orizzontale	[NNN]	Raggio della curva orizzontale più piccola espresso in metri	STI INF: § 4.2.3.4 RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006.	☐ S ☐ N	
1.2.2.0.3.3	Raggio minimo di curvatura verticale	[NNN+NNN]	Raggio della curva verticale più piccola espresso in metri	STI INF 4.2.3.5 RFI TCAR IT AR 01 001 A del 25/07/2006.	☐ S ☐ N	
1.2.2.0.4	Impianti fissi per la manutenzione dei treni					
1.2.2.0.4.1	Esistenza di sistemi di scarico dei servizi igienici	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un sistema di scarico dei servizi igienici (installazione fissa per la manutenzione dei treni), quale definito nelle STI INF.	STI INF: §4.2.12.2	S	☐ S ☐ N
1.2.2.0.4.2	Esistenza di impianti di pulizia esterna	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto per la pulizia esterna (installazione fissa per la manutenzione dei treni), quale definito nelle STI INF.	STI INF: § 4.2.12.3	S	☐ S ☐ N
1.2.2.0.4.3	Esistenza di impianti di	Scelta unica dall'elenco	Indicazione dell'esistenza di un	STI INF: § 4.2.12.4	S	☐ S

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	90 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
	rifornimento idrico	predefinito: S/N	impianto di rifornimento idrico (installazione fissa per la manutenzione dei treni), quale definito nelle STI INF.			☐ N
1.2.2.0.4.4	Esistenza di impianti di rifornimento o di carburante	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto per il rifornimento di carburante (installazione fissa per la manutenzione dei treni), quale definito nelle STI INF.	STI INF: § 4.2.12.5	S	☐ S ☐ N
1.2.2.0.4.5	Esistenza di Impianti di rifornimento o di sabbia	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto per il rifornimento di sabbia (installazione fissa per la manutenzione dei treni)	STI Loc&Pass: § 4.2.3.3.1.1	S	☐ S ☐ N
1.2.2.0.4.6	Esistenza di Alimentazione elettrica a terra	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza di un impianto per l'alimentazione elettrica a terra (installazione fissa per la manutenzione dei treni)	STI INF: § 4.2.16.6	S	☐ S ☐ N
1.2.2.0.5	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria con lunghezza maggiore di 100 m che insistono su binari di circolazione in località)					
1.2.2.0.5.1	Codice del GI	[NNNN]	Per gestore dell'infrastruttura si intende qualsiasi organismo o impresa incaricato in particolare della creazione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria o di parte della stessa.	Articolo 3(2) della Direttiva 2012/34/UE	S	Nota: Da valorizzare con il codice identificativo di RFI S.p.A. in ambito internazionale, ovvero con il valore "0083".
1.2.2.0.5.2	Identificazione della galleria	Stringa di caratteri	Identificazione unica o numero unico attribuiti alla galleria nello Stato membro		S	Nota: Da valorizzare con il codice della sede tecnica "Galleria" di IN.RETE2000 laddove si tratti di una galleria già presente nella banca dati altrimenti con le indicazioni utili per la corretta codifica della galleria da parte delle DTP nel caso di futura attivazione.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
	Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	91 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
1.2.2.0.5.3	Dichiarazioni CE di verifica della galleria (SRT)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni CE secondo i requisiti di formato del documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”; Procedura DTC P SE 01 1 0 “Messa in servizio dei sottosistemi strutturali”. Regolamento 1315/2013/UE sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. nota RFI-SDR\A0011\P\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell’emissione della DTC P SE 01 1 0)	☐ S ☐ N	
1.2.2.0.5.4	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell’IE per la galleria (SRT)	Stringa di caratteri predefinita: [CC/RRRRRR RRRRRRRR/Y YYY/NNNNN N]	Numero unico per le dichiarazioni IE sulla base degli stessi requisiti di formato specificati nel "documento relativo alle modalità pratiche di trasmissione dei documenti di interoperabilità"	Procedura RFI SDR SIGS P18 1 2 “Messa in servizio di sottosistemi strutturali”; Procedura DTC P SE 01 1 0 “Messa in servizio dei sottosistemi strutturali”. Raccomandazione (UE) n. 2014/881 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativa alla procedura per dimostrare il livello di conformità delle linee ferroviarie	☐ S ☐ N	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ITINERARIO NAPOLI – BARI								
	RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO								
	PROGETTO DEFINITIVO								
Relazione di analisi preliminare rispetto alle STI applicabili	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
	IF1W	00	D	24	RG	MD0000	010	B	92 di 92

Numero	Titolo	Presentazione dei dati/Formato	Definizione	Riferimenti normativi	Parametro applicabile S/N	Valore del parametro/Note
				esistenti ai parametri fondamentali delle specifiche tecniche di interoperabilità. ERA Document about practical arrangements for transmitting interoperability document (ERA/INF/10-2009/INT) versione 0.1. nota RFI-SDR\A0011\Pn\2014\0003004 del 09/12/2014 (nota riguardante le modifiche della P18 a seguito dell'emissione della DTC P SE 01 1 0)		
1.2.2.0.5.5	Lunghezza della galleria	[NNNNN]	Lunghezza di una galleria in metri dal portale di entrata al portale di uscita		S	
1.2.2.0.5.6	Esistenza del Piano di emergenza	Scelta unica dall'elenco predefinito: S/N	Indicazione dell'esistenza del piano di emergenza	STI SRT: § 4.4.2 STI OPE: 4.2.3.7. Decreto del Ministero dei Trasporti del 28.10.2005	S	☐ S ☐ N
1.2.2.0.5.7	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile	Scelta unica dall'elenco predefinito: A / B / nessuna	Categorizzazione delle modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato	STI SRT: § 1.1.3, § 4.2.1.7 STI Loc&Pass: § 4.2.10.1	☐ S ☐ N	☐ A ☐ B ☐ Nessuna
1.2.2.0.5.8	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile	Stringa di caratteri	Categorizzazione della modalità con cui un treno passeggeri con incendio a bordo può proseguire la corsa per un periodo di tempo determinato, conformemente alle regole nazionali laddove esistono	STI SRT: § 1.1.3 STI Loc&Pass: § 4.2.10.1	☐ S ☐ N	