

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

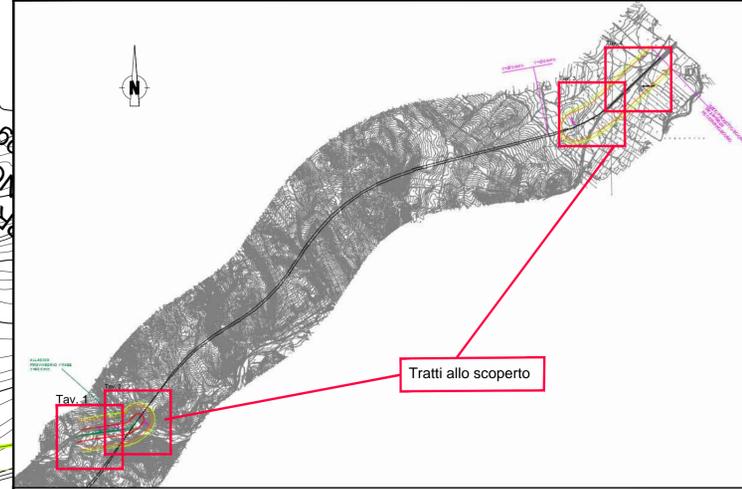
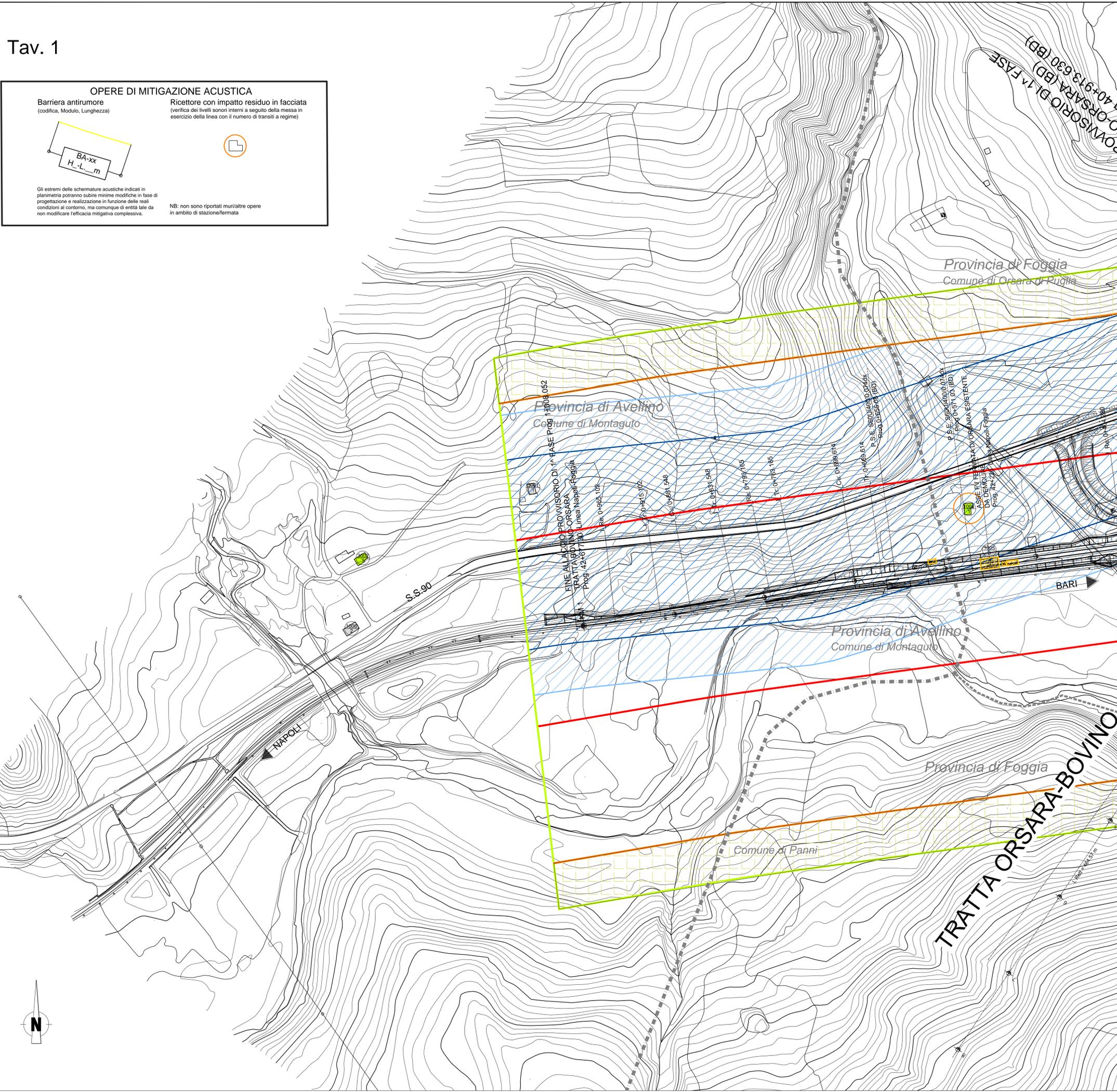
Barriera antirumore
(codifica, Modulo, Lunghezza)

Ricettore con impatto residuo in facciata
(verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di transiti a regime)

BA-xx
H.-L.-m

Gli estremi delle schermature acustiche indicati in planimetria potranno subire minime modifiche in fase di progettazione e realizzazione in funzione delle reali condizioni al contorno, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.

NB: non sono riportati muri/altre opere in ambito di stazione/fermata



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A o Unica / lato dispari Numero di piani del ricettore	2xxx P	Numero ricettore fascia A o Unica Numero di piani del ricettore
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del ricettore	6xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

	Residenziale		Pertinenza FS
	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi		Fabbricati in demolizione

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia B / Fascia Unica (100-250m / 0-250m per lato da binario esterno)
--	---	--	--

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fasce per strada Tipo Cb / C1

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B / Fascia Unica (100-150m / 0-250m per lato da binario esterno)
--	---	--	--

Assenza di PCCA (classificazione provvisoria secondo DPCM 1/3/1991 Art. 6)

Tutto il territorio nazionale

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITAFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria degli interventi di mitigazione

SCALA :
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	8.4	P6	IM0000	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. Zola	07.2018	A. Corvaja	07.2018	D. Agrea	07.2018	D. Ludovici	07.2018