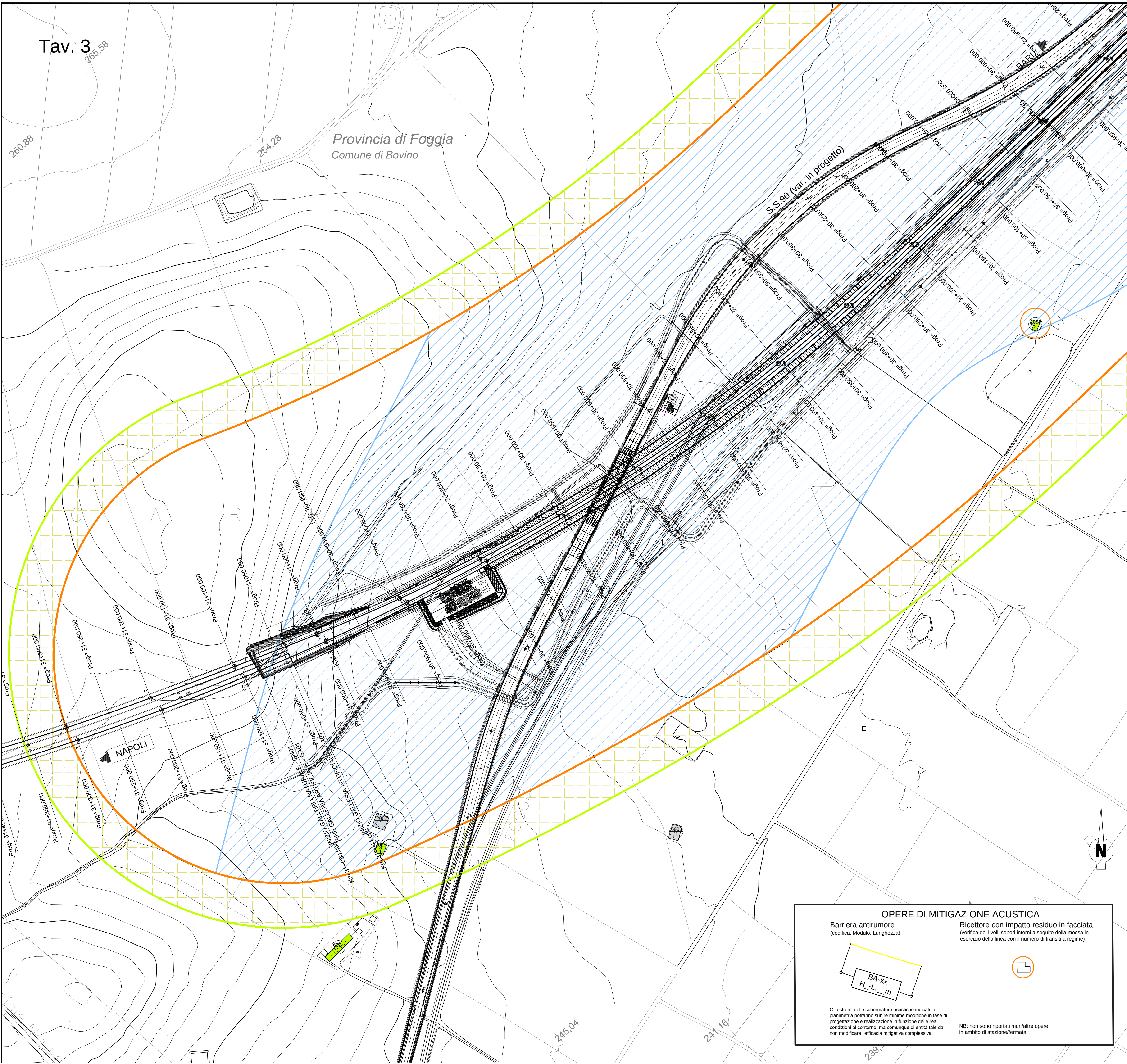
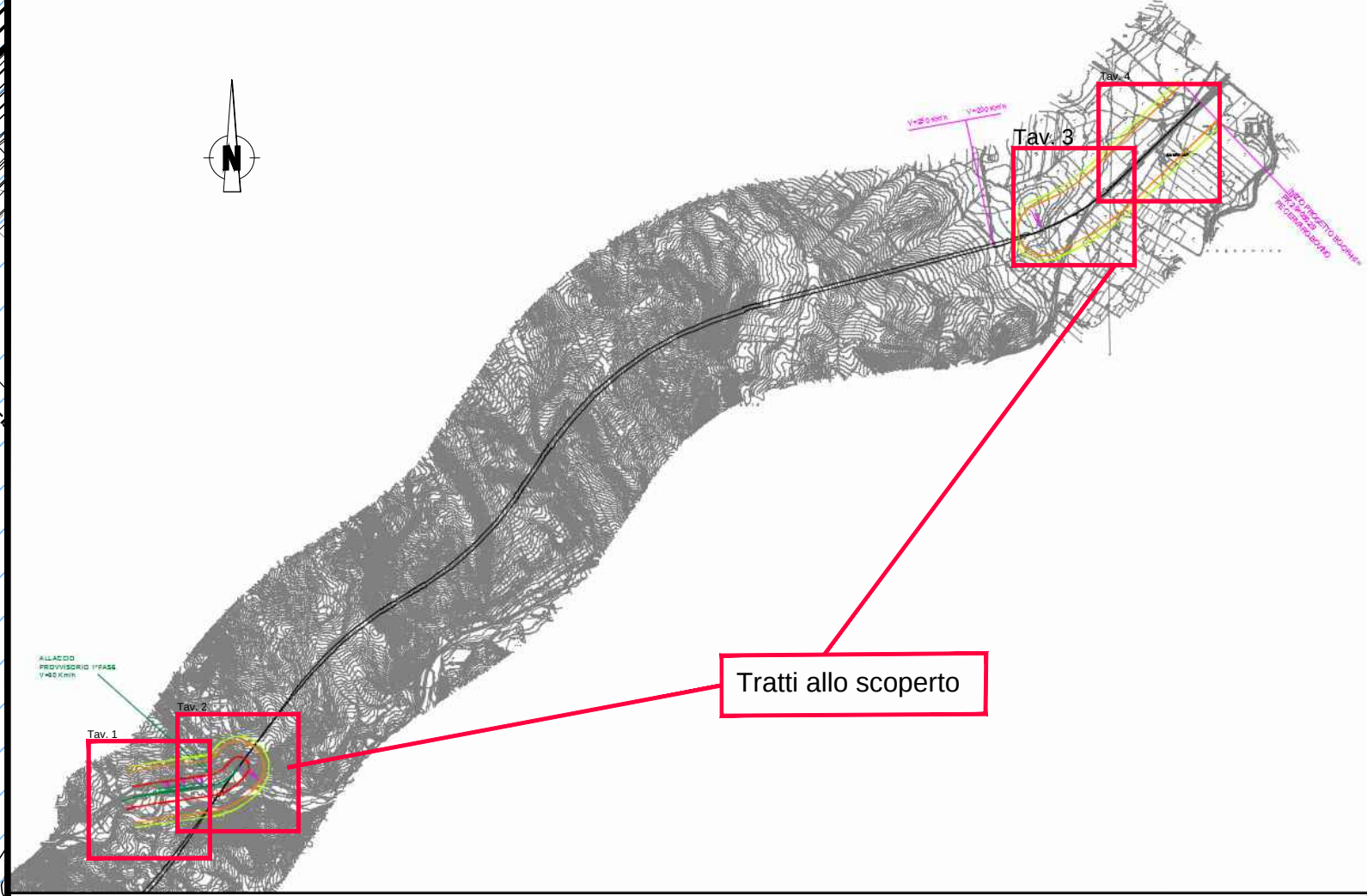




Quadro d'unione



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A o Unica / lato dispari Numero di piani del ricettore	2xxx P	Numero ricettore fascia A o Unica / lato pari Numero di piani del ricettore
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del ricettore	6xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Residenziale	Pertinenza FS
Ruderi, Dismessi, Box e Depositi	Fabbricati in demolizione

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia B / Fascia Unica (100-250m / 0-250m per lato da binario esterno)
---	--

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fasce per strada Tipo Cb / C1

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B / Fascia Unica (100-150m / 0-250m per lato da binario esterno)
---	--

Assenza di PCCA (classificazione provvisoria secondo DPCM 1/3/1991 Art. 6)

Tutto il territorio nazionale

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria degli interventi di mitigazione

SCALA :
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	84	P6	IM0000	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. Zola	07.2018	A. Corvaja	07.2018	D. Aprea	07.2018	D. Ludovico	07.2018

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(codifica, Modulo, Lunghezza)

Ricettore con impatto residuo in facciata
(verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di transiti a regime)

BA-xx
H-L_m

Gli estremi delle schermature acustiche indicati in planimetria potranno subire minime modifiche in fase di progettazione e realizzazione in funzione delle reali condizioni al contorno, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.

NB: non sono riportati muri/altre opere in ambito di stazione/fermata