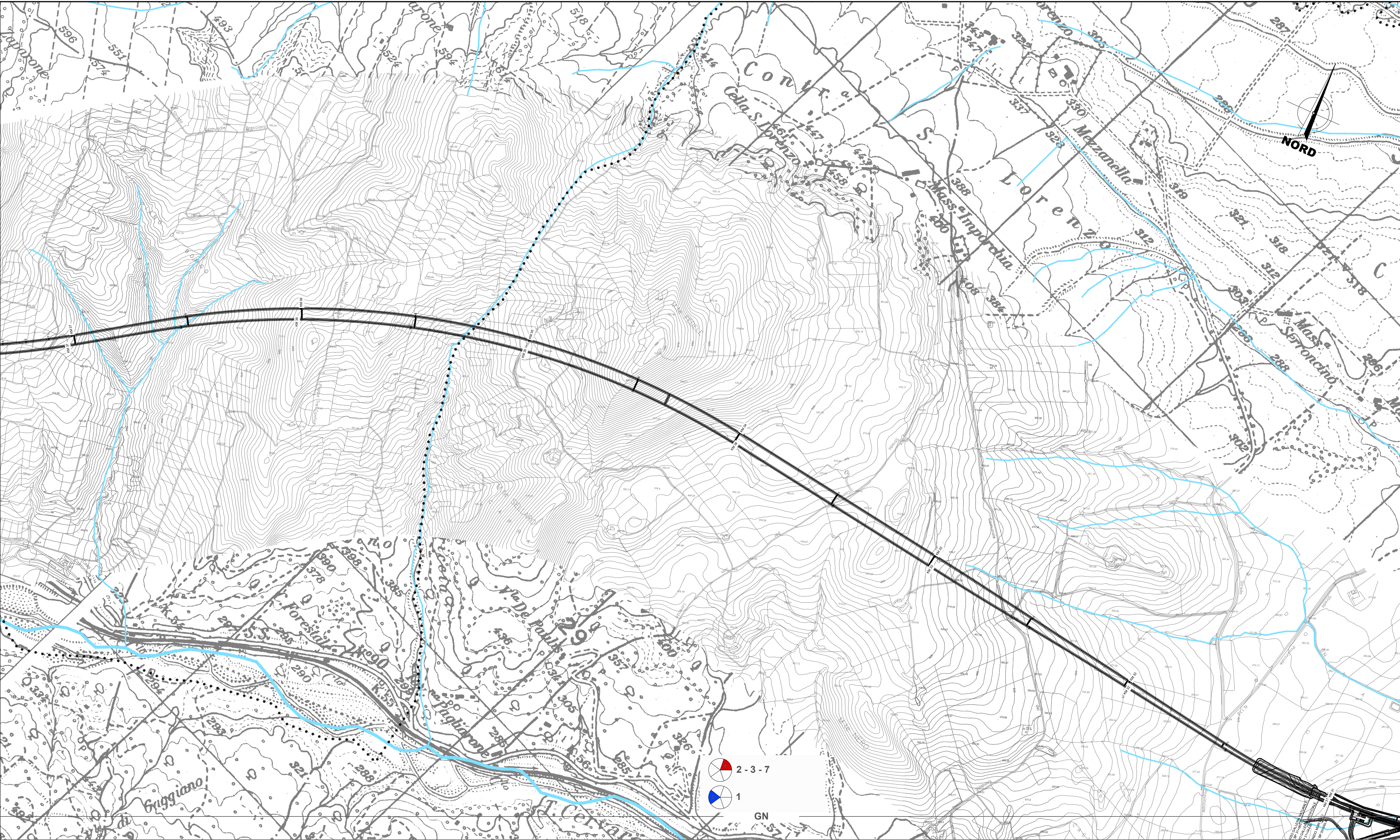




LEGENDA

Progetto

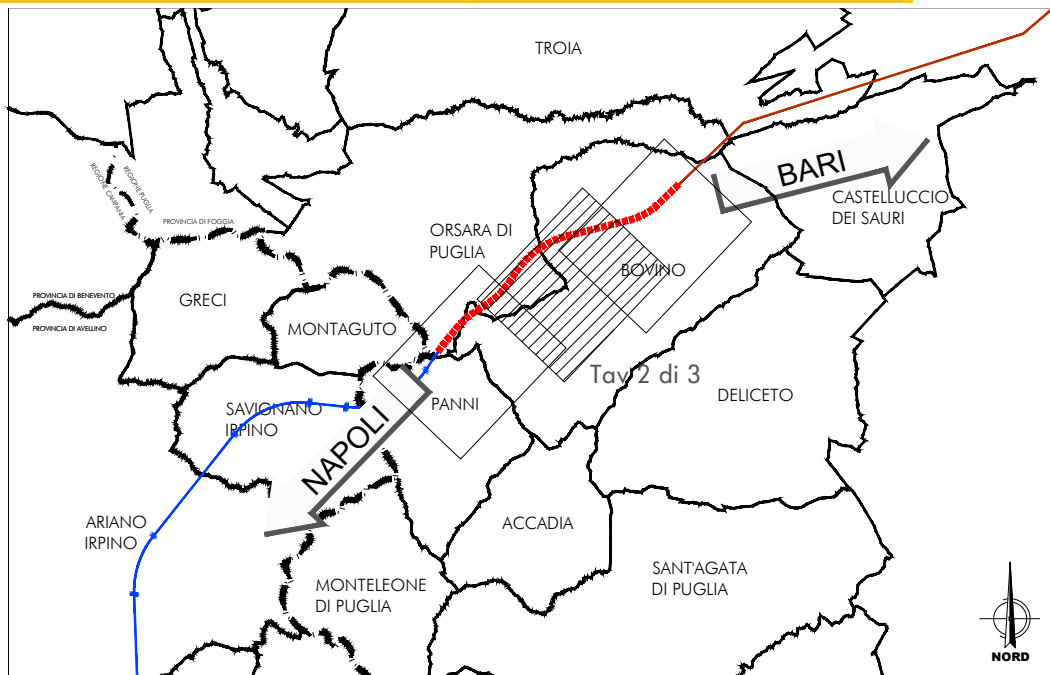
	Tratti allo scoperto		Tratti in galleria		Tratti in viadotto
	Confini comunali		Confini Regionali		

Altri elementi

	Fiumi/Torrenti principali
	Fiumi/Torrenti secondari

1	Assenza di interferenza
2	Interferenza non significativa
3	Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
4	Interferenza oggetto di monitoraggio ambientale
5	Interferenza residua

FATTORI NATURALI	Fauna
	Vegetazione
FATTORI FISICI	Acque
	Suolo e sottosuolo
	Territorio
FATTORI PAESAGGISTICI	Patrimonio culturale
	Paesaggio
FATTORI RUMORE E VIBRAZIONI	Rumore e vibrazioni
FATTORI CLIMATICI	Clima



FATTORI NATURALI

- Disturbi alla particolarità e naturalità
- Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera)
- Sottrazione di habitat faunistici
- Disturbo causato da rumore e vibrazioni

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI NATURALI	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1	Area Bovino Da inizio intervento a Km 31+100 c.ca (imbocco lato Bari)	Disturbi alla particolarità e naturalità Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera) Sottrazione di habitat faunistici Disturbo causato da rumore e vibrazioni	2
GN	Da Km 31+100 a Km 40+939	-	1
AMBITO 2	Area Orsara Da Km 40+939 c.ca (imbocco lato Napoli) a fine intervento	Disturbi alla particolarità e naturalità Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera) Sottrazione di habitat faunistici Disturbo causato da rumore e vibrazioni	4

FATTORI FISICI

- Interferenza con aree soggette a dissesto
- Modifica delle condizioni morfologiche
- Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti
- Consumo di suolo
- Limitazioni all'uso del suolo
- Interferenza con corsi d'acqua superficiali
- Possibile interferenza con falda idrica
- Interferenza con terreni a scadenti caratteristiche meccaniche

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI FISICI	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1	Area Bovino Da inizio intervento a Km 31+100 c.ca (imbocco lato Bari)	Modifica delle condizioni morfologiche Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti Consumo di suolo Limitazioni all'uso del suolo Interferenza con corsi d'acqua superficiali Interferenza con terreni a scadenti caratteristiche meccaniche	3
GN	Da Km 31+100 a Km 40+939	Modifica delle condizioni morfologiche Possibile interferenza con falda idrica Interferenza con terreni a scadenti caratteristiche meccaniche	2
AMBITO 2	Area Orsara Da Km 40+939 c.ca (imbocco lato Napoli) a fine intervento	Modifica delle condizioni morfologiche Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti Consumo di suolo Interferenza con corsi d'acqua superficiali Possibile interferenza con falda idrica	4

FATTORI RUMORE E VIBRAZIONI

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1	Area Bovino Da inizio intervento a Km 31+100 c.ca (imbocco lato Bari)	Emissioni sonore dei rotabili Vibrazioni dovute al transito dei treni	2
GN	Da Km 31+100 a Km 40+939	-	1
AMBITO 2	Area Orsara Da Km 40+939 c.ca (imbocco lato Napoli) a fine intervento	Emissioni sonore dei rotabili Vibrazioni dovute al transito dei treni	2

- Emissioni sonore dei rotabili
- Vibrazioni dovute al transito dei treni

FATTORI PAESAGGISTICI

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1	Area Bovino Da inizio intervento a Km 31+100 c.ca (imbocco lato Bari)	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	3
GN	Da Km 31+100 a Km 40+939	-	1
AMBITO 2	Area Orsara Da Km 40+939 c.ca (imbocco lato Napoli) a fine intervento	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	4

- Alterazione della percezione visiva del paesaggio
- Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo

FATTORI CLIMATICI

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
AMBITO 1	Area Bovino Da inizio intervento a Km 31+100 c.ca (imbocco lato Bari)	Emissione CO ₂ ed altre sostanze climateranti per produzione di elettricità a servizio della linea	2
GN	Da Km 31+100 a Km 40+939	Emissione CO ₂ ed altre sostanze climateranti per produzione di elettricità a servizio della linea	2
AMBITO 2	Area Orsara Da Km 40+939 c.ca (imbocco lato Napoli) a fine intervento	Emissione CO ₂ ed altre sostanze climateranti per produzione di elettricità a servizio della linea	2

- Emissione CO₂ ed altre sostanze clima alteranti per produzione di elettricità a servizio della linea

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Carta di sintesi degli impatti - tav 2/3

SCALA :

1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1W 00 D 22 N4 SA000A 010 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Rocchi	GEN 2019	F. Rocchi	GEN 2019	D. Andrea	GEN 2019	D. Andrea	GEN 2019

File: IF1W00D22N4SA000A010A.dwg

n. Elab.: 617_20