

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

STUDIO ACUSTICO

Output del modello di simulazione

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1W 00 D 84 TT IM0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	E.Zola	Luglio 2018	A.Covaja	Luglio 2018	D.Aprea	Luglio 2018	D.Ludovici Luglio 2018



Id. Ricettore	Piano	Destinazione d'uso	Fascia	Limiti		Livelli sonori Ante Mitigazione		Impatti residui AM		Livelli sonori Post Mitigazione		Impatti residui PM	
				diurno	notturno	Leq,D (dBA)	Leq,N (dBA)	LD	LN	Leq,D (dBA)	Leq,N (dBA)	LD	LN
1002	piano terra	Residenziale	BB	62	52	61,5	63,2	-	11,2	48,8	50,5	-	-
1002	piano 1	Residenziale	BB	62	52	62,4	64,2	0,4	12,2	49,6	51,4	-	-
1003	piano terra	Residenziale	BB	62	52	61,8	63,6	-	11,6	48,8	50,6	-	-
1004	piano terra	Residenziale	AA	67	57	58,4	59,2	-	2,2	58,4	59,2	-	2,2
2005	piano terra	Residenziale	BB	62	52	58,7	60,4	-	8,4	58,7	60,4	-	8,4
2006	piano terra	Residenziale	BB	62	52	48,0	49,7	-	-	48,0	49,7	-	-
2006	piano 1	Residenziale	BB	62	52	49,6	51,3	-	-	49,6	51,3	-	-
6004	piano terra	Residenziale	BB	62	52	45,9	47,7	-	-	45,9	47,7	-	-
6004	piano 1	Residenziale	BB	62	52	46,1	47,8	-	-	46,1	47,8	-	-