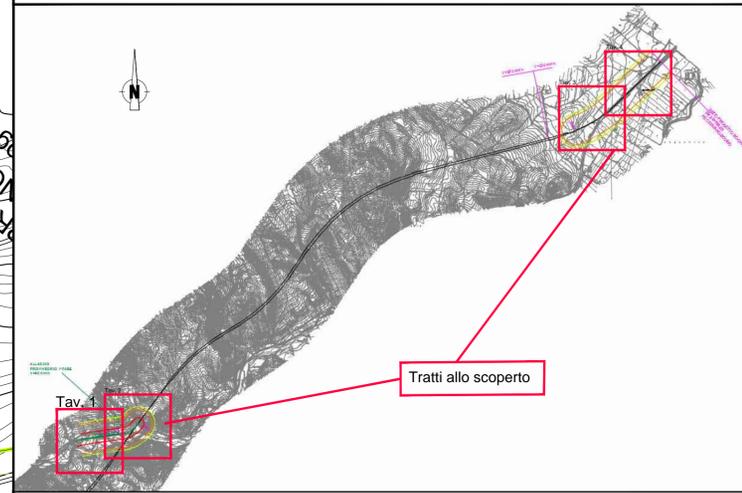


Quadro d'unione



LEGENDA

- IDENTIFICATIVO RICETTORE**
- 1xxx - Numero ricettore fascia A o Unica / lato dispari
 - 2xxx - Numero ricettore fascia A o Unica / lato pari
 - 3xxx - Numero ricettore fascia B / lato dispari
 - 4xxx - Numero ricettore fascia B / lato pari
 - 5xxx - Numero ricettore fascia esterna / lato dispari
 - 6xxx - Numero ricettore fascia esterna / lato pari
- DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**
- Residenziale
 - Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
 - Pertinenza FS
 - Fabbricati in demolizione
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459**
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B / Fascia Unica (100-250m / 0-250m per lato da binario esterno)
- Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142**
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B / Fascia Unica (100-150m / 0-250m per lato da binario esterno)
- Assenza di PCCA (classificazione provvisoria secondo DPCM 1/3/1991 Art. 6)
- *Tutto il territorio nazionale*

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di censimento dei ricettori

SCALA :
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	84	P6	IM0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. Zola	07.2018	A. Conava	07.2018	D. Aprea	07.2018	D. Ludovici	07.2018