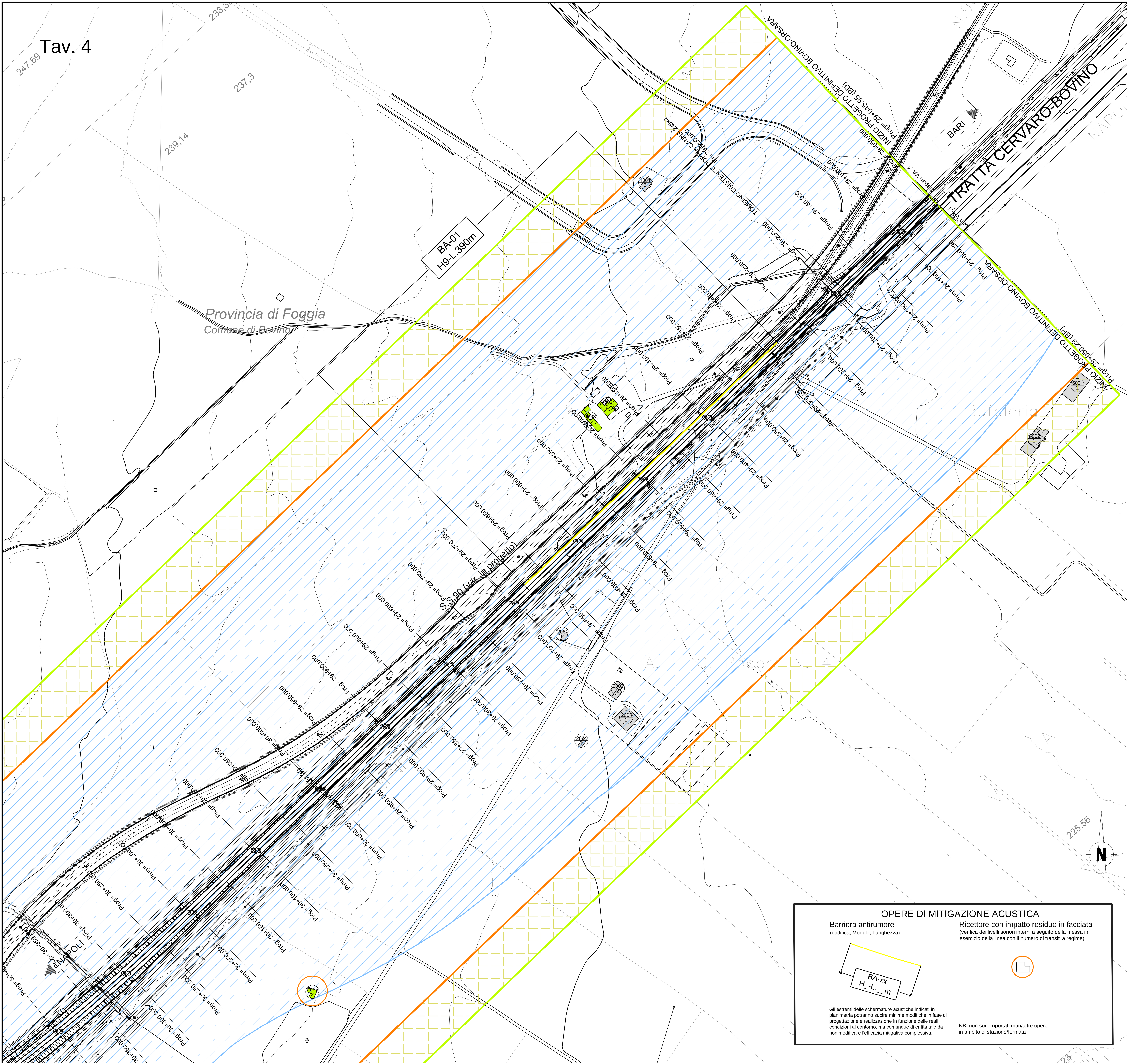


OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(codifica, Modulo, Lunghezza)

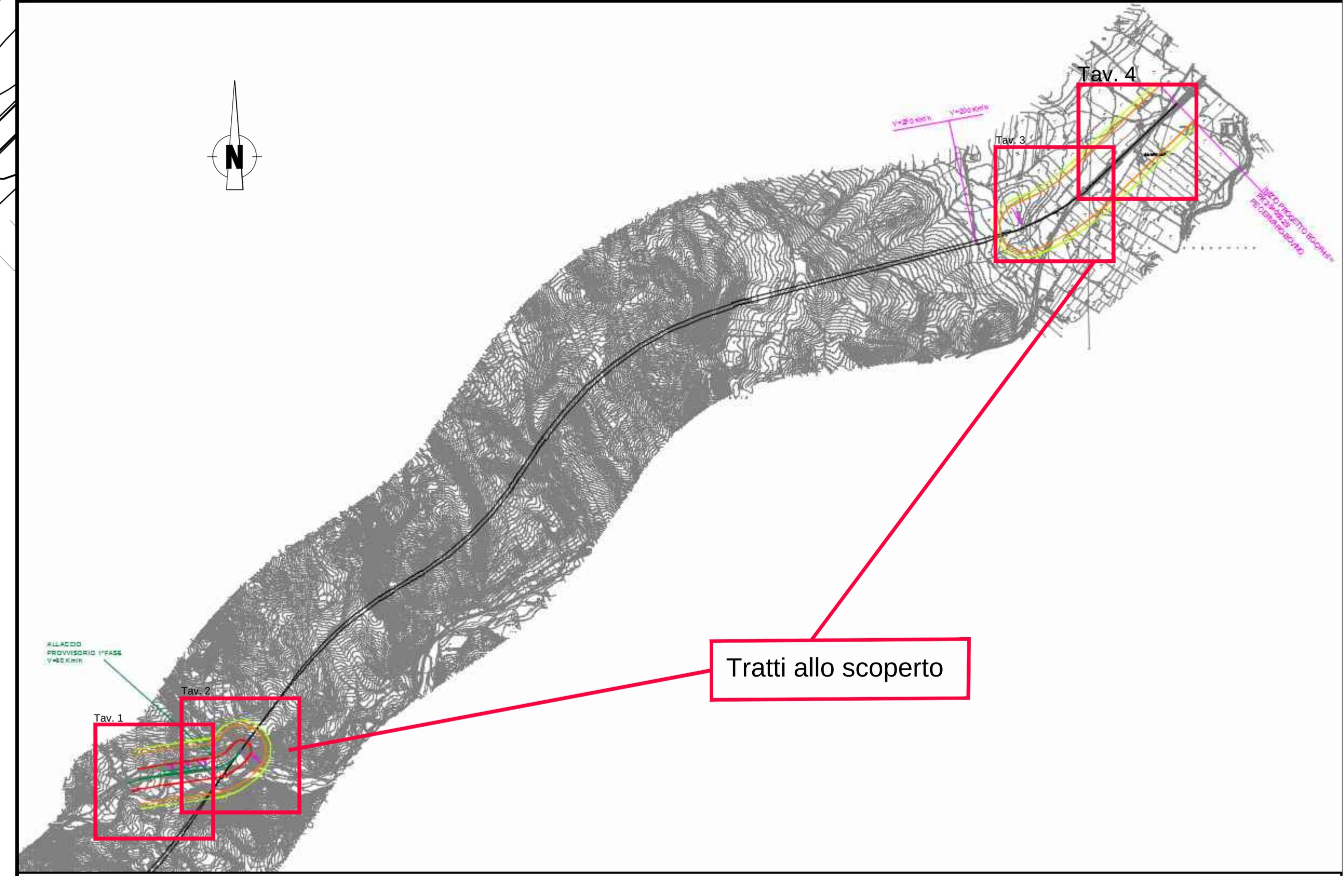
BA-xx
H_-L._m

Ricettore con impatto residuo in facciata
(verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di transiti a regime)

Gli estremi delle schermature acustiche indicati in planimetria potranno subire minime modifiche in fase di progettazione e realizzazione in funzione delle reali condizioni al contorno, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.

NB: non sono riportati muri/altre opere in ambito di stazione/fermata

Quadro d'unione



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx / P — Numero ricettore fascia A o Unica / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 2xxx / P — Numero ricettore fascia A o Unica / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 3xxx / P — Numero ricettore fascia B / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 4xxx / P — Numero ricettore fascia B / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 5xxx / P — Numero ricettore fascia esterna / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 6xxx / P — Numero ricettore fascia esterna / lato pari; Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Residenziale
- Pertinenza FS
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- Fabbricati in demolizione

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B / Fascia Unica (100-250m / 0-250m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fasce per strada Tipo Cb / C1

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B / Fascia Unica (100-150m / 0-250m per lato da binario esterno)

Assenza di PCCA (classificazione provvisoria secondo DPCM 1/3/1991 Art. 6)

- "Tutto il territorio nazionale"

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA BOVINO - ORSARA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria degli interventi di mitigazione

SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1W	00	D	84	P6	IM0000	008	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Zola	07.2018	A. Corvaja	07.2018	D. Aprea	07.2018	D. Ludovici 07.2018

ITALFERR dott. ing. Donato LUDOVICI Ordine Ingegneri di ROMA n° 16319

File: IF1W00D84P6IM0000008A.dwg | n. Elab.: 609