

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

REALIZZAZIONE NUOVA BANCHINA, INSTALLAZIONE RECINZIONE METALLICA E CANCELLI, SCALA METALLICA, TENDA ESTERNA E POSA DI BIGO.

2. Tipologia progettuale

| <i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera</i> | <i>Denominazione della tipologia progettuale</i> |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____ | _____ |
| <input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera 2/b | <i>Adeguamento tecnico funzionale</i> |
| <input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____ | _____ |
| <input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____ | _____ |

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Principali finalità: MIGLIORARE GLI SPAZI ESTERNI PER L'ATTIVITA' CONDOTTA;

Motivazioni: SVOLGERE LAVORAZIONI SU IMBARCAZIONI DI DIMENSIONI DIVERSE;

Perché le modifiche/estensioni/adequamenti tecnici proposti migliorano il rendimento e le prestazioni ambientali del progetto/opera esistente: L'ATTUALE OFFICINA DISPONE DI SPAZI ESTERNI LIMITATI E NON OTTIMALI AGLI OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO ED AMPLIAMENTO DELL'ATTIVITA' CONDOTTA.

4. Localizzazione del progetto

IL PROGETTO SI LOCALIZZA IN IMPERIA, PROVINCIA DI IMPERIA, LIGURIA, ALLA RADICE DEL MOLO LUNGO DI ONEGLIA (MOLO ARTIGLIO II), ALL'INTERNO DEL PERIMETRO DEL CENTRO ABITATO, IN AMBITO PORTUALE (PORTO COMMERCIALE E PESCHERECCIO), DESTINATO AI SERVIZI PER LA NAUTICA, INFRASTRUTTURE URBANE E PARCHEGGI (COME DA PRP VIGENTE, TAV. H.3) ALLA NAUTICA DA DIPORTO: IL PROGETTO DELLA BANCHINA RISULTA ESTERNO ALLA PERIMETRAZIONE, IN AMBITO CONCESSIONE MARITTIMA IN CAPO AL RICHIEDENTE, SU SPECCHIO ACQUEO.

PRG VIGENTE: ZONA FP – ZONA PORTUALE

PTCP ASS. INSEDIATIVO: AI CO

PTCP ASS. VEGETAZIONALE: COL ISS

PTCP ASSETT GEOMORFOLOGICO: MO B

VINCOLO AMBIENTALE: FASCIA 300 METRI DALLA LINEA DI BATTIGIA

(VEDI RELAZIONE PAESAGGISTICA PRO006)

5. Caratteristiche del progetto

principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015).

L'OPERA IN PROGETTO E' COSTITUITA DA UNA BANCHINA DELLE DIMENSIONI PLANIMETRICHE ML 23,00 X ML 5,00, ALLA STESSA QUOTA DELLA BANCHINA ESISTENTE IN CLS, AD ESSA IN ADERENZA MA NON COLLEGATA e NON E' SOGGETTA ALLE DISPOSIZIONI DEL D.LGS.105/2015 (DIRETTIVA SEVESO)

LA STRUTTURA E' METALLICA, COLONNE INFISSE IN PLINTI PREFABBRICATI, POGGIATI SUL FONDO DEL MARE; TRAVI DI COLLEGAMENTO E ROMPIRATTA IMBULLONATI; IMPALCATO IN LEGNO CON SUPERFICIE RESA IMPERMEABILE MEDIANTE GUAINA ELASTOMERICA; IMPALCATO IMBULLONATO.

attività in fase di cantiere

aree temporaneamente impegnate: SPECCHIO ACQUEO E PORZIONE DI BANCHINA ESISTENTE IN CONCESSIONE AL RICHIEDENTE;

tipologia di attività/lavorazioni: LAVORI SUBACQUEI PER QUANTO ATTIENE LA REALIZZAZIONE DEI MICROPALI ALLA BASE DEL BIGO (INTERNO ALLA LINEA DI PERIMETRAZIONE DEL PRP) E LA POSA DEI PLINTI PREFABBRICATI IN CLS CON RELATIVE COLONNE METALLICHE; OPERE A TERRA PER QUANTO ATTIENE CANCELLI E RECINZIONE, SCALA METALLICA, TENDA ESTERNA E BIGO (NON OGGETTO DI ADEGUAMENTO POICHE' INTERNI ALLA PERIMETRAZIONE DI PRP)

obblighi in materia di gestione delle terre e rocce da scavo: NON CI SONO TERRE E ROCCE DA SCAVO;

cronoprogramma: 6 mesi;

attività in fase di esercizio:

aree definitivamente impegnate: SPECCHIO ACQUEO PER UN'AREA PARI A ML 23,00 X 5,00 ML:

emissioni di aerosol derivanti da lavaggio scafi confinate tramite adozione di apposite barriere installate nell'area di lavorazione;

emissione di polveri derivanti da carteggiatura scafi abbattute mediante utilizzo di aspiratori e filtri con efficienza superiore a 90%;

emissioni di COV derivanti dall'applicazione di vari prodotti (stucchi, fondi, resine, solventi, vernici e smalti) in quantità pari a 250 kg/anno (220ggx8 ore/giorno), emissione oraria inferiore a soglia di rilevanza indicata in tabella D, parte II, allegato I alla parte V del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.);

non si producono scarichi di reflui; eventuali prodotti e le acque di 1° pioggia sono utilizzat nel ciclo produttivo per lavaggio carene delle imbarcazioni recuperandole nelle tre vasche in materiale plastico situate all'interno del locale adibito ad officina con relativo smaltimento dei fanghi tramite ditta specializzata.

Si rimanda all'allegato PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE RILASCIATO (DOC023 E DOC024) NONCHE' ALL'INTEGRAZIONE DELLA STESSA RICHIESTA IN SEDE DI CONFERENZA DEI SERVIZI OTTOBRE 2018 E DEPOSITATA DA RICHIEDENTE (DOCINTEGRA003 E DOCINTEGRA004).

| 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente | |
|--|---|
| <i>Procedure</i> | <i>Autorità competente/ Atto / Data</i> |
| <input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA | _____ |
| <input type="checkbox"/> VIA | _____ |
| X Autorizzazione all'esercizio | <p>PER TUTTI GLI ATTI AUTORIZZATIVI SI RIMANDA ALLA SERIE "DOC" ED ALLA SERIE "SAN" ALLEGATI ALLA PRESENTE DOVE SONO RIPRODOTTI TITOLI EDILIZI, DEMANIALI, DOGANALI, SANITARI, AMBIENTALI, PAESAGGISTICI.</p> <p>"DOC": DOCUMENTI ALLEGATI PER STATO ATTUALE E PREGRESSO;</p> <p>"SAN": DOCUMENTI INERENTI LA SANATORIA PER DIFFORMITA' PAESAGGISTICHE (NON VARIAZIONI DI SUPERFICIE E DI VOLUME RISPETTO PROGETTO AUTORIZZATO)</p> |
| Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ | <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ |

| 7. Iter autorizzativo del progetto proposto | |
|--|---|
| <p><i>Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:</i></p> | |
| <i>Procedure</i> | <i>Autorità competente</i> |
| X Autorizzazione all'esercizio | SERVIZIO SUAP COMUNE DI IMPERIA (in itinere) |
| Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ | <p>SI RIMANDA A QUANTO RIPORTATO NEGLI ALLEGATI CON CODICE IDENTIFICATIVO "AUTPROG" (AUTORIZZAZIONI PROGETTO DI ADEGUAMENTO, "CONFSERV" DEL PROGETTO DI ADEGUAMENTO, "DOCINTEGRA" DEL PROGETTO DI ADEGUAMENTO, PER QUANTO ATIENE GLI ATTI AUTORIZZATIVI, I NULLA-OSTA ED I PARERI DEGLI ENTI PREPOSTI PER QUANTO DI COMPETENZA DI CIASCUNO.</p> <p>"AUTPROG": DOCUMENTI ATTESTANTI LE AUTORIZZAZIONI ED I PARERI GIA' RILASCIATI IN</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>RIFERIMENTO AL PROGETTO PROPOSTO;</p> <p>"CONFSERV": VERBALI DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI;</p> <p>"DOCINTEGRA": DOCUENTI AD INTEGRAZIONE DEL PROGETTO PROPOSTO.</p> |
|--|--|

| 8. Aree sensibili e/o vincolate | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| <i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i> | <i>SI</i> | <i>NO</i> | <i>Breve descrizione²</i> |
| 1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 2. Zone costiere e ambiente marino | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Radice Molo lungo di Oneglia (Molo Artiglio II), all'interno del Porto Commerciale e Peschereccio di Imperia Oneglia |
| 3. Zone montuose e forestali | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 6. Zone a forte densità demografica | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Centro Abitato |
| 7. Zone di importanza paesaggistica , storica, culturale o archeologica | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zona costiera contenuta nei 300 metri dalla linea di battigia |
| 8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | ZONA Pg1 – aree a pericolosità e suscettività bassa (aree speciali di tipo B2 – riporti antropici) |

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'[Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate

| <i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i> | <i>SI</i> | <i>NO</i> | <i>Breve descrizione²</i> |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ZONA 2 |
| 13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| <i>Domande</i> | <i>Si/No/?</i> | | <i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i> | |
|--|---|--|--|--|
| | <i>Breve descrizione</i> | | <i>Si/No/? – Perché?</i> | |
| 1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> la banchina risulta essere un ampliamento di attività esistente autorizzata | | <i>Perché:</i> poiché le lavorazioni in essere sono riconosciute quali ammissibili ed ampiamente tollerabili da contesto (vedi Autorizzazione AUA) | |
| 2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> materiale impiegato ordinario (ferro, legno, cls); | | <i>Perché:</i> materiali riciclabili | |
| 3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana? | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> uso di vernici dovuto a necessità di lavorazione | | <i>Perché:</i> le acque di lavaggio sono convogliate in appositi contenitori già autorizzati, che vengono adeguati alla nuova progettazione (sostituzione per obsolescenza e nuova collocazione funzionale alla nuova configurazione in progetto) nonché smaltiti secondo norme di legge | |
| 4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> non sono previsti operazioni di scavo e/o demolizione ma semplice produzione di RSU | | <i>Perché:</i> materiali riciclabili | |

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande | Sì/No/? Breve descrizione | | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché? | |
|--|--|--|--|--|
| | 5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera? | <input checked="" type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì |
| | Descrizione: | | Perché: vedi AUA (DOC023 E DOC024) | |
| 6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | Descrizione: | | Perché: | |
| 7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare? | <input checked="" type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | Descrizione: | | Perché: le acque comprese quelle di prima pioggia sono regimentate e raccolte in appositi contenitori (VEDI AUA DOC023 E DOC024) | |
| 8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | Descrizione: | | Perché: | |
| 9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico , storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input checked="" type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | Descrizione: fascia costiera entro i 300 metri dalla linea di battigia | | Perché: la banchina risulta a quota banchina attuale pertanto non costituisce elemento perturbante del paesaggio | |
| 10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | Descrizione: | | Perché: | |
| 11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | Descrizione: | | Perché: | |
| 12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | Descrizione: | | Perché: | |
| 13. Il progetto è localizzato in un'area ad | <input checked="" type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale | | | | |
|--|---|--|---|--|
| Domande | Si/No/? Breve descrizione | | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché? | |
| elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica? | <i>Descrizione: il progetto è localizzato alla radice del Molo Lungo, in continuità con Calata Cuneo, adiacente a cantiere navale in attività</i> | | <i>Perché: la vista della banchina da Calata Cuneo non costituisce elemento significativo collocandosi alla stessa quota della banchina esistente.</i> | |
| 14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> | | <i>Perché:</i> | |
| 15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> | | <i>Perché:</i> | |
| 16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione: il progetto si pone all'interno del perimetro del Centro Abitato ma in ambito portuale</i> | | <i>Perché: l'attività non interferisce con il contesto urbano a terra poiché i natanti raggiungono l'ambito di intervento via mare, dall'interno dello specchio acque portuale collegato al mare aperto.</i> | |
| 17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> | | <i>Perché:</i> | |
| 18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche , estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione: Calata Cuneo costituisce un luogo turistico che accoglie bar e ristoranti</i> | | <i>Perché: la banchina, in legno, risulta solo lievemente percepibile da Calata Cuneo e parzialmente addossata alla scogliera che separa il vicino cantiere per grandi barche, dall'area di progetto; dalla parte ad est, la banchina è al di là del capannone ad uso del Richiedente, pertanto non visibile.</i> | |
| 19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> | | <i>Perché:</i> | |

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande | Sì/No/? Breve descrizione | | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché? | |
|--|---|--|--|--|
| | <input checked="" type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| 20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto? | <i>Descrizione:</i> <i>venti forti e mareggiate che possono verificarsi nel corso dell'anno interessano in maniera lieve l'ambito di intervento, tanto da non avere subito alcun danno significativo nel corso dell'ultimo evento meteo marino accorso a 29/30 ottobre 2018</i> | | <i>Perché:</i> <i>la posizione della nuova banchina risulta riparata dai venti e dall'ondazione proveniente da sud-ovest.</i> | |
| 21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati? | <input checked="" type="checkbox"/> Sì | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> <i>l'ambito di progetto si pone in continuità spaziale con il cantiere navale, verso terra, e la zona pescatori, verso mare. Il bacino di utenza della nuova dimensione lavorativa permette di accogliere imbarcazioni più significative e determina un servizio alla nautica più adeguato alle richieste del mercato.</i> | | <i>Perché:</i> <i>le imbarcazioni che possono usufruire del nuovo servizio, raggiungendolo via mare, non costituiscono un aggravio significativo del traffico portuale, determinando perturbazione dello specchio acqueo solo durante le operazioni di arrivo ed allontanamento, che sono eseguite alla velocità di legge inferiore a 3 kn.</i> | |
| 22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera? | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> | | <i>Perché:</i> | |


10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

| N. | Denominazione | Scala | Nome file |
|----|---|-------|-----------|
| 1 | N.67 ALLEGATI COME DA FORMAT ELENCO ELABORATI | | |

Il dichiarante


(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.