

# COMUNE DI IMPERIA

RELAZIONE ALLEGATA ALLA RICHIESTA SUAP PER REALIZZAZIONE  
BANCHINETTA, INSTALLAZIONE DI BIGO ED OPERE MINORI ED  
ACCESSORIE, ALL'INTERNO DELLE CONCESSIONI DEMANIALI N. 10267  
10267 BIS 10267suppl.BIS, RADICE MOLO ARTIGLIO II, ONEGLIA,  
IMPERIA.

## RELAZIONE TECNICA

Relativa alla progettazione di una piattaforma (banchinetta) ed alla installazione di una gru a bandiera ( bigo ) nell'ambito delle concessioni demaniali in atto .

La progettazione riguarda la formazione di una piattaforma metallica in allargamento alla banchinetta esistente , della larghezza di mt. 5.00 , che di seguito viene descritta :

costruzione nel fondale , previa movimentazione del materiale sciolto presente su di esso , di una serie di n. 5+5 plinti in calcestruzzo , su due file parallele al filo della banchina , con interasse di mt. 4,25 mt x 3,25; i plinti avranno una dimensione di mt.0,80 x 0,80 , con altezza di mt 0,50 ;

appoggio su tali plinti di ritti costituiti da travi in acciaio , del tipo HEB 240 , con piastra inferiore collegata con tirafondi in acciaio al plinto , e piastra superiore per collegamento alla intelaiatura di travi portanti .

costruzione di intelaiatura di travi , longitudinali e trasversali , con sporgenza di mt. 1,00 circa dai ritti perimetrali , imbullonate fra loro e munite di piastre per il collegamento con le corrispondenti piastre dei

ritti; tale telaio potrà essere costruito fuori opera e varato successivamente sulle teste dei ritti . Le travi saranno costituite da HEA 200 , e poste con interasse mt.3,25 le longitudinali , mt. 4,25 le trasversali.

Tutto tale materiale sarà costituito da acciaio zincato in bagno catalitico .

L'impalcato verrà costruito con tavoloni trasversali da 6 cm , con lunghezza 5.00 mt . Il bordo a sbalzo sarà sostenuto da un profilato in acciaio a L , 120x120 poggiante sugli sbalzi delle travi di intelaiatura . L'impalcato verrà costruito con pendenza trasversale verso banchina e impermeabilizzato con guaina elastomerica in PEAD o similari ; le acque di lavaggio e di prima pioggia saranno raccolte in apposito pozzetto , saldato alla guaina e munito di pompa per il trasferimento di tali acque nelle apposite vasche .

In fregio alla banchinetta , in corrispondenza dello spigolo del capannone , verrà costruito sul fondale un plinto di dimensioni mt.1,50x1,50 , h= 0,80 , fondato su micropali : la perforazione sarà di 200,00 mm , con armatura tubolare da 160 mm e spessore 10 mm ; su di esso si prevede di montare una grù a bandiera , con piastra di base collegata al plinto con tirafondi , altezza totale circa 10.00 mt e sbraccio da mt 8.00 . L'altezza è necessaria per passare con la zavorra sopra la copertura del capannone durante la rotazione . La portata della grù al gancio sarà di 10 ton. , idonea per il sollevamento di imbarcazioni a motore fino a 10/11 mt. in totale sicurezza .

Le imbarcazioni saranno sollevate da mare lungo la piattaforma e posizionate in centro alla stessa secondo lunghezza ; considerato che una imbarcazione da 10/11 mt è mediamente larga 3,50/3,60 mt , attorno alla barca resta una fascia libera idonea alle lavorazioni in sicurezza . I piedi di equilibratura e appoggio della carena saranno posizionati in

corrispondenza delle 2 travi longitudinali , mentre i tacchi di appoggio della chiglia saranno posizionati secondo la lunghezza dell'imbarcazione in corrispondenza delle travi trasversali .

Le dimensioni dei plinti e delle travi sono da considerare passibili di modifiche : infatti , in fase di progettazione esecutiva , nella verifica statica , alcune di tali dimensioni potranno subire al controllo del calcolo di stabilità variazioni in aumento o, verosimilmente , in diminuzione .

Il procedimento di trattamento delle acque , di prima pioggia e di lavaggio , se necessario verrà adeguato alla nuova situazione per gli eventuali maggiori consumi durante i lavaggi e per le maggiori superfici interessate dal trattamento di prima pioggia .

Completano la progettazione le opere accessorie e minori, costituite da:

recinzione fissa a quota banchina inferiore: costituita da pannelli metallici tipo Orsogrill, imbullonati a paletti verticali innestati su cordolo/muretto in cls;

cancello scorrevole metallico (lato mare banchinetta);

cancello pedonale (lato terra, passaggio in concessione), a due battenti;

recinzione amovibile a quota passeggiata superiore, in corrispondenza e per delimitazione ambito in concessione, realizzato in pannelli metallici, incastrati a elementi di supporto verticali, appoggiati a terra;

modifica della ringhiera a protezione della superficie esterna di accesso al piano primo con realizzazione di nuova scala metallica con cancelletto di chiusura a battente;

eliminazione della scala esterna metallica e sostituzione con manufatto metallico, ad ante scorrevoli lato passeggiata, quale locale tecnico/deposito, dotato di serratura;

integrazione della tenda ombreggiante esistente a livello della superficie scoperta situata al piano primo;

spostamento vasche di raccolta acque di lavaggio e prima pioggia dall'interno del locale sito al piano terra, all'esterno, lato sud-ovest, su ambito in concessione, collegamento alla pozzetto di nuova realizzazione a livello nuova banchinetta, lato sud-ovest e posizionamento di vano per alloggiamento pompa.

Imperia lì 19/03/2018

Il Tecnico

