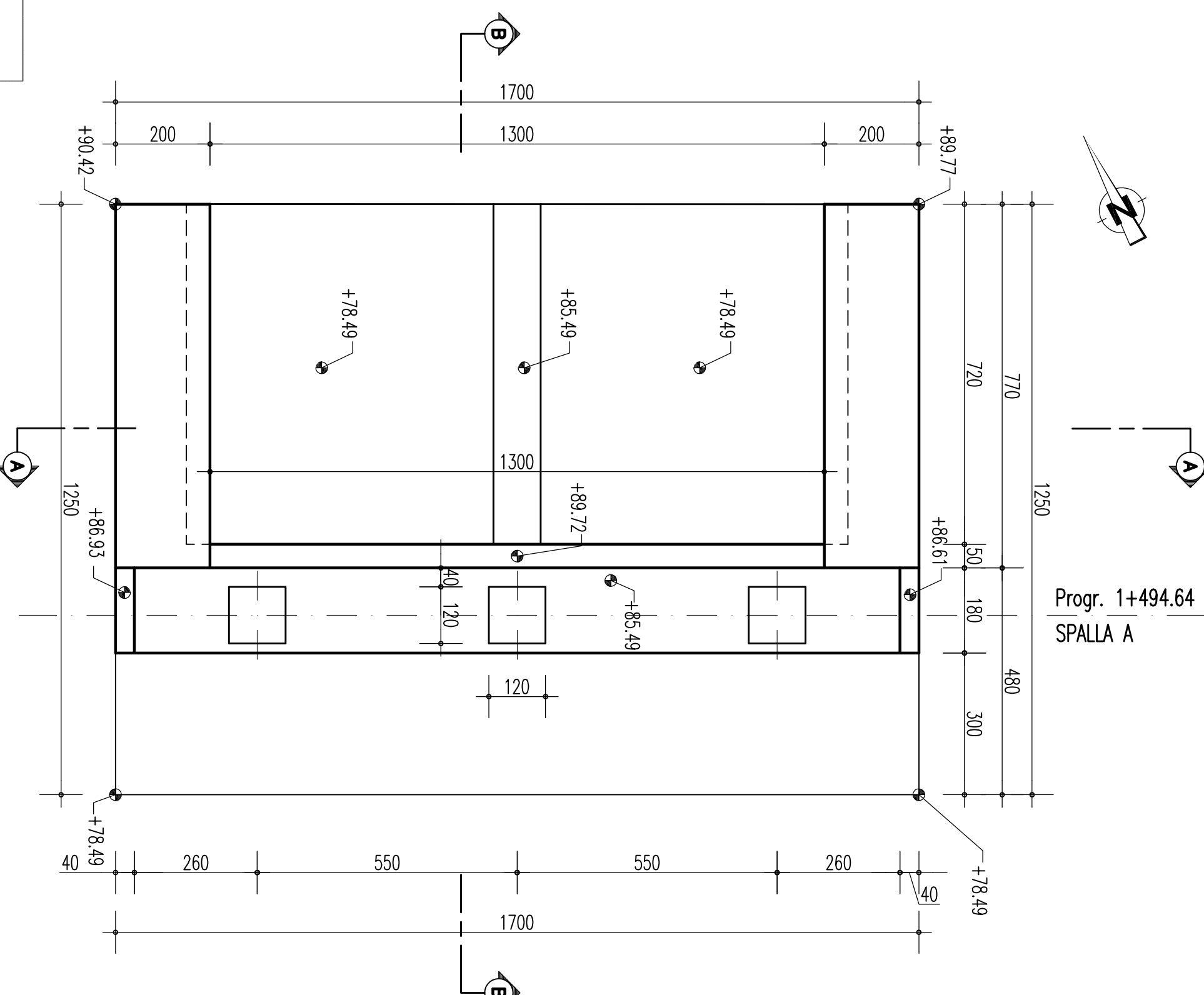
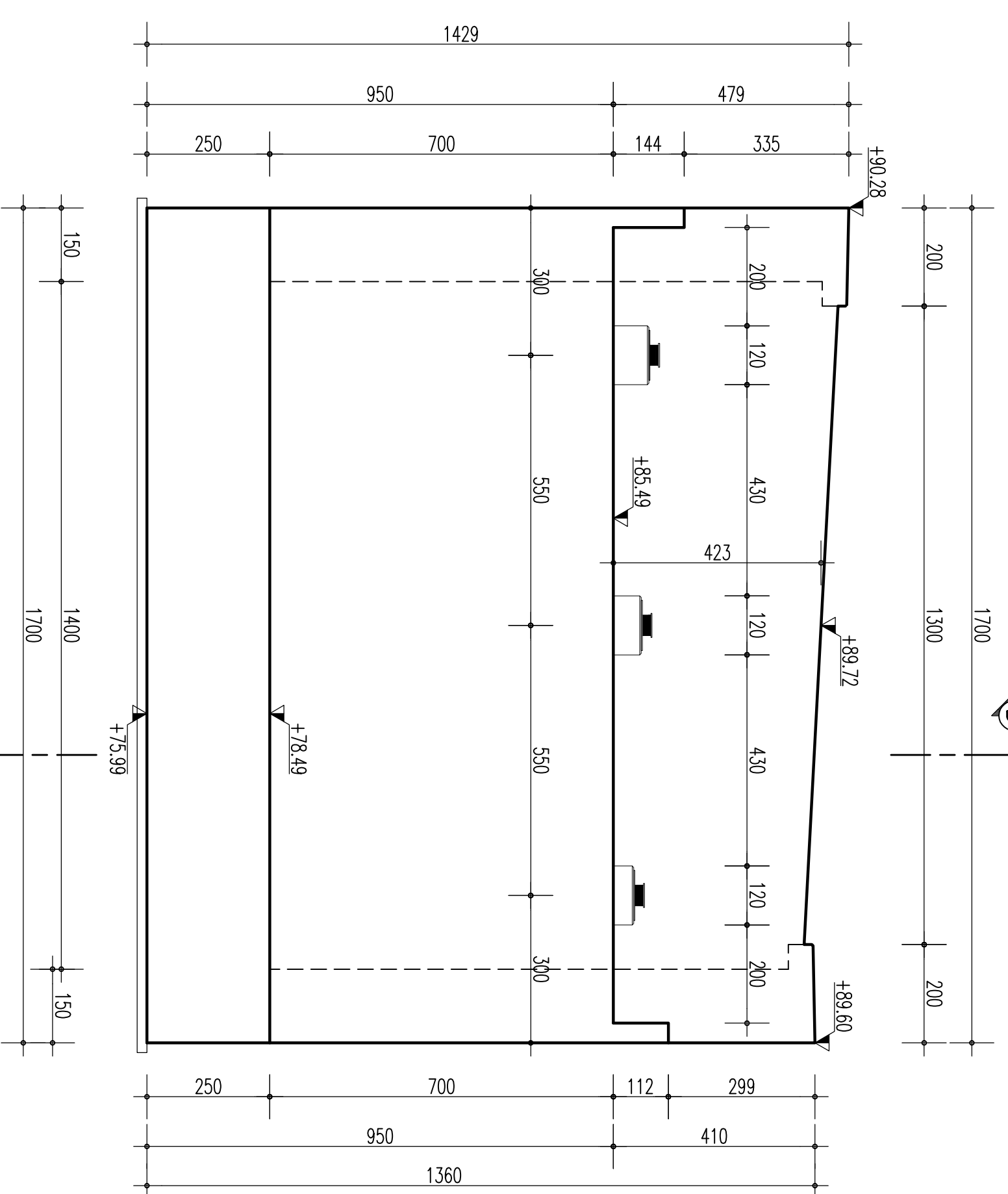


PIANTA SPICCATO
SCALA 1:100

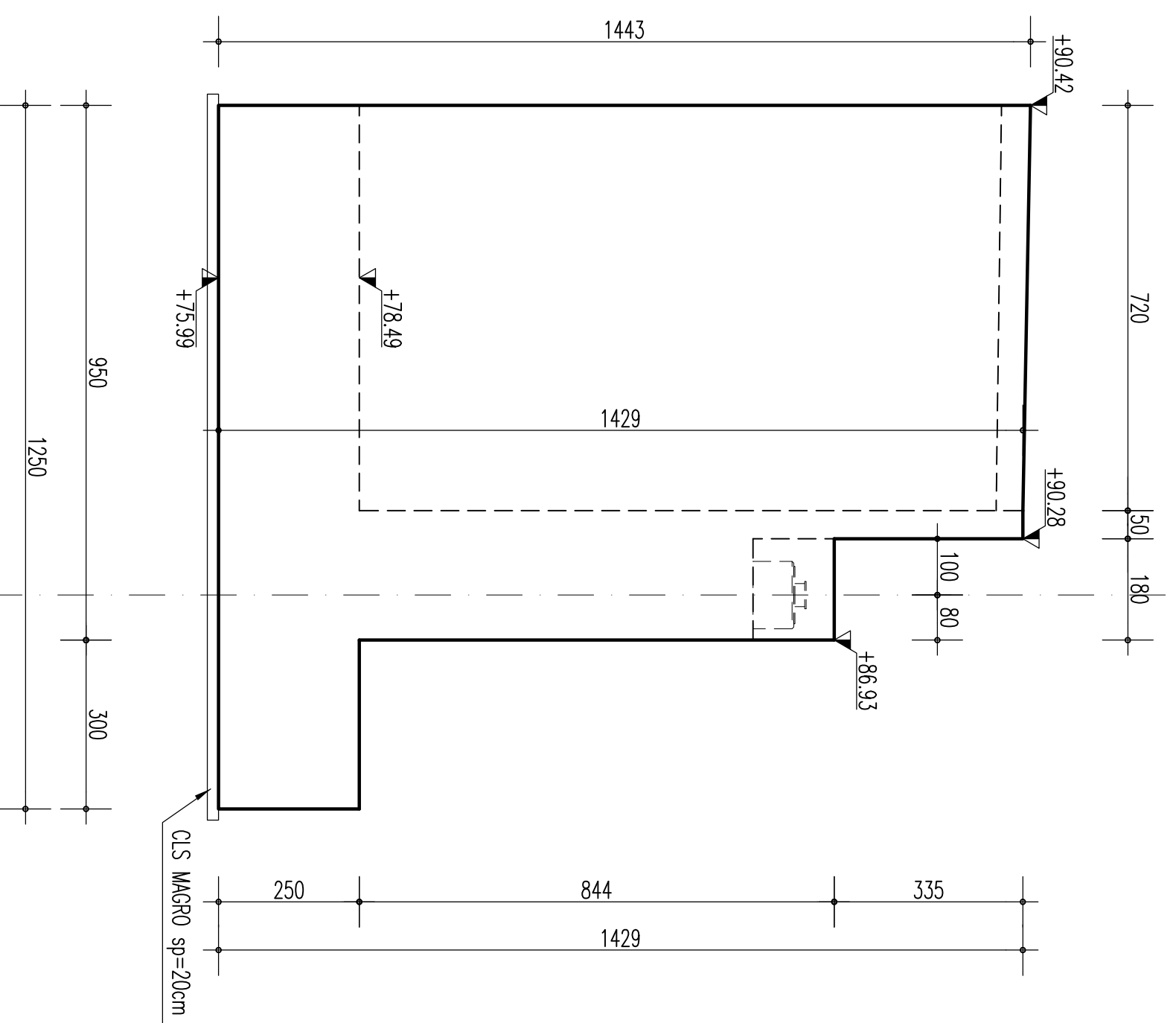


PROSPETTO ANTERIORE
SCALA 1:100

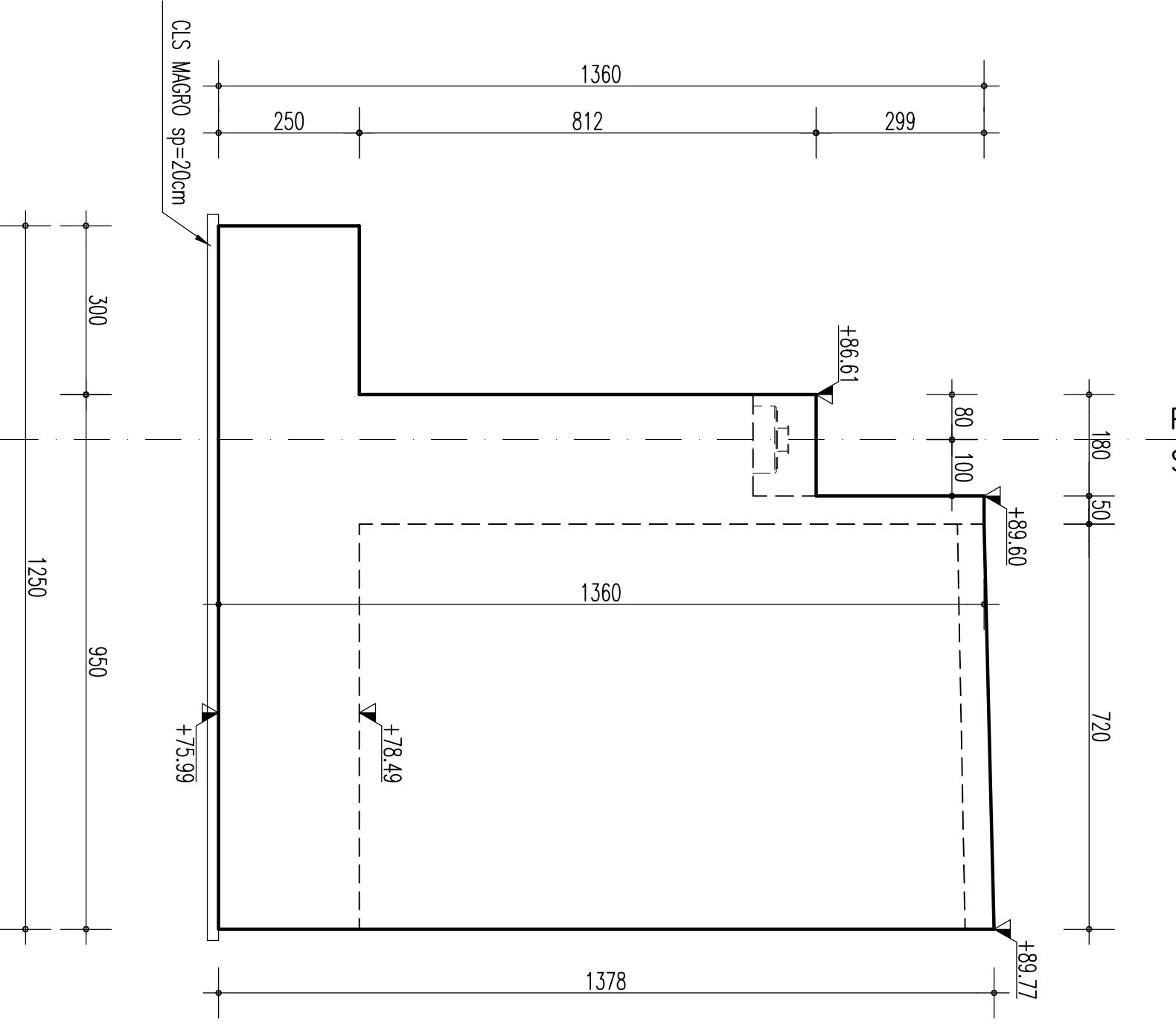


NOTA BENE
NEL LUNGO PIANO PERMANENTE DOVER ESSERE PRESENTI UNA
OPPORTUNA FORATURA, ATTA A CONSENTERE LA
CONTINUITA' DI PASSAGGIO DEL TUBO COLLETORE DELLE
ACQUE DI PIATTAFORMA (tubo opeeso sotto il bordo lato valle
dell'impianto).

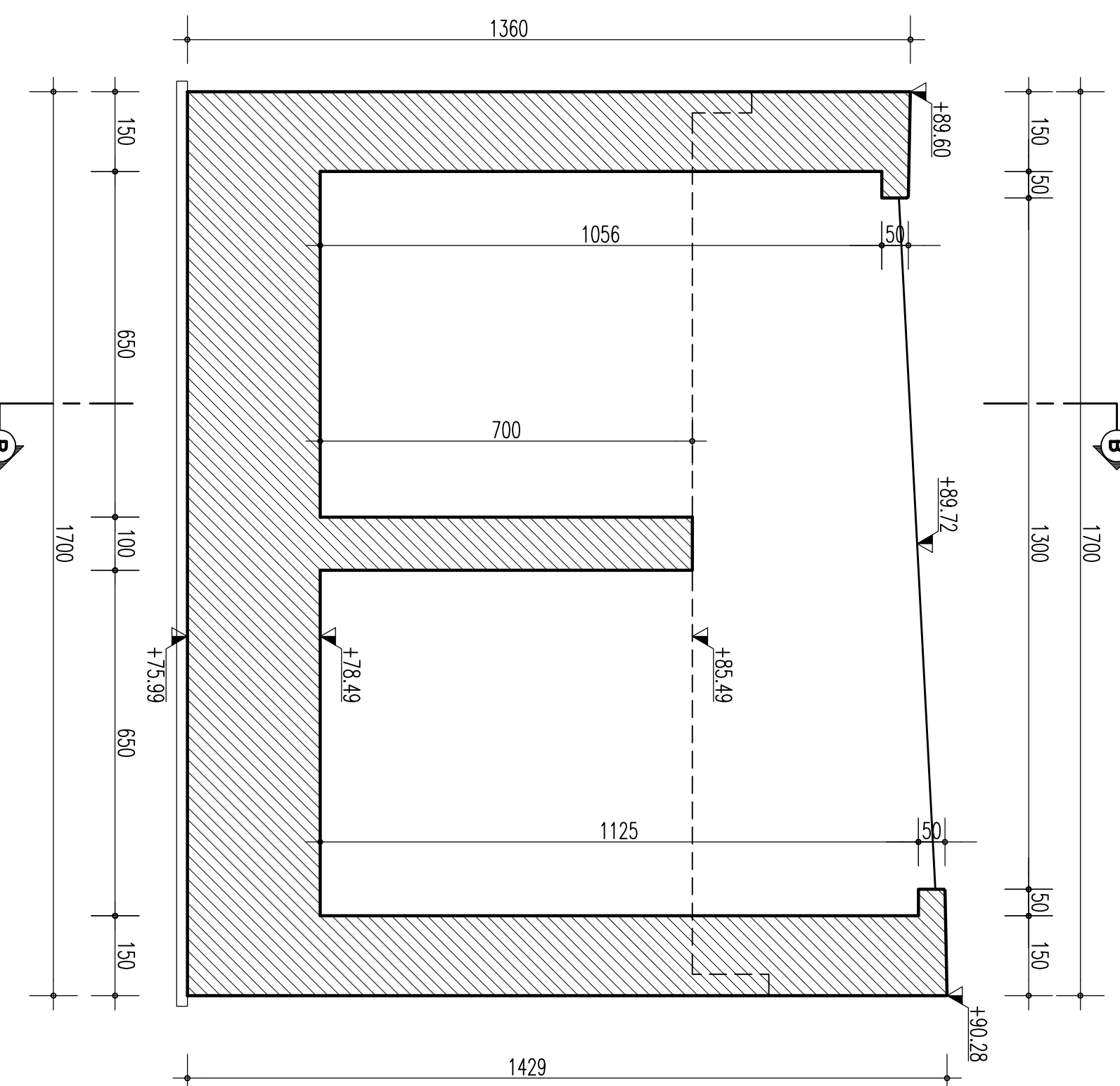
PROSPETTO LATO MONTE
SCALA 1:100



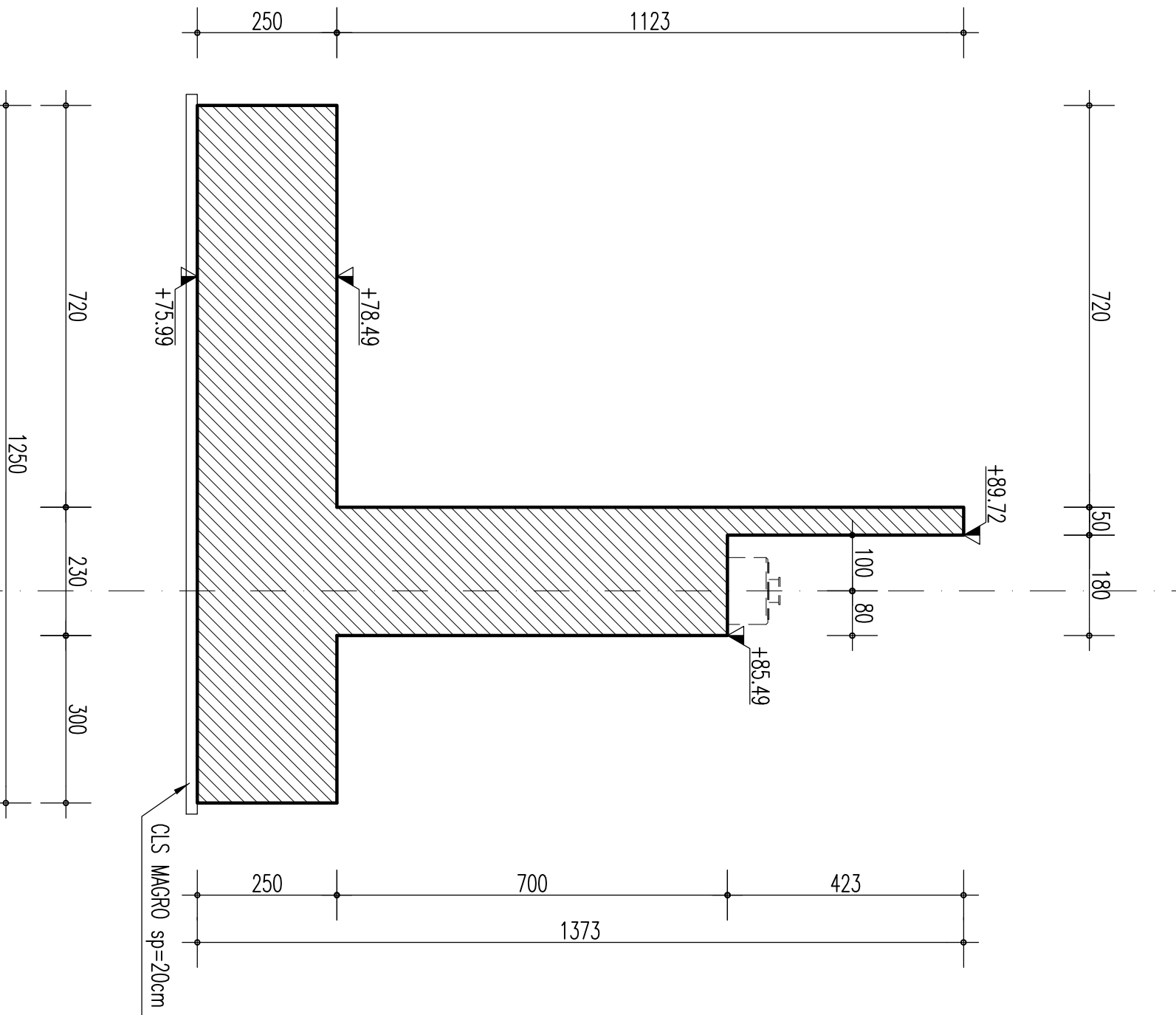
PROSPETTO LATO VALLE
SCALA 1:100



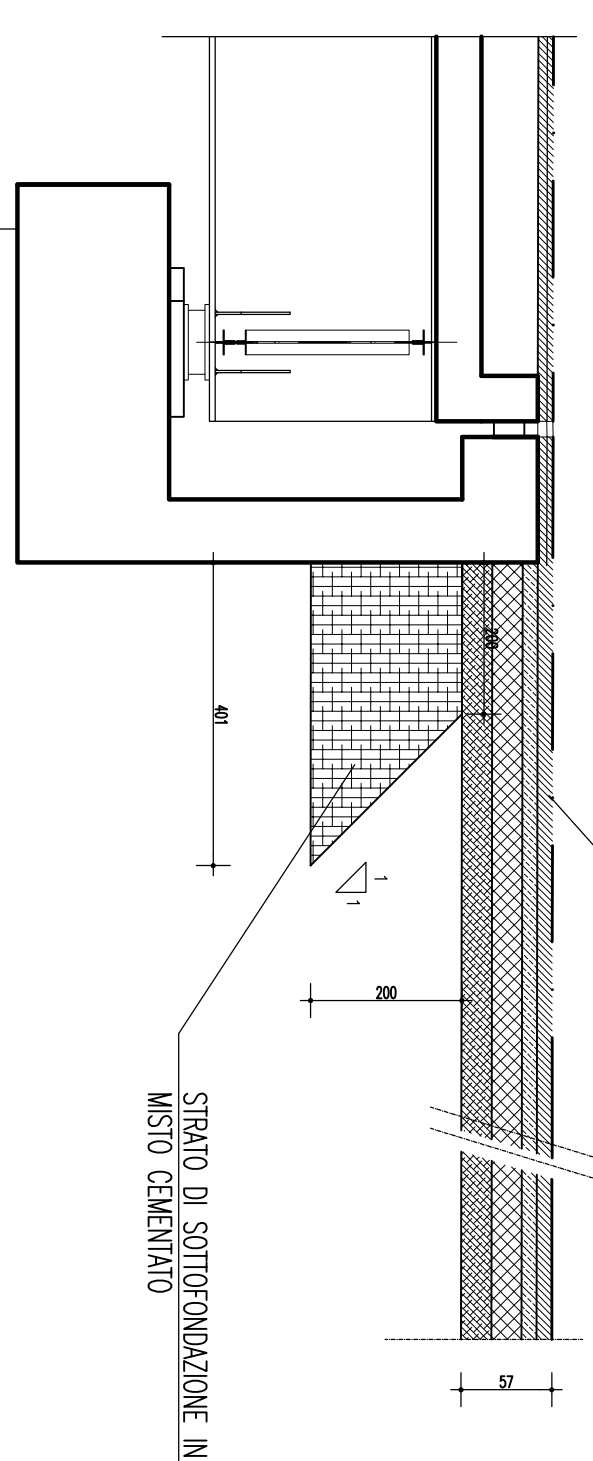
SEZIONE A-A
SCALA 1:100



SEZIONE B-B
SCALA 1:100



SCHEMA STRATI DI
TRANSIZIONE



CEMENTO ARMATO STRUTTURALE

- CALCESTRUZZO MASSO**
 - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/15
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE MASSICCI**
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELEVAZIONI**
 - Classe di esposizione ambientale: XC4-XC1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER LASTE TRALCATE IMPALCATO**
 - Classe di esposizione ambientale: XF4 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C35/45
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER BARRISOLI**
 - Classe di esposizione ambientale: XF1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER CORNALI IMPALCATO**
 - Classe di esposizione ambientale: XF1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA IMPALCATO**
 - Classe di esposizione ambientale: XF4 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO

- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO (TIPO CORREO)**
 - Elementi stampati per addobbo:
 - Acciaio S355J2J3 (ex S310 J0) per spessori ≤ 40mm (UNI EN 10025)
 - Acciaio S355J2J3 (ex S10 J0) per spessori > 40mm (UNI EN 10025)
 - Elementi non stampati:
 - Acciaio S355J0 (ex S10 J0) (UNI EN 10025)

BUILLONI

UNI 3740 e 20898 parte 1 e II
 Guarnizioni ad anello (fusi principali) ed a teglia (centroventi e deflettori):
 Viti : classe 10,9 (UNI EN ISO 898-1/2001)
 Dadi : classe 10 (UNI EN ISO 20898-2/1994)
 Roselle : acciaio C50 EN10025 (HRc 37-40) (UNI EN ISO 10025-2/2006)
 -Le guarnizioni bullonate ad anello dovranno prevedere coefficiente
 di dilatazione almeno pari a quello del materiale del quale sono fatti ed il
 dato vanno il basso ed possono essere montate solo a vite ed in solo il senso
 -for per bulloni secondo DM 14/01/2008

PIOLI

Secondo UNI EN ISO 13918
 Pilo di tipo Nelson (per e II vedere elaborati grafici)
 Acciaio S137-3K (S235J0C3+K+C45)
 Svernimento : 1/2 x 330 N/mm²
 Acciaio : 10,2 x 49 N/mm²
 Acciaio : 10,2 x 138
 Sfrizione : 2 x 2,50%

SALVATURE

Secondo DM 14/01/2008
 -Dove non diversamente specificato si prevedono saldatore a cordone d'angolo di
 lato pari a 0,7 per lo spessore minimo da collegare se su un solo lato
 -In caso di giunti di tipo "T" e "Y" il cordone di saldatura deve essere
 -Per i giunti a pieno penetrazione le lamiere dovranno essere preventivamente
 preparate con opportuna dritrino.

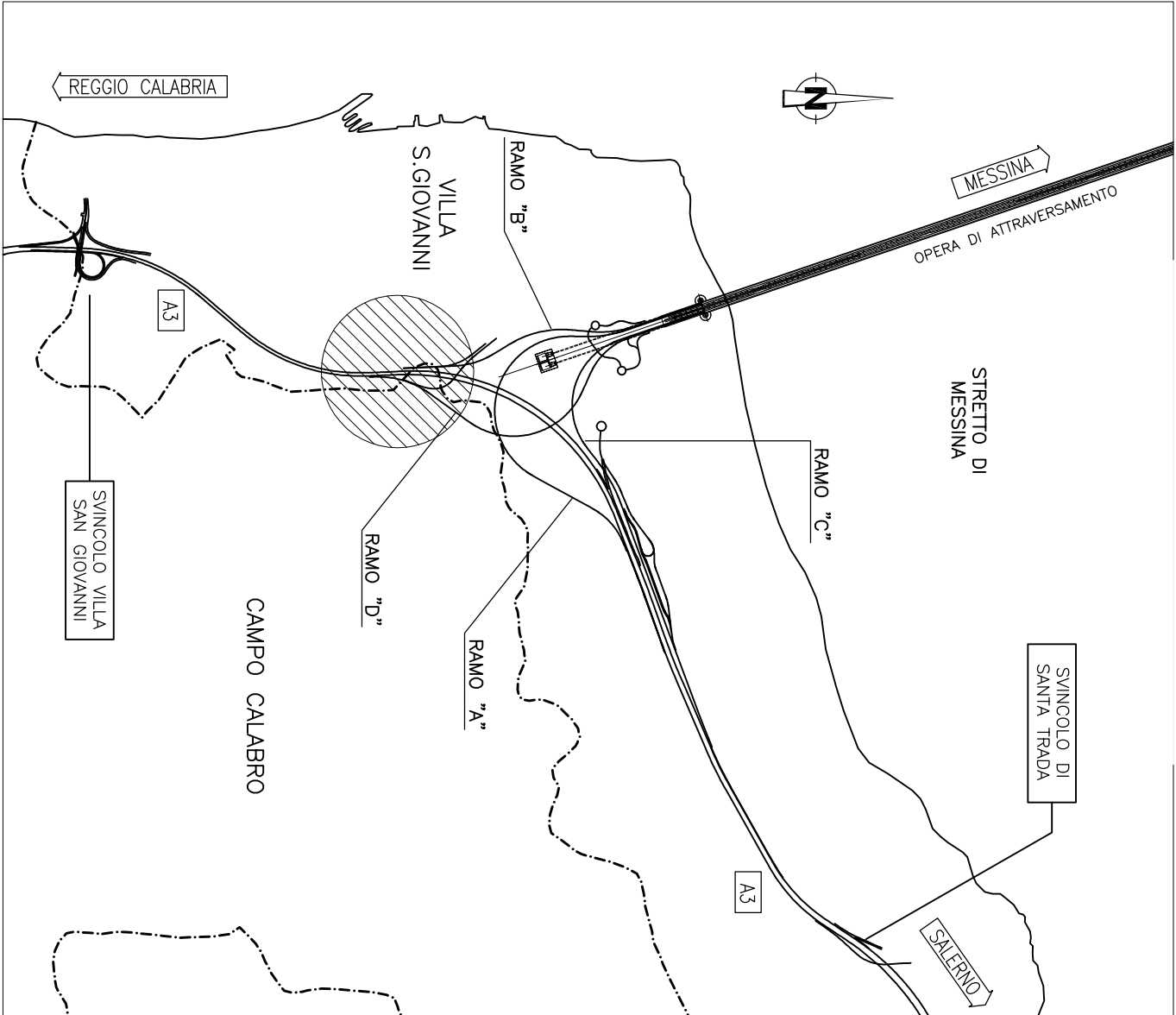
ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

Per le armature metalliche si adottano lamiere in acciaio del tipo B50C controllato in
 stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:
 ? Tensione di snervamento caratteristica
 $f_{yk} = 540 \text{ N/mm}^2$
 ? Tensione caratteristica a rottura
 $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
 ? Resistenza di calcolo
 $f_{yd} = f_{tk}/\gamma_s = 391,30 \text{ N/mm}^2$
 ? Deformazione caratteristica di carico massimo
 $a_{kl} = 7,15 \%$
 ? Deformazione di progetto
 $a_{sd} = 6,75 \%$

CONCRETO

- Armatura cementata : C40/50
- PAU DI FONDAZIONE : Capifero minimo (C40) = 40 mm
- FONDAZIONI : Capifero minimo (C40) = 40 mm
- ELEVAZIONI : Capifero minimo (C40) = 45 mm
- TRAMI PREFABBRICATE : Capifero minimo (C40) = 40 mm
- SOLETTA IMPALCATO : Capifero minimo (C40) = 40 mm
- Tolerenza (h) = 5 mm

QUADRO DI UNIONE



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EuroLink S.C.A.
 IMPRESA S.p.A. (s.p.a.)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE EUROCA S.p.A. (Messina)
 COOPERATIVA NAZIONALE ELETTRICI S.p.A. (Messina) e S.p.A. (Messina)
 SHIKAWAKA - HERMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Messina)
 A.C.I. S.p.A. - CONSORZIO STRADE (Messina)

SINMA
 Strada 1, 40100 Messina
 Tel. 090 472035
 Fax 090 472036
 E-mail: info@sinma.it
 Web: www.sinma.it

STRETTO DI MESSINA
 Impresa S.p.A. (Messina)
 Tel. 090 472035
 Fax 090 472036
 E-mail: info@sinma.it
 Web: www.sinma.it

STRETTO DI MESSINA
 Impresa S.p.A. (Messina)
 Tel. 090 472035
 Fax 090 472036
 E-mail: info@sinma.it
 Web: www.sinma.it

COLLEGAMENTI CALABRIA
 INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI
 ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
 VADOTTO IMMACOLATA
 CARPENTERIA SPALLA A

CS0454-FO

Stretto di Messina
 Direzione per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento strada tra Sicilia e Calabria
 L. 24/2/2004 n. 41
 D.M. 10/8/2004 n. 12590
 L. 17/8/04 n. 17908
 L. 24/2/2004 n. 41

CONTRATTO	CIG 012101P1B	A.D. CIG 012101P1B	V.L. 0121010101	F.O. 1	FO
REDAZIONE	02/2007/071	02/2007/071	02/2007/071	02/2007/071	02/2007/071
PROGETTO	02/2007/071	02/2007/071	02/2007/071	02/2007/071	02/2007/071
PROVA	02/2007/071	02/2007/071	02/2007/071	02/2007/071	02/2007/071